

Indicadores de Gestión

*Grupo Interno de Trabajo de Planeación
Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno*

Marzo 2024



CONTENIDO

01

Plan Nacional de
Desarrollo 2022-
2026

02

Plan Estratégico
Institucional 2022-
2026

03

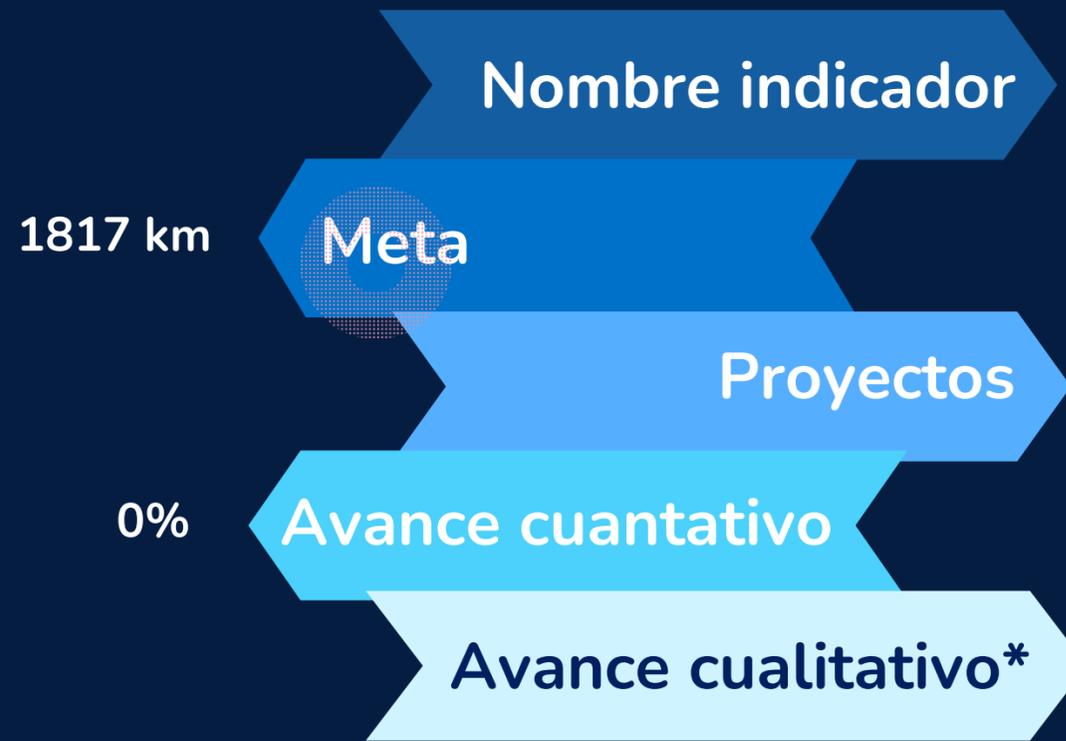
Plan de Acción 2024

04

Conclusiones



01 . Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026



Vías férreas estructuradas y/o adjudicadas

Corredor férreo La Dorada-Chiriguaná (521km), Corredor férreo del Pacífico (833 km) y Bogotá - Corredor férreo central (463km).

Corredor férreo La Dorada - Chiriguaná: Se avanzó con la entrega de documentos al Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) para aprobación de obligaciones financieras y contingentes. Por otro lado, por temas presupuestales se modificó el calendario en SECOP.

Corredor férreo Buenaventura – Conexión Férreo Central (Pacífico): Se remitieron comentarios a los entregables de la consultoría número 5) estudios técnicos y número 6) estudios complementarios sobre la alternativa seleccionada.

Corredor férreo Bogotá – Red Central: Se definieron los trabajos de campo para los estudios de demanda acordando los puntos estratégicos en la línea de los corredores de análisis.

*Información avance con corte al mes de marzo de 2024, fuente SINERGIA.



