

Vicepresidente de la República entregó obras de rehabilitación vial en Quindío



- En el tramo La Española-Calarcá se intervinieron 9,1 kilómetros, con inversión de \$20.292 millones.
- En Calarcá, Vargas Lleras reveló que un tribunal de arbitramento dirimirá un pleito con Odinsa, concesionario de la vía Armenia-Pereira-Manizales, porque el Gobierno cree que esa concesión ya cumplió su plazo.

Calarcá, 20 de mayo de 2016.- En Quindío, el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras; el Ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas y el Presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, entregaron formalmente a la

comunidad las obras de mejoramiento y rehabilitación de 9,1 kilómetros de la vía que comunica el punto conocido como La Española con el municipio de Calarcá, y las cuales hacen parte de la concesión de la ANI Armenia-Pereira-Manizales.

“Nos complace volver a tierras cafeteras cargados de buenas noticias. Hoy los habitantes del Eje Cafetero disfrutan de una vía totalmente rehabilitada y pavimentada que une las ciudades capitales de Quindío, Risaralda y Caldas por la cual podrán transitar con comodidad y seguridad. El tramo de 9,1 kilómetros entre La Española y Calarcá, que inauguramos este viernes tuvo una inversión de \$20.292 millones pero el costo total de la concesión fue de \$360.000 millones”, manifestó el Vicepresidente Vargas Lleras, luego de cortar la cinta que simboliza la entrega de las obras que renuevan la vida útil de esta carretera.

Por su parte, el Ministro de Transporte explicó que los trabajos en el tramo Calarcá-La Española incluyeron la rehabilitación de 1,4 kilómetros de doble calzada y 6 kilómetros de calzada sencilla entre La Española y la Estación de pesaje, y 1,7 kilómetros a la salida de Calarcá.

Adicional a todo lo anterior, la concesión de la ANI, Autopistas del Café, encargado del proyecto, entregó en enero de este año otras dos obras: 1) La Intersección 1½ de Circasia (Quindío), que cuenta con dos ramales de entrada y salida de la Avenida Rincón Santo hacia la doble calzada Armenia-Pereira. 2) La glorieta de la calle 52, en la Avenida del Ferrocarril, del municipio de Dosquebradas (Risaralda), que garantiza los retornos en todos los sentidos de la vía Pereira-Manizales. Trabajos que tuvieron un costo de \$9.650 millones.

Luis Fernando Andrade, Presidente de la ANI, se mostró complacido por la



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



entrega de esta obra: “es muy satisfactorio recibir esta obra porque este corredor es fundamental para el intercambio comercial del país con el mundo y gracias a ello se impacta directa y positivamente la cadena logística al contar con un corredor vial en óptimas condiciones técnicas y de seguridad”.

Durante el evento, el Vicepresidente manifestó que el Gobierno Nacional solicitó un tribunal de arbitramento para que dirima un pleito con la firma Odinsa, por considerar que la concesión vial Armenia-Pereira-Manizales ya expiró: “nosotros tenemos la certeza de que esta concesión ya cumplió su plazo y debe retornar al Estado, mientras que Odinsa asegura que su vigencia va hasta el año 2.027. Adicionalmente, Odinsa no ha presentado la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP) que nos anunció hace un año para la vía Calarcá-La Paila, sin embargo, seguiremos insistiendo en la consolidación de ese proyecto, que es un anhelo de todos los quindianos”.

Igualmente, Vargas Lleras se refirió a la modernización del Aeropuerto El Edén, de Armenia, “van 4 veces en que ninguna empresa se interesa en esta concesión, por lo tanto la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) revisará los términos para abrir nuevamente una licitación e invito a las empresas colombianas a apostarle a los proyectos de infraestructura aeroportuaria regional que mucho benefician a propios y extranjeros”, reiteró.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE





VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.