

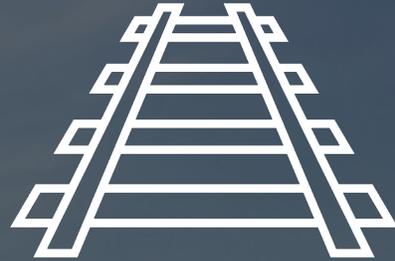
Foro

Ruta Ferroviaria
Estación Pacífico



REACTIVACIÓN FERROVIARIA DE COLOMBIA – VISIÓN 2050

William Fernando Camargo Triana
Ministro de transporte



La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, tiene por **objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada - APP**, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la **infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada** para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo. Dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación

CONTRATOS DE CONCESIÓN



**1era y 3ra
Generación de
Concesiones**

15 proyectos carreteros

3.121 km



**Programa
4G**

29 proyectos carreteros

5.200 km



**5G Concesiones
del Bicentenario**

6 proyectos carreteros

1.007 km



Aeropuertos

6 contratos de
concesión

16 Aeropuertos.



**Red
Ferroviaria**

1.610 km



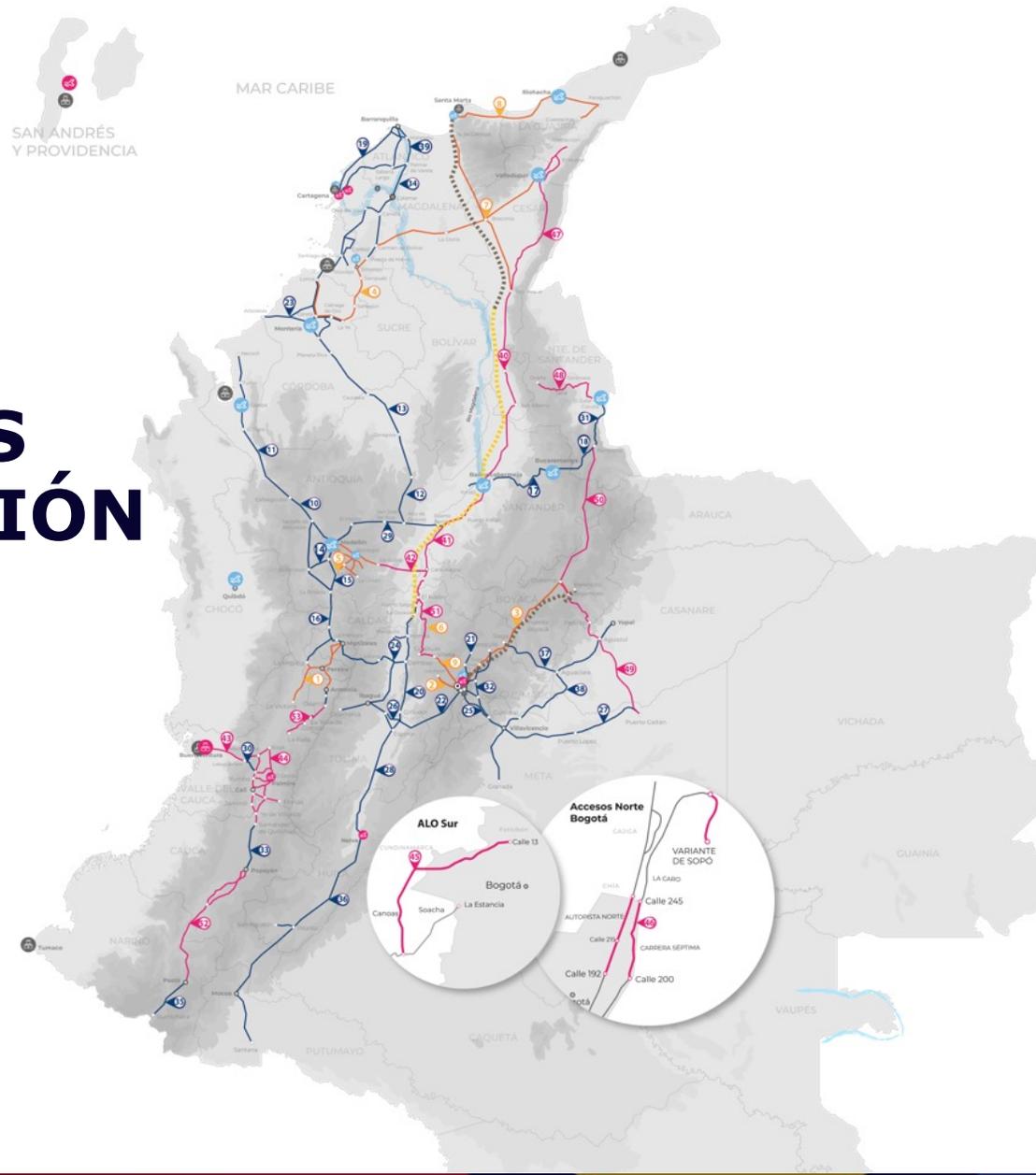
**Puerto
s**

8 Zonas
Portuarias

64 Concesiones



CONTRATOS DE CONCESIÓN



CONVENCIONES		
Proyectos 1G y 3G		
—	Carreteras	
1	Armenia - Pereira - Manizales	
2	Bogotá (Fontibón) - Faca - Los Alpes	
3	Bricheño - Tunja - Sogamoso	
4	Córdoba - Sucre	
5	Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMED	
6	Ruta del Sol - Sector 1	
7	Ruta del Sol - Sector 3	
8	Santa Marta - Riohacha - Paraguachón	
9	Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villeta	
---	Férreo	8
Ⓜ	Zonas Portuarias	
Proyectos 4G		
—	Carreteras	
10	Autopista al Mar 1	
11	Autopista al Mar 2	
12	Autopista al Rio Magdalena 2	
13	Autopista Conexión Norte	
14	Autopista Conexión Pacifico 1	
15	Autopista Conexión Pacifico 2	
16	Autopista Conexión Pacifico 3	
17	Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	
18	Bucaramanga - Pamplona	
19	Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	
20	Honda - Puerto Salgar - Girardot	