02 . Plan Estratégico Institucional 2022-2026

Información avance del cuatrienio con corte al mes de marzo de 2024.



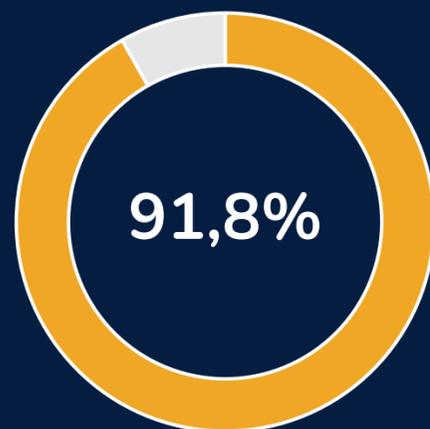
% Avance total cuatrienio



03 . Plan de Acción 2024

Avances marzo 2024

% Avance acumulado de acuerdo con lo programado al mes de corte



% Avance acumulado de acuerdo con lo programado para el 2024



03 . Plan de Acción 2024

Foco estratégico 1.

Desarrollar infraestructura social y de transporte mediante la estructuración y adjudicación de proyectos de APP.

Actividad	Unidad	Meta	Avance*	%	Responsable
Definir el esquema de gobernanza para la participación de la ANI en proyectos de infraestructura hospitalaria bajo esquema APP	Plan de trabajo implementado	100%	0	0%	VE
Expedir la Resolución de Distribución para la aplicación de la contribución nacional de valorización en un proyecto carretero	Resolución expedida	1	0	0%	VEJ
Avanzar en la estructuración de los proyectos: Boquerón-El Tablón, El Estanquillo – Popayán, Villeta – Guaduas, Fontibón – Faca – Los Alpes, Sogamoso – Aguazul – Maní – El Yucao	Porcentaje de avance	100%	60	60%	VE
Avanzar en la estructuración a nivel de factibilidad de los proyectos: Reactivación del corredor férreo entre Bogotá y sistema ferroviario central y Buenaventura y sistema ferroviario central.	Porcentaje de avance	100%	84	84%	VE
Elaborar los documentos precontractuales para el proceso de selección del estructurador integral, así como adjudicar e iniciar el contrato de consultoría con su respectiva interventoría, para estructurar bajo esquema APP del proyecto fluvial río Meta	Porcentaje de avance	100%	25	25%	VE

*Información avance con corte al mes de marzo de 2024.

03 . Plan de Acción 2024

Foco estratégico 2.

Gestionar el desarrollo de los proyectos de infraestructura a través del esquema de APP.

Actividad	Unidad	Meta	Avance*	%	Responsable
Adjudicar proyecto bajo esquema de asociación publico privado - IP Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés Isla y Corredor férreo La Dorada – Chiriguaná.	Proyecto adjudicado	2	0	0%	VE -VJ
Monitorear la gestión del avance de los proyectos de concesión del modo carretero - Km construidos	Kilómetros	124,22	14,08	11%	VEJ
Monitorear la gestión del avance de los proyectos de concesión del modo carretero - Km rehabilitados	Kilómetros	87,62	22,88	26%	VEJ
Monitorear proyectos que inician etapa de operación y mantenimiento	Proyecto	1	0	0%	VEJ
Monitorear los planes de modernización de los aeropuertos a cargo de la ANI	Intervenciones	6	2	33%	VGCON
Monitorear los planes de modernización de los puertos a cargo de la ANI	Documento	2	0	0%	VGCON
Formular la política de sostenibilidad de la ANI	Documento	1	0	0%	VPRE
Presentar informe de disponibilidad de la red férrea concesionada a cargo de la Agencia.	Documento	12	3	25%	VGCON

*Información avance con corte al mes de marzo de 2024.

03 . Plan de Acción 2024

Foco estratégico 3.

Fortalecer la institucionalidad de la Agencia con el fin de generar confianza y transparencia en la gestión.

