

Factibilidad y Estructuración APP Aeropuerto El Dorado II

3 de junio de 2017

Contrato Consultoría 637-2016

Duración: 22 meses

Inicio: Enero 2017

Fin: Noviembre 2018

Reunión de Inicio de Estudio de Impacto Ambiental

3 de junio de 2017

Agenda

- ▶ Presentación equipo trabajo (ANI - Unión Temporal Dorado 2).
- ▶ Presentación general del Proyecto El Dorado II.
- ▶ Objetivos del Proyecto
- ▶ Gestión Técnica
- ▶ Licencia Ambiental
- ▶ Gestión Social
- ▶ Gestión Socio - Predial
- ▶ Preguntas e Inquietudes

Presentación de la ANI



Agencia Nacional de
Infraestructura

- **Presidente de la ANI:** Dr. Luis Fernando Andrade
- Vicepresidente de estructuración: Dr. Camilo Jaramillo
- Supervisor del contrato: Dr. Carlos Lasprilla Salguero
- Supervisor Técnico: Dr. Bernardo Bonilla Pinzón
- Supervisora Social: Dra. Stella Aldana Alonso
- Supervisora Ambiental: Dra. Norma Liliana Gutiérrez Gamboa
- **Dirección:** Calle 24 A # 59-42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2
- **PBX:** (571) 3791720
- **Correos:** contactenos@ani.gov.co / nuevoaerpuertodorado2@ani.gov.co
- **Horarios de Atención al ciudadano:** Lunes a viernes de 8:15 am a 4:30pm Bogotá D.C.

Presentación general equipo de trabajo



Unión Temporal Dorado 2

- Experiencia internacional + soporte local
- Experiencia en estructuración aeropuertos en Colombia e internacional
- Experiencia en licenciamiento ambiental en Colombia de grandes infraestructuras
- **Profesional social:** Danubia Niño
- **Profesional Predial:** Yolanda Guerrero
- **Profesional Ambiental:** Ángela Ochoa
- Teléfono de contacto: 322 440 19 84 (Danubia Niño)
- nuevoaerpuertodorado2@ani.gov.co

M M
MOTT MACDONALD

C&M
CONSULTORES

aertec
SOLUTIONS

Aerospace & Aviation

Descripción del Proyecto



- Estudios y diseños de factibilidad del nuevo aeropuerto El Dorado II y accesos.
- Estructuración integral de la nueva concesión (técnica, legal y financiera).
- Acompañar a la ANI durante el proceso licitatorio.

Objetivos del Proyecto

- Aumento de capacidad aeroportuaria en Bogotá: Complejo aeroportuario internacional para la ciudad de Bogotá y la Región Sabana.
- Infraestructura aeroportuaria moderna cumpliendo con los requerimientos normativos nacionales e internacionales.
- Articular el crecimiento ordenado y planificado de la región Sabana Occidente mejorando la competitividad de la Sabana y Bogotá
- Nueva oferta de empleos para los habitantes de la región Sabana Occidente: capacitación para la operación del aeropuerto.



Beneficios



- Reactivación de la actividad económica de bienes y servicios, por aumento de población flotante.
- Generación de vinculación de mano de obra no calificada.
- Tecnificación mano de obra en la Sabana.
- Creación de empleos directos e indirectos por la prestación de servicios.

Beneficios

Conectividad, movilidad y accesibilidad

- Mejoras en la infraestructura de las vías circundantes, acortando tiempos de viaje a Bogotá.
- Tren de cercanías y buses para la conectar la Sabana con Bogotá y los aeropuertos Dorado I y Dorado II.
- Mantenimientos de vías durante la construcción.
- Mejoras enfocadas a incrementar la seguridad vial.



Beneficios

Desarrollo del entorno

- Planificación ordenada del entorno con colaboración entre Municipios, Gobierno Nacional, Gobernación y Alcaldía de Bogotá
- Industria, parques logísticos y desarrollo inmobiliario en la zona.
- Aumento de ingresos municipales: Impuestos de renta, recaudación por cambio de uso del suelo...
- Impacto económico en el sector servicios de la zona (restaurantes, hoteles, comercios, etc.).
- Compensaciones ambientales y sociales: Mejora de la zona y oportunidad para los habitantes de la Sabana.





Fuente: Registro fotográfico – UTD2



Fuente: Registro fotográfico – UTD2



Fuente: Registro fotográfico – UTD2

Gestión Técnica

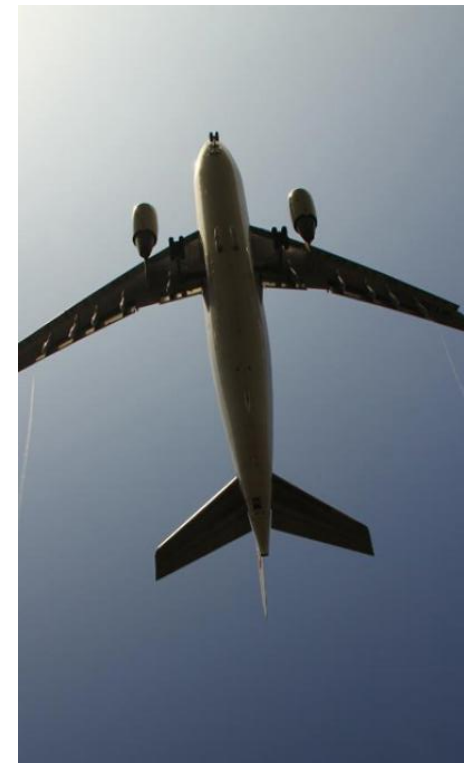


Antecedentes

- **2013** – Aerocivil. Actualización del Plan Maestro Aeropuerto Internacional Eldorado.
- **2014** – Aerocivil. Estudio “Análisis Técnico de la Ubicación y Construcción de un Aeropuerto Complementario al Aeropuerto El Dorado” .
- **2016** – Aerocivil. Estudio "Análisis Técnico de la Viabilidad Operacional y Elaboración del Plan Maestro para el Nuevo Aeropuerto El Dorado II”.
- **2016** – ANI. Estudios iniciales de prefactibilidad de carácter estratégico, financiero y jurídico del proyecto nuevo aeropuerto el Dorado II.