21	IP - Accesos Norte a Bogotá	
22	IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	
23	IP - Antioquia - Bolívar	
24	IP - Cambao Manizales	
25	IP - Chirajara - Fundadores	
26	IP - CICA	
27	IP - Malla vial del Meta	
28	IP - Neiva - Girardot	
29	IP - Vías del Nus	
30	Mulaló - Loboguerrero	
31	Pamplona - Cúcuta	
32	Perimetral de Oriente de Cundinamarca	
33	Popayán - Santander de Quilichao	
34	Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carreto - Cruz del Viso	
35	Rumichaca - Pasto	
36	Santana - Mocoa - Neiva	
37	Transversal del Sigsa	
38	Villavicencio - Yopal	
39	Ruta Caribe II	
Ⓜ	Aeropuertos concesionados	16
Proyectos 5G		
—	Carreteras	
40	Barrancabermeja - San Roque	
41	Puerto Salgar - Barrancabermeja	
42	Santuario - Caño Alegre (Ruta del Agua)	
43	Buga - Buenaventura	
44	Accesos Cali - Palmira	
45	IP ALO Sur	
46	Accesos Norte II	
47	San Roque - Cuestecitas	
48	Ocaña - Cúcuta	
49	Sogamoso - Aguazul - Puerto Gaitán	
50	Duitama - Pamplona	
51	Bogotá-Villeta- El Korán y Cuaduas - Pto Bogotá	
52	Popayán - Pasto	
53	Calarcá - La paila	
Aeropuertos		
Ⓜ	Ampliación Sistema Aeroportuario de Bogotá	
Ⓜ	IP Aeropuertos de Suroccidente Palmira - Buenaventura - Neiva	
Ⓜ	Aeropuerto de Cartagena Nuevo Aeropuerto en Bayunca Ampliación Aeropuerto de Cartagena	
Ⓜ	IP Aeropuerto de San Andrés	
Otros proyectos		
Ⓜ	Canal de Acceso del dragado de Buenaventura	
Ⓜ	APP Canal del Dique	
Ⓜ	Dorada - Chiriguana	
Relieve Altimetría (m.s.n.m)		
▲	3000-7000	
▲	2000-3000	
▲	1000-2000	
▲	500-1000	
▲	0-500	



MODO FÉRREO

INFRAESTRUCTURA DE LA RED FÉRREA NACIONAL

3.533 Km
de red férrea



1.734 km



1.610 km



**Red
férrea
privada**

189 km

CONVENCIONES

-  Red Invias
-  Red férrea ANI
-  Red férrea Privada

SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA

MAR CARIBE

OCEANO PACIFICO

Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3
\$13 billones
 3.245 mill USD