Actividad	Unidad	Meta	Avance*	%	Responsable
Elaborar y hacer seguimiento al Plan de Implementación del MIPG	Plan de trabajo	100%	25	25%	VPRE
Realizar el estudio de levantamiento de cargas para el Rediseño Institucional	Documento	1	0	0%	VGCOR
Presentar el estudio técnico para el Rediseño Institucional ante el Ministerio de Transporte	Documento	1	0	0%	VGCOR
Revisar la propuesta de modelo operacional y estructura para el rediseño institucional	Documento	1	0	0%	VGCOR
Desarrollar plan de trabajo de comunicaciones	Plan de trabajo	100%	25	25%	Comunicaciones
Elaborar documentos para implementar el gobierno de datos en la Agencia.	Documentos técnicos	3	0	0%	VPRE
Fortalecer la plataforma tecnológica de la ANI.	Servicios mejorados	2	0	0%	VPRE
Elaborar documentos de modelo de operación y procesos y diseño del modelo de gobierno y gestión de TI.	Documentos técnicos	3	0	0%	VPRE
Elaborar protocolo de atención a población con enfoque diferencial y manejo de conflictos	Documento	1	0	0%	VPRE

*Información avance con corte al mes de marzo de 2024.

04 . Conclusiones

Con corte al mes de marzo de la vigencia 2024, se resaltan las siguientes gestiones adelantadas por la Agencia:

- Se definió la contratación del equipo consultor que va a apoyar a FDN / ANI en las tareas planteadas con la gobernanza para la participación de la ANI en proyectos de infraestructura hospitalaria. Finalmente, con los territorios priorizados en conjunto con el Ministerio de Salud se logró definir un cronograma de visitas de campo para avanzar en el análisis de los criterios de gobernanza territorial para los proyectos bajo el esquema APP definidos como prioritarios (Bogotá, Barrancabermeja, Yopal, Cartagena y Cúcuta).
- Se realizó la publicación del proceso VJ-VE-APP-IPV-001-2024 para la selección de la oferta más favorable para la adjudicación de Contrato de Concesión del Aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés.
- Al mes de marzo se ha avanzado en la construcción de 14.08 Km correspondientes a los proyectos:
 - Ruta del Sol III, 4,11 Km
 - Nueva Malla Vial del Cauca, 1,09Km
 - Magdalena 2, 8,88 Km
- Al mes de marzo se ha avanzado en la rehabilitación de 22,88 Km correspondientes a los proyectos:
 - Cambao - Manizales, 2,42Km
 - Ruta de Sol III, 9,74
 - Nueva Malla Vial del Valle del Cauca, 10,15 Km
 - Transversal del Sisga, 0,57 Km



Para tener en cuenta

- **La primera línea de defensa**, corresponde a la gestión que realiza los líderes de proceso y sus equipos para garantizar el mantenimiento efectivo de los controles internos, ejecutar los procedimientos y el control día a día de la gestión de cada área.
- Como **segunda línea de defensa**, corresponde al GIT de Planeación asegurar que los controles y procesos de gestión del riesgo de la primera línea de defensa sean apropiados y funcionen correctamente y que se generen los procesos de autoevaluación correspondiente
- Es importante recordar que del **adecuado seguimiento y reporte** de las metas propuestas se obtiene la información necesaria para analizar el comportamiento por dependencias y formular los ajustes que se consideren pertinentes, así como rendir los informes que sean requeridos.
- Con el fin de realizar un correcto seguimiento a las metas formuladas para la Agencia, **se implementó un sitio en SharePoint**, en el cual se recopilan las evidencias que sustentan los avances de las actividades incluidas en el plan de acción. Conozca el site [acá](#)





Agencia Nacional de
Infraestructura

Elaboró: Diana Carolina Largo – GIT de Planeación
Revisó: Ricardo Aguilera Wilches – GIT de Planeación
Aprobó: Adriana Bareño Rojas – GIT de Planeación