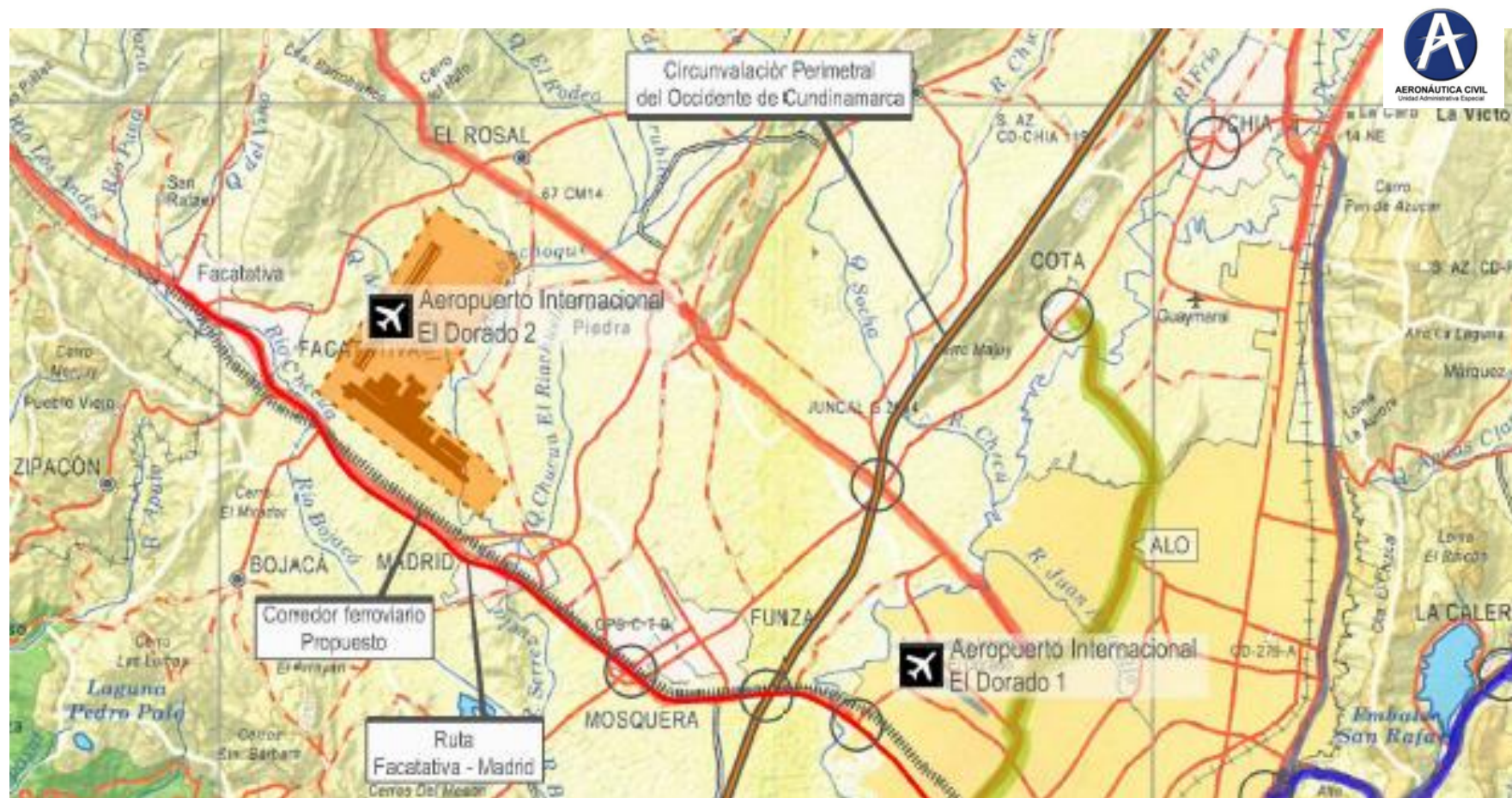


AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial



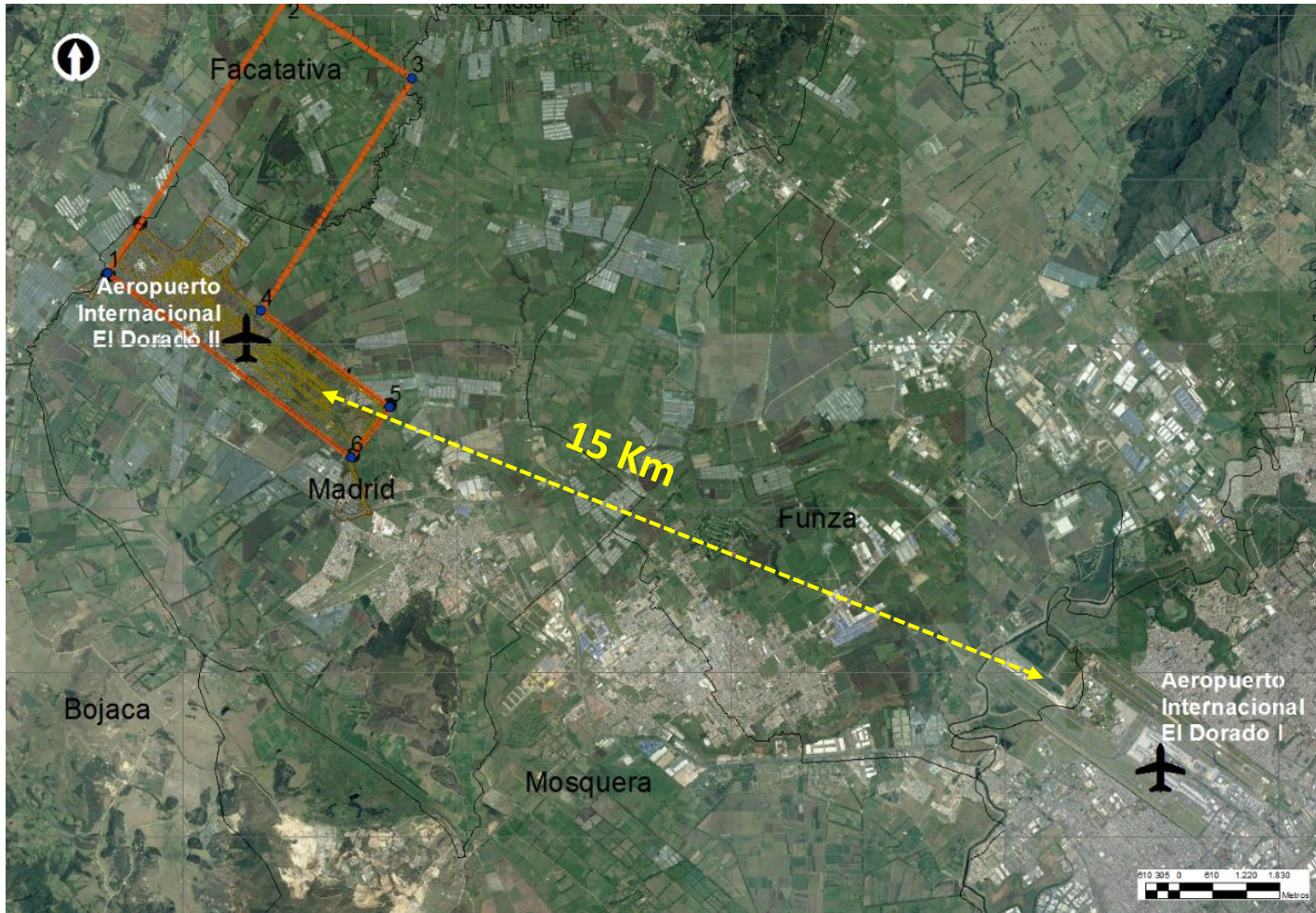
Descripción del Proyecto

Ubicación



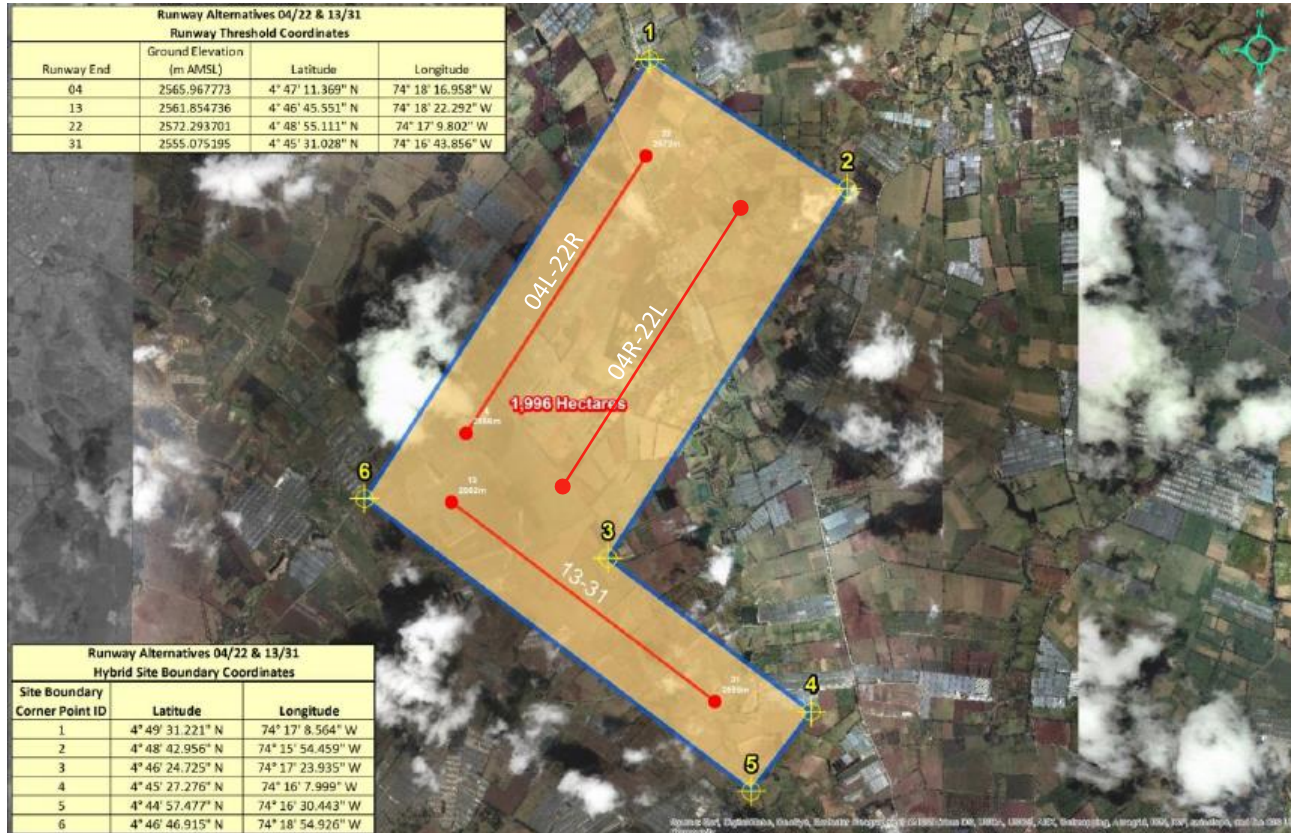
Descripción del Proyecto

Ubicación



Análisis operacional. Aeronáutica Civil

Conclusión: Polígono de operación híbrida



Viabilidad
Plan Maestro

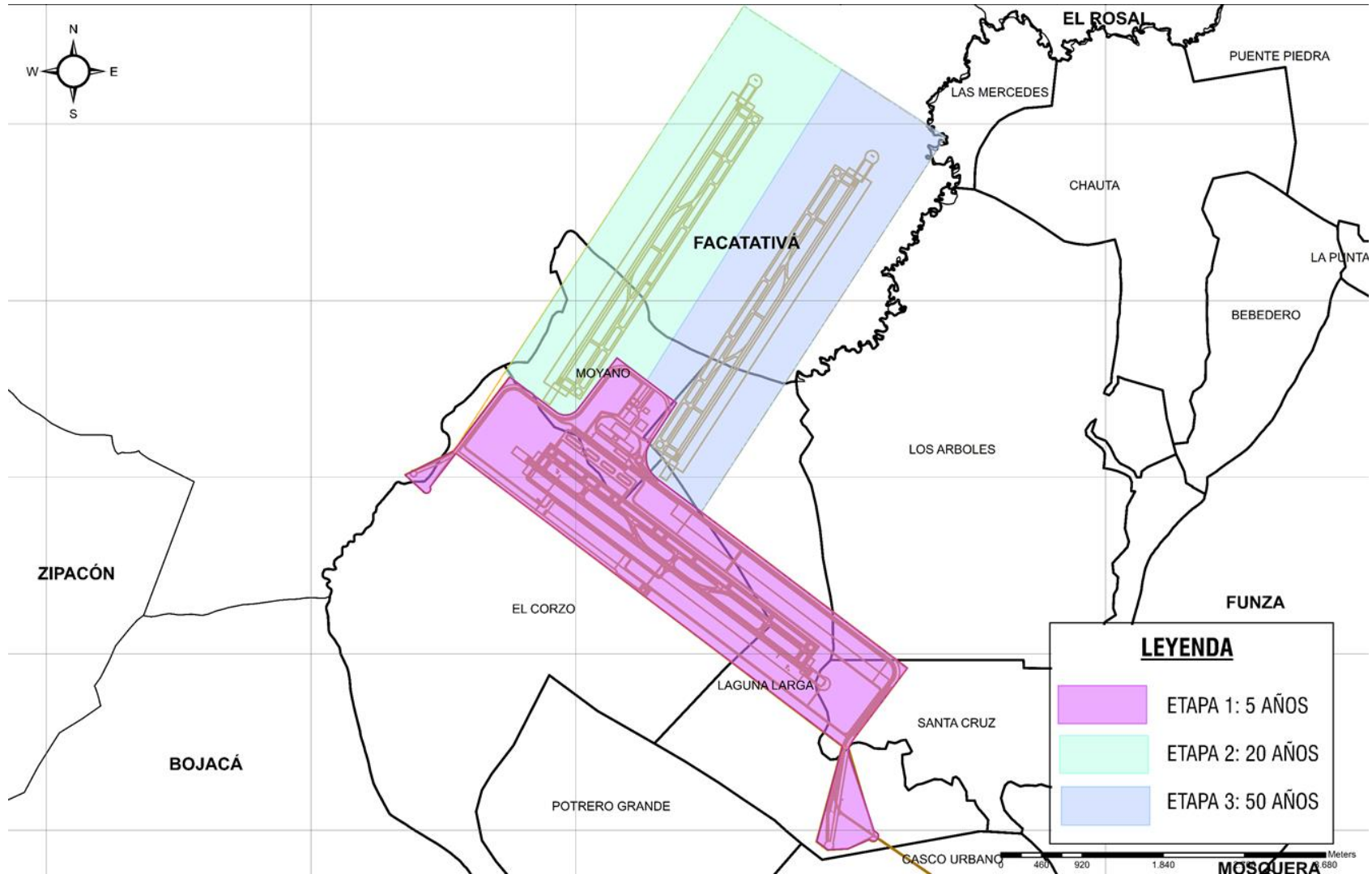
Sistema aeroportuario
Gran Dorado II

- Una (1) Pista 13-31