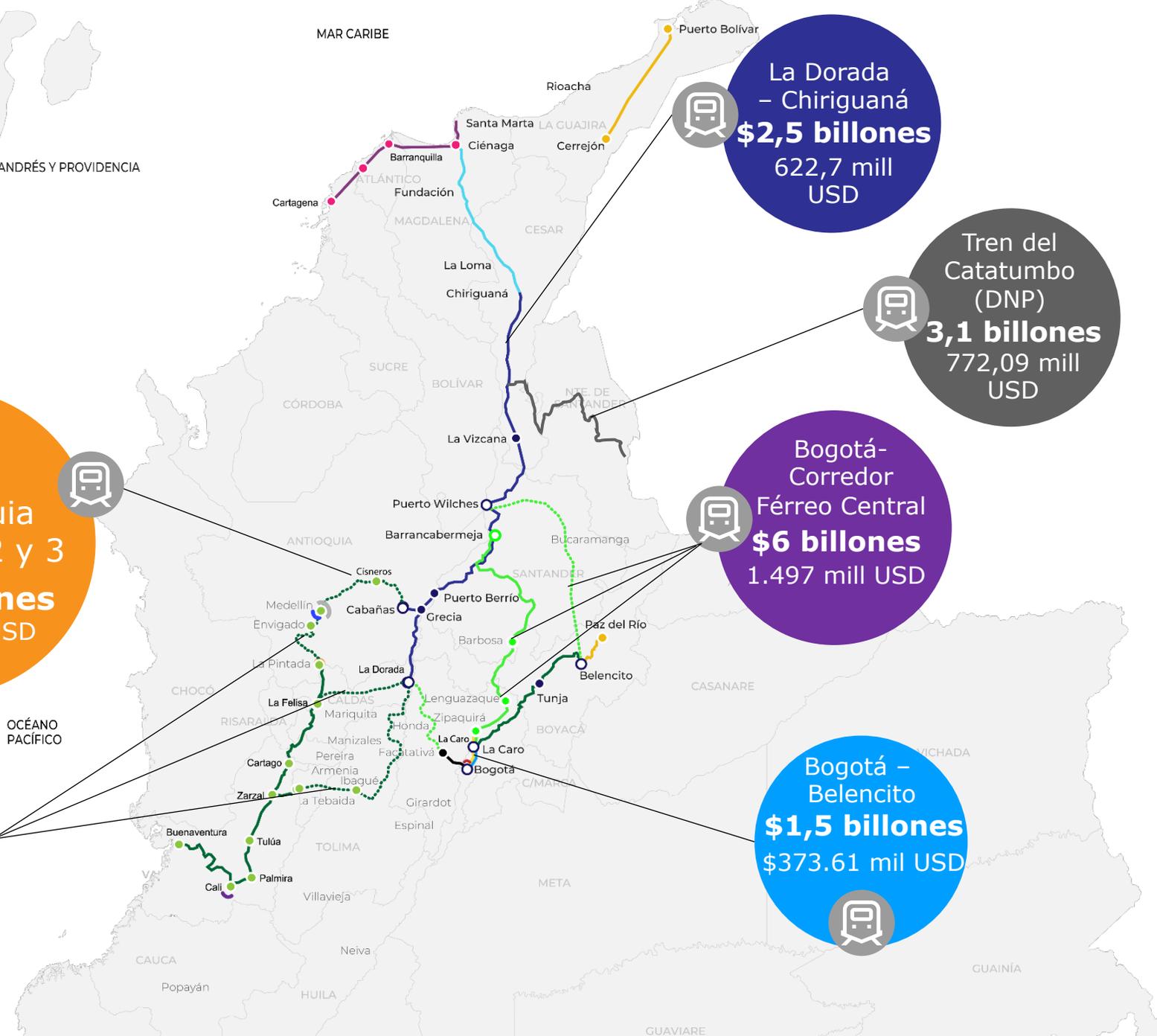
Tren del Pacífico
\$6 billones
 1.497 mill USD

La Dorada – Chiriguaná
\$2,5 billones
 622,7 mill USD

Tren del Catatumbo (DNP)
3,1 billones
 772,09 mill USD

Bogotá – Corredor Férreo Central
\$6 billones
 1.497 mill USD

Bogotá – Belencito
\$1,5 billones
 \$373.61 mil USD



CONVENCIONES	TOTAL KM
Red férrea del Pacífico	498 km
La Dorada-Chiriguaná	521 km
Bogotá-Belencito	257 km
Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3	324,7 km
Tren de cercanías del sur del Valle del Cauca	72 km
Metro Ligerero Avenida 80	13,25 km
Tren del Río	63 km
Primera Línea Metro de Bogotá	23,96 km
Expansión Primera Línea Metro de Bogotá	16 km
RegioTram Norte	48 km
RegioTram de Occidente	39,60 km
Tren del Caribe	238 km
Tren del Carare	-- km
Red férrea de Atlántico	38 km
Red férrea Privada	189 km

Conexiones entre redes

CORREDOR FÉRREO LA DORADA - CHIRIGUANÁ

ALCANCE APP



Primera APP que se hará realidad en Colombia posterior a la Ley 1508

OBJETO:

Otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo (i) todas las actividades necesarias para la financiación, Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y de Redes, la elaboración de los Estudios de Detalle, la Construcción, la Rehabilitación, el Mejoramiento, la Operación, el Mantenimiento y la Reversión de la Infraestructura Férrea y de la Infraestructura Logística correspondiente al Proyecto del Corredor del Proyecto comprendido entre los municipios de La Dorada (Caldas) y Chiriguaná (Cesar) con sus respectivos ramales; y (ii) la Puesta a Punto del Material Rodante de la Nación, la Operación y Mantenimiento de dicho Material Rodante y la Prestación del Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga.

PLAZO:

Diez (10) años.

VALOR:

\$2.5 Billones – 622,7 millones USD



ALCANCE OBRA PÚBLICA

VJ-VE-LP-001-2023 (Adjudicado)

OBJETO:

Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en los corredores ferroviarios, y demás actividades consagradas en los anexos.

PLAZO:

Doce (12) meses.

VALOR ADJUDICADO:

71.715 millones. - \$17,92 millones USD

FECHA DE INICIO:

16 de agosto de 2023.

CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ - BELENCITO

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

Bogotá - Belencito (Adjudicado)

OBJETO:

“Prestar los servicios de asistencia técnica a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI para el desarrollo de los proyectos requeridos en el corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro – Zipaquirá, a través del modelo de ejecución financiera autorizado por Findeter”.

PLAZO:

Veinticinco (25) meses.

VALOR ADJUDICADO:

\$104.629 millones - 26.06 millones USD

FECHA DE INICIO:

Marzo de 2023



CONEXIÓN BOGOTÁ- CORREDOR FÉRREO CENTRAL



ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD



OBJETO: Consultoría especializada para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad (técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, contable, predial, social, ambiental y de riesgos) para la conexión férrea entre la region metropolitana bogotá - cundinamarca y el corredor férreo central.