- Dos (2) Pistas 04-22



AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

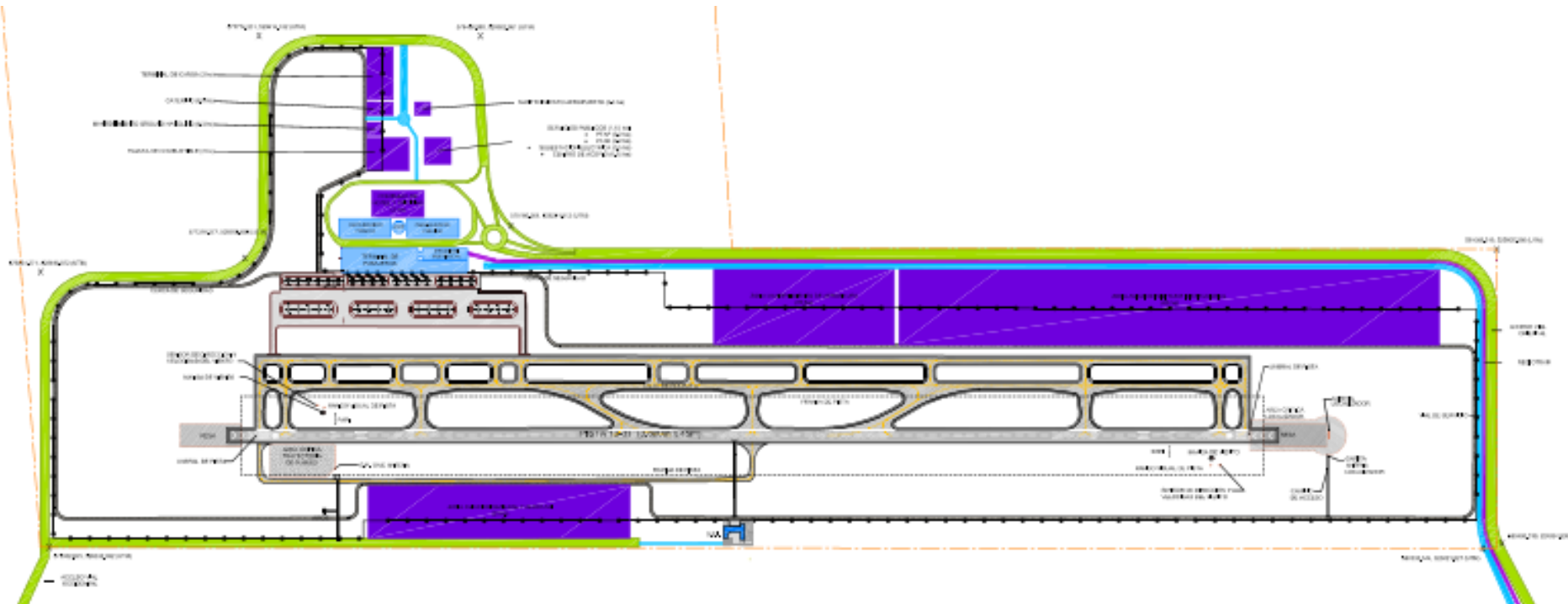
Etapas y tiempos de ejecución



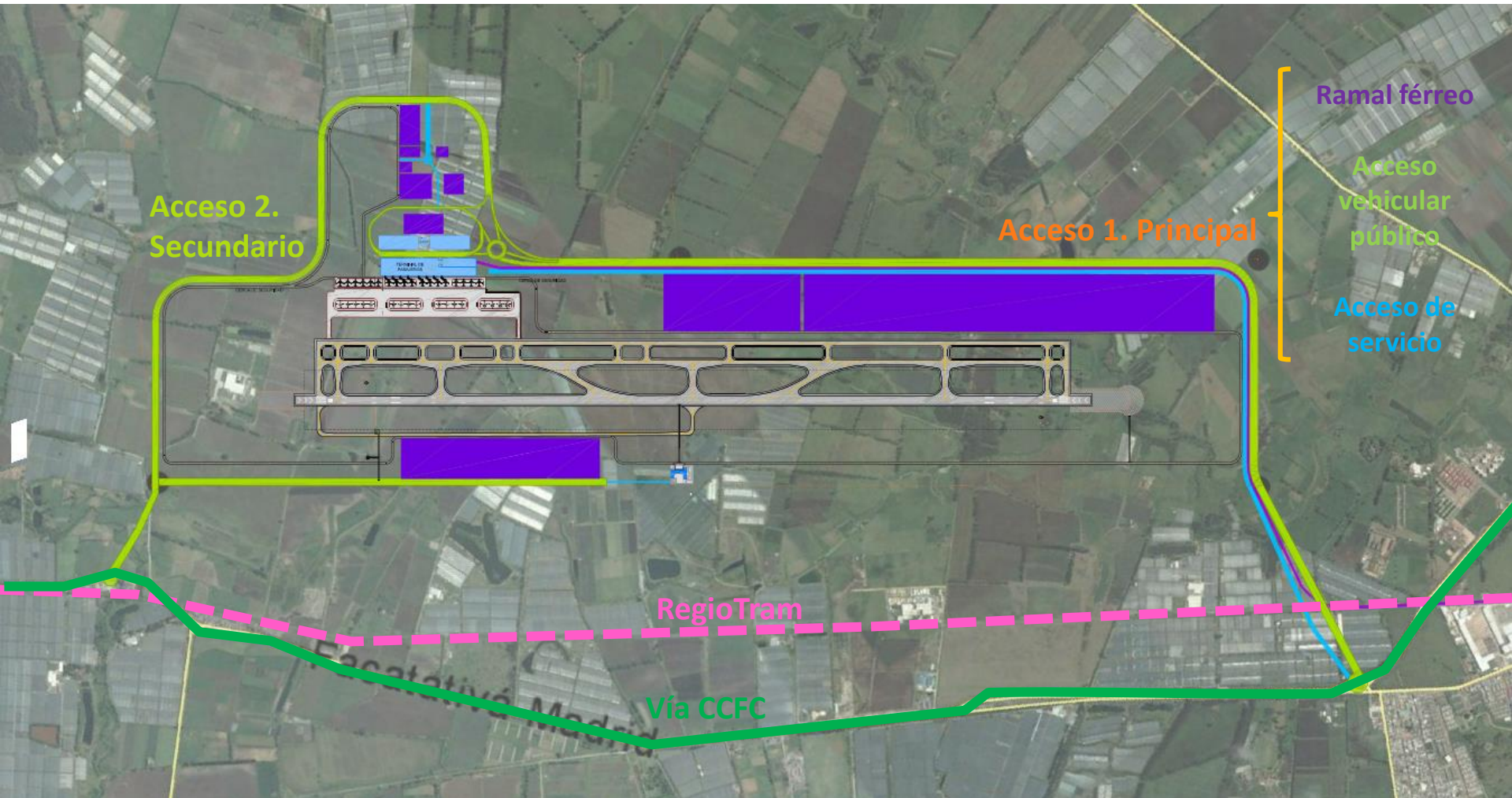
Aspectos Técnicos o de infraestructura

- Estudios y Diseños para la construcción de la siguiente infraestructura aeroportuaria Etapa 1:

- Pista de 3800 m
- Calles de rodaje
- Plataforma de unos 80.000 m²
- Terminal de Pasajeros de unos 50.000 m²
- Torre de Control
- Cuartel de bomberos



Propuesta de corredores de conectividad





Fuente: Acuerdo 021 del 2014 - Plan de Manejo Ambiental de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá, Bogotá D. C. 'Thomas Van der Hammen'



Fuente: Registro fotográfico – UTD2



Fuente: Registro fotográfico – UTD2

Licencia Ambiental

- Según la evaluación legal se determina la obligación por parte de la UTD2 de solicitar Licencia Ambiental ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) según lo estipulado en el Decreto 1076 de 2015.
- Los Términos de Referencia para la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental requerido para el trámite de Licencia Ambiental para la construcción y operación de Aeropuertos, se determinan en la Resolución 0114 de 2015.

Licencia Ambiental

QUÉ ES LA LICENCIA AMBIENTAL?

- Autorización que otorga la autoridad ambiental, Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) para la ejecución de un proyecto.