PLAZO: Doce (12) meses



VALOR: \$19.268.000.000 – 4,8 millones USD

Para la vigencia 2023: \$ 8.721.000.000

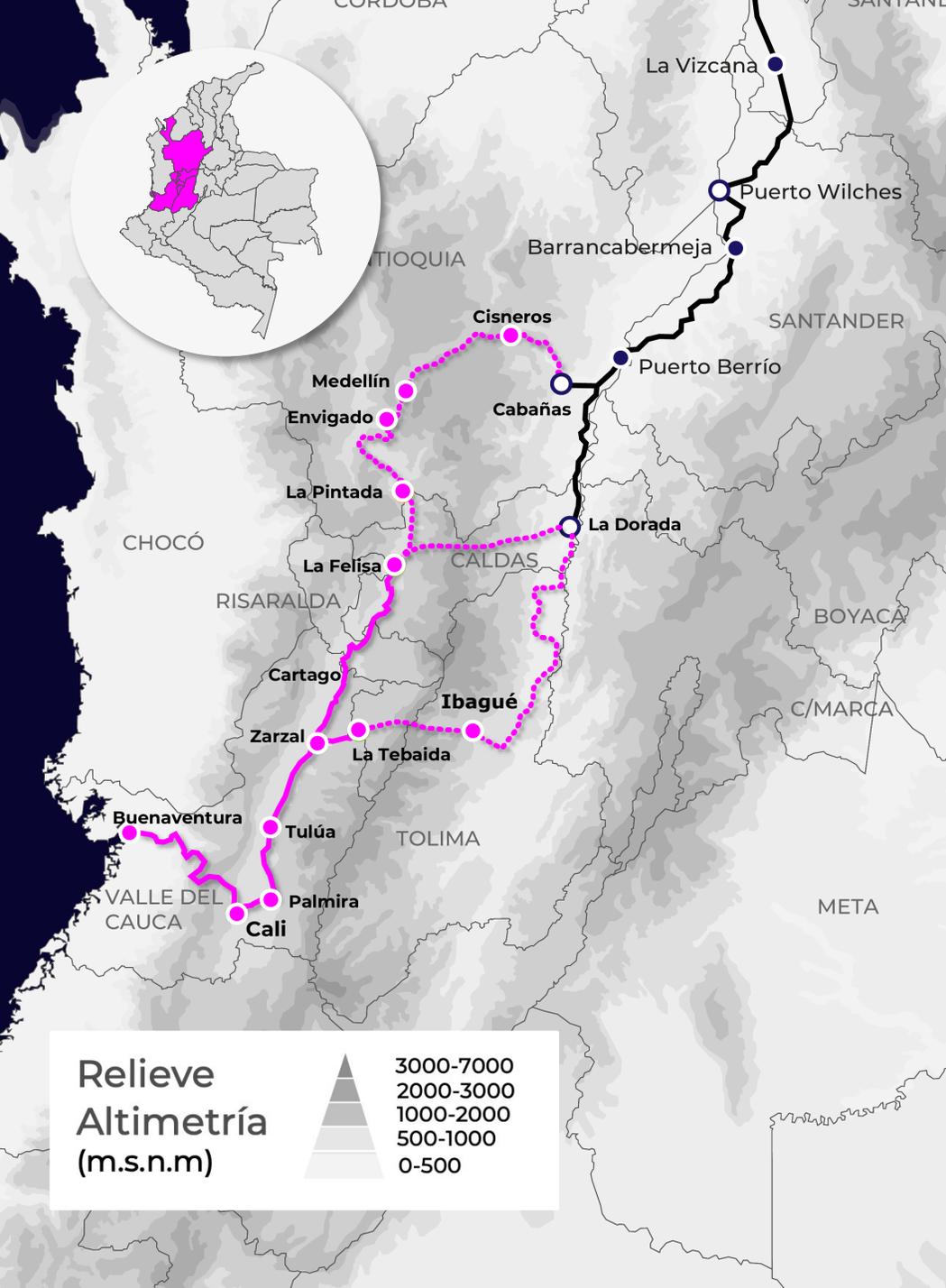
Para la vigencia 2024: \$ 10.547.000.000



FECHA ESTIMADA DE INICIO:
Agosto de 2023



CORREDOR FÉRREO DEL PACÍFICO



CONTRATO INTERADMINISTRATIVO



OBJETO:
 “Adelantar los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad, para la reactivación del Corredor Férreo del Pacífico desde el puerto de Buenaventura y su conexión con el Corredor Férreo Central”



PLAZO:
 Quince (15) meses.



VALOR:
 \$24.997.140.000 - 6.22 millones USD



FECHA DE TERMINACIÓN:
 Abril 2023

ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD - ALCANCE

Técnico

- Diagnóstico preliminar infraestructura existente
- Estudio de mercado y demanda
- Análisis de alternativas
- Prefactibilidad alternativa seleccionada

Legal

- Debida diligencia legal para el corredor existente
- Apoyo legal para el análisis de alternativas
- Análisis jurídico para la alternativa seleccionada