1. Recolección información para elaboración del EIA



2. Presentación avance de EIA



3. Presentación resultados EIA

4. Verificación



5. Otorgamiento de licencia

Contenido del Estudio de Impacto Ambiental

Gestión Ambiental

Medio Abiótico - Físico

- Entorno que no forma parte o no es producto de los seres vivos.
 - Geología
 - Paisaje
 - Suelos
 - Hidrología
 - Atmósfera

Medio Biótico - Ambiental

- Organismos que tienen vida.
 - Flora
 - Fauna

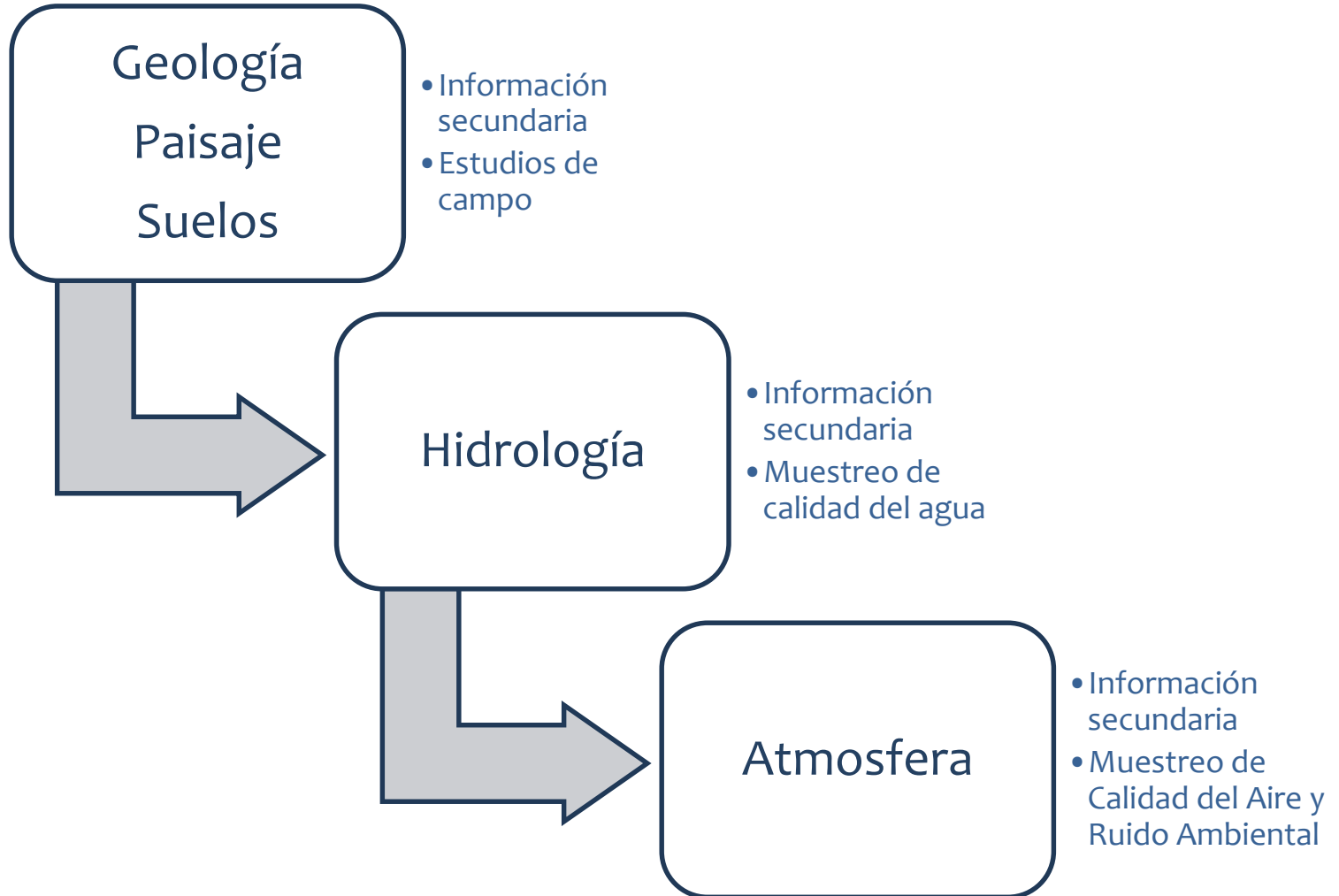
Medio Socioeconómico

- Condiciones sociales y económicas del área de estudio.
 - Componente Arqueológico
 - Gestión Predial