Financiero

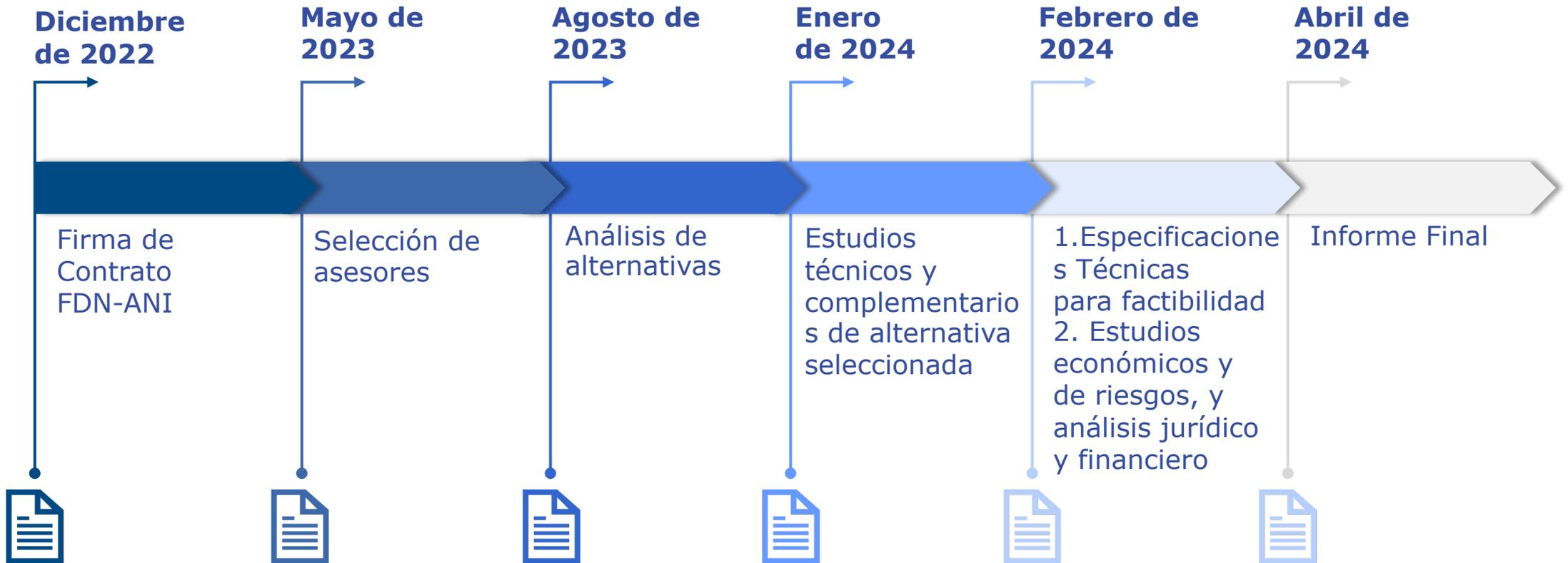
- Análisis de fuentes de pago
- Análisis financiero (prefactibilidad)
- Estructura de transacción preliminar

UN CONSORCIO FUERTE Y 100% COMPROMETIDO CON EL FUTURO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN COLOMBIA



- Empresas líderes en consultoría, ingeniería y operación a nivel global.
- #1 en transporte de carga y transporte regional y local de pasajeros en Europa.
- #1 en transporte de carga y transporte regional y local de pasajeros en Europa.
- Amplia trayectoria en el sector de la infraestructura férrea en Colombia, con la participación en 4 proyectos.
- Presencia de más de 50 años en Latinoamérica y 10 en Colombia.
- Transporte de más de 1.000.000 de toneladas métricas diarias de mercancías por tren en Alemania y Europa.

CRONOGRAMA DEL PROCESO



TRAZADO CONCEPTUAL VISIÓN 2050

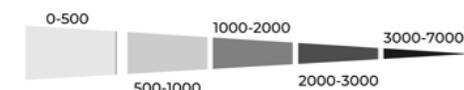
**5.350 Km de red
férrea en evaluación**



CONVENCIONES

Proyectos	Longitud en KM	CAPEX estimado (Billones)	CAPEX USD (Billones)
 Tumaco-Puerto Gaitán	1.380	67,62	14,20
 Cali-Ipiales	420	18,9	3,96
 Cupica- Turbo	200	4,4	0,92
 Manizales - Armenia	75	4,575	0,95
 Cúcuta - Red Central	310	25,11	5,2
 Cartagena- Santa Marta	220	3,96	0,83
 La Dorada - Espinal	210	3,78	0,79
 Bucaramanga - Puerto Wilches	110	5,94	1,24
 Medellín - Turbo	440	25,53	5,36
 Chiriguáná - Coveñas	250	4,5	0,94
 Facatativá - Neiva	300	9,3	1,95
 Buenaventura - Turbo	590	15,93	3,34
 Turbo- Cartagena	338	7,4	1,55
 Red férrea existente	1.610		
 Red férrea Privada	189		
 Conexión a corredores férreos			
 Río Meta			

Relieve
Altimetría
(m.s.n.m)





UNA VISIÓN REGIONAL ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN CON OTROS PAÍSES

UNA VISIÓN REGIONAL

Corredores férreos de conexión internacional

La conexión en la red Suramericana, se proyecta con el fin de mejorar la competitividad entre los territorios, favoreciendo:

- Integración Regional
- Integración Cultural
- Integración Social
- Integración Comercial





ACERCAMOS A COLOMBIA