Estudio de Impacto Ambiental

Medio Abiótico - Físico



Estudio de Impacto Ambiental

Evaluación Ambiental

Identificación de Impactos

- Ambientales
- Sociales

Evaluación de Impactos

- Valor
- Calidad

Plan de Manejo Ambiental

- Programas Ambientales
- Programas Sociales



Fuente: Registro fotográfico – UTD2



Fuente: Registro fotográfico – UTD2



Fuente: Registro fotográfico – UTD2

Gestión Social

Estudio de Impacto Ambiental

Medio Socioeconómico – Gestión Social



Estudio de Impacto Ambiental

Medio Socioeconómico – Componente Arqueológico



Identificación de Edificaciones del periodo colonial / republicano



Identificación de sitios con presencia de evidencias arqueológicas



Fuente: Registro fotográfico – UTD2



Fuente: Registro fotográfico – UTD2



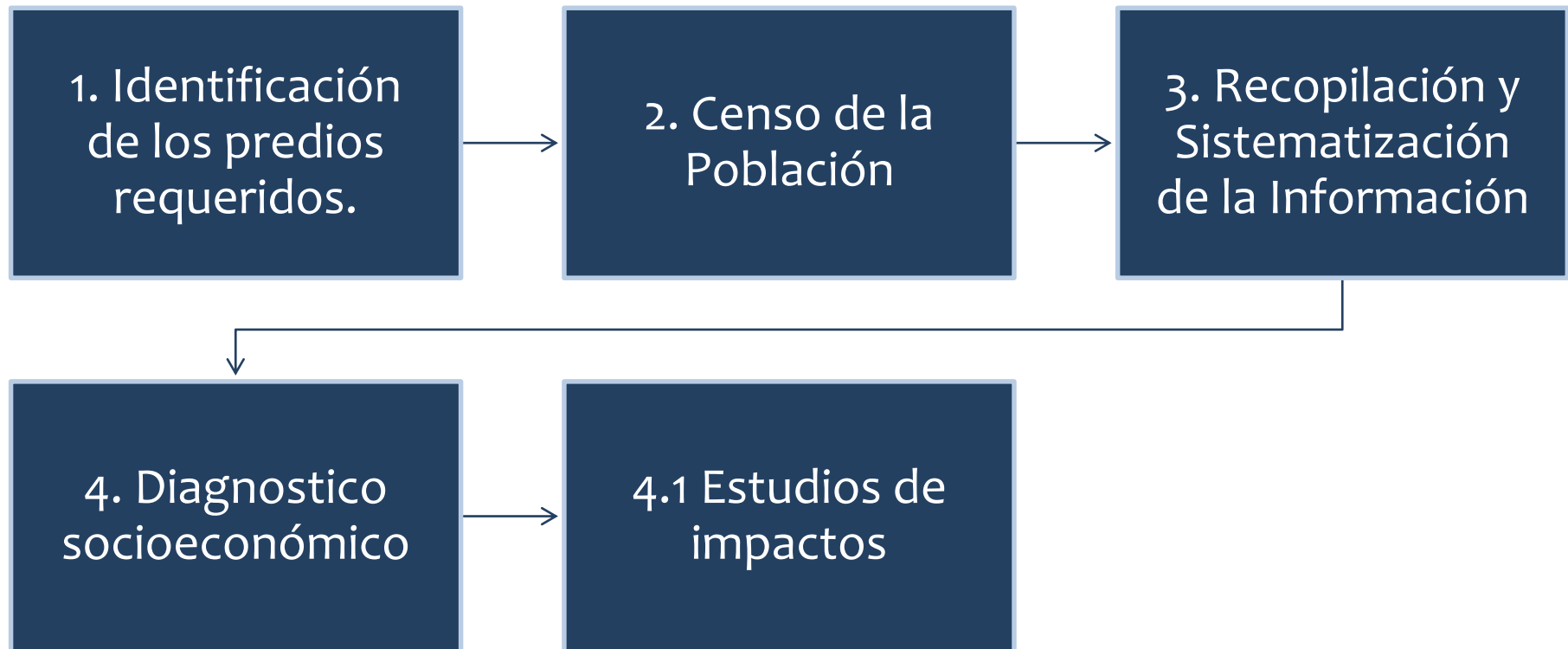
Fuente: Registro fotográfico – UTD2

Gestión Socio - Predial

- Investigación técnica, jurídica, física y socioeconómica, en la cual se identifique la relación existente entre los inmuebles requeridos para la ejecución del proyecto y sus propietarios y/o terceros.

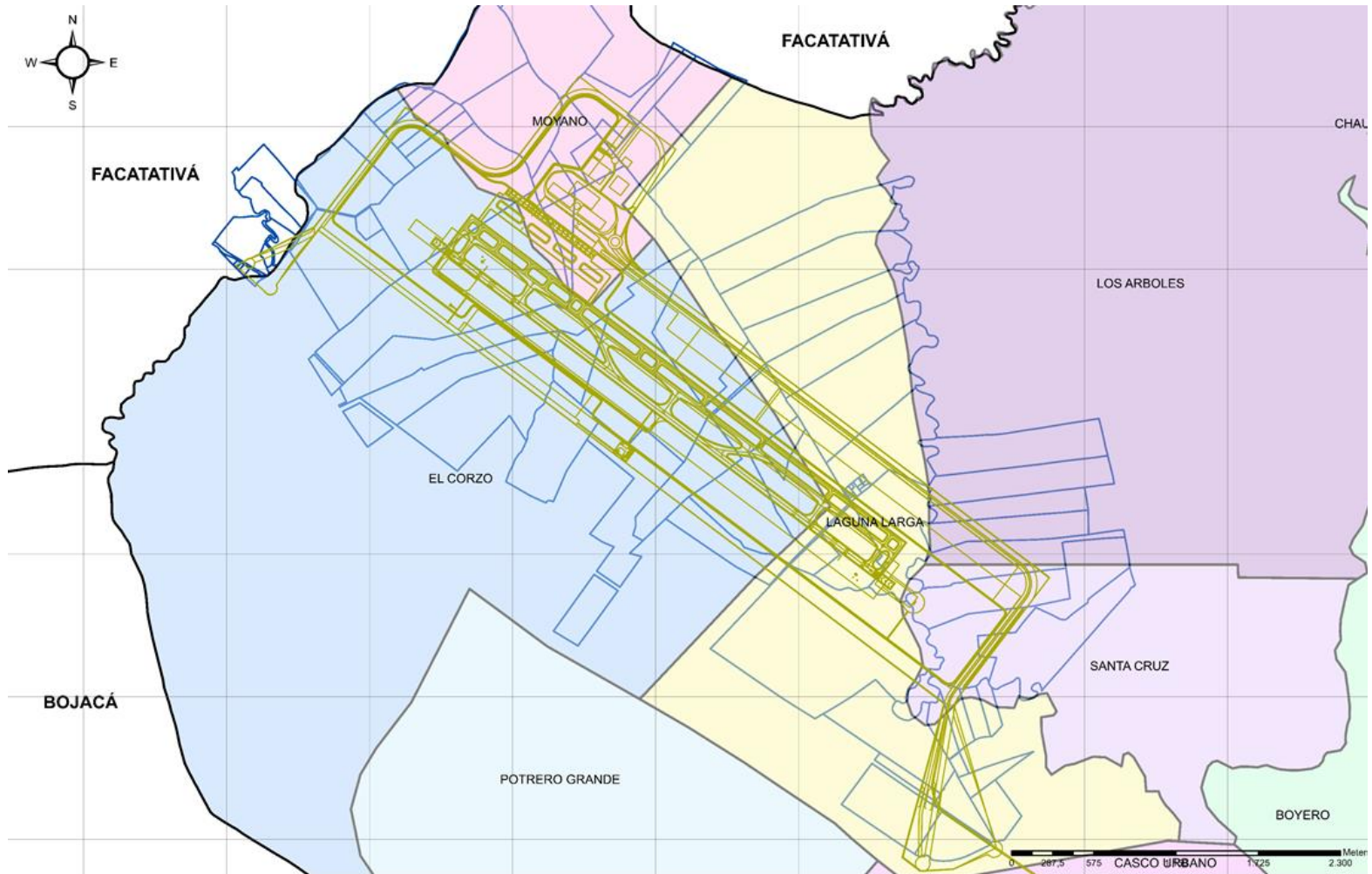
Gestión Predial

Plan de Acción



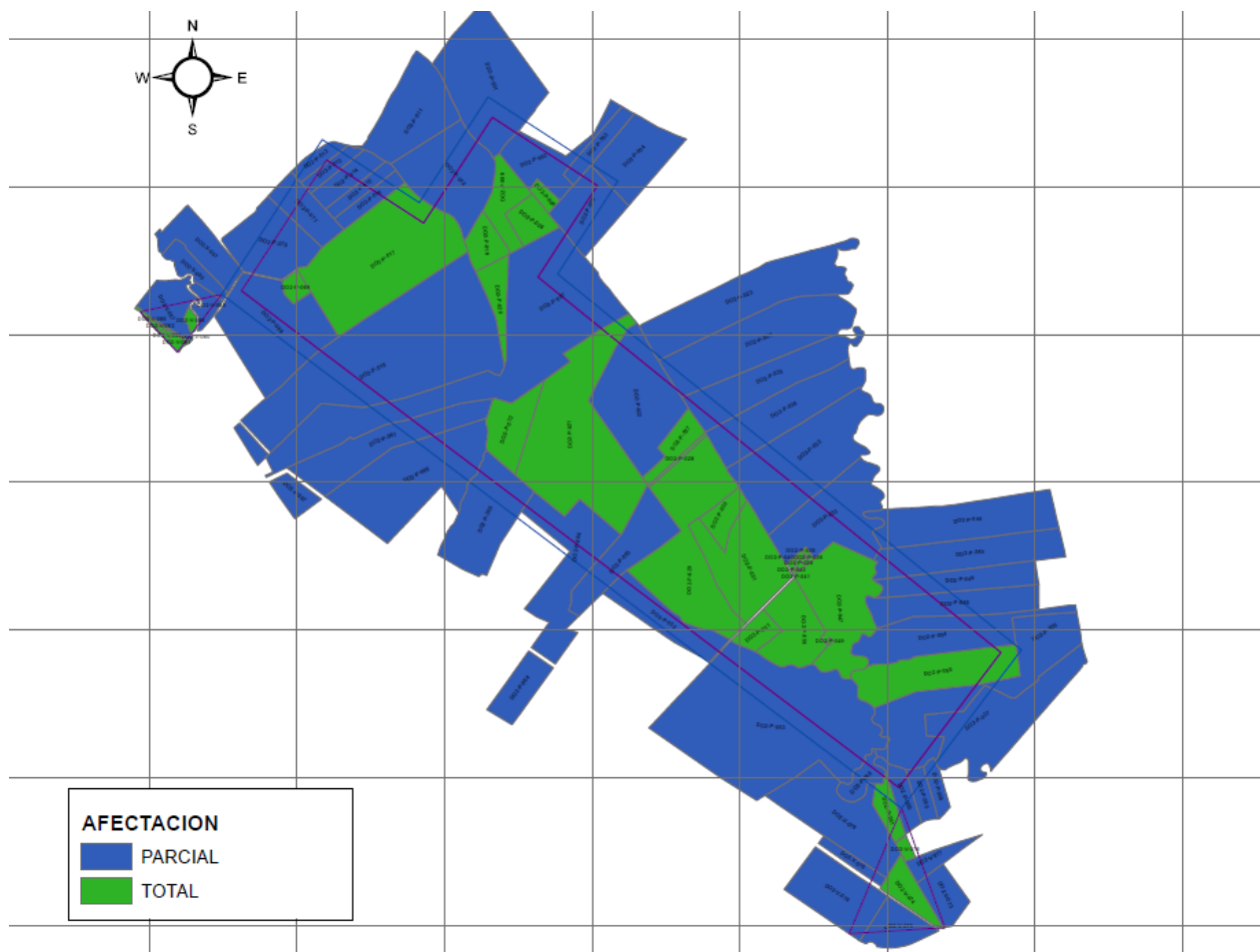
Gestión Predial

Medio Socioeconómico – Componente Afectación Predial



Gestión Socio - Predial

Predios Etapa 1



Pasos a seguir

Entre junio y septiembre de 2017 (4 meses), la UTD2 realizará la recolección de información en campo (primaria):

- Visitas a los predios (5 junio a 5 julio de 2017)
- Levantamiento topográfico del área.
- Tomas de muestras de agua.
- Muestreo de calidad del aire.
- Avistamiento de fauna.
- Inventario forestal.
- Encuesta socio-económica.

Recomendaciones Generales

- La visita de recolección de información la realizan profesionales debidamente identificados del Área Técnica y Social de la Unión Temporal Dorado 2.
- Para realizar el levantamiento de información se requiere la presencia del propietario, arrendatarios, y/o encargados del predio, así como de su acompañamiento.
- **En esta etapa no se negociarán predios.** Ninguna persona esta delegada o autorizada por parte de la ANI para hacerlo, evite fraudes.

Contactos y líneas de atención

Contáctenos línea telefónica: 322 440 19 84

Correo electrónico:
nuevoaeropuertodorado2@ani.gov.co

Línea de atención Gratuita ANI: 01800410151

Horario: L-V 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Se debe especificar como asunto: Proyecto
Aeropuerto Dorado 2





Preguntas e inquietudes de los asistentes



Gracias por su
atención!

UTD₂
Unión Temporal Dorado 2

