

Foro Ruta Ferroviaria

Estación Caribe





REACTIVACIÓN FERROVIARIA DE COLOMBIA – VISIÓN 2050

William Fernando Camargo Triana
Presidente

La Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, tiene por **objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada - APP**, para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la **infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados y el desarrollo de proyectos de asociación público privada** para otro tipo de infraestructura pública cuando así lo determine expresamente el Gobierno Nacional respecto de infraestructuras semejantes a las enunciadas en este artículo. Dentro del respeto a las normas que regulan la distribución de funciones y competencias y su asignación



Contratos de concesión



1era y 3ra
Generación de
Concesiones

15 proyectos carreteros

3.121 km



Programa
4G

29 proyectos carreteros

5.200 km



5G Concesiones
del Bicentenario

6 proyectos carreteros

1.007 km



Aeropuertos

6 contratos de
concesión

16 Aeropuertos.



Red
Ferroviaria

1.610 km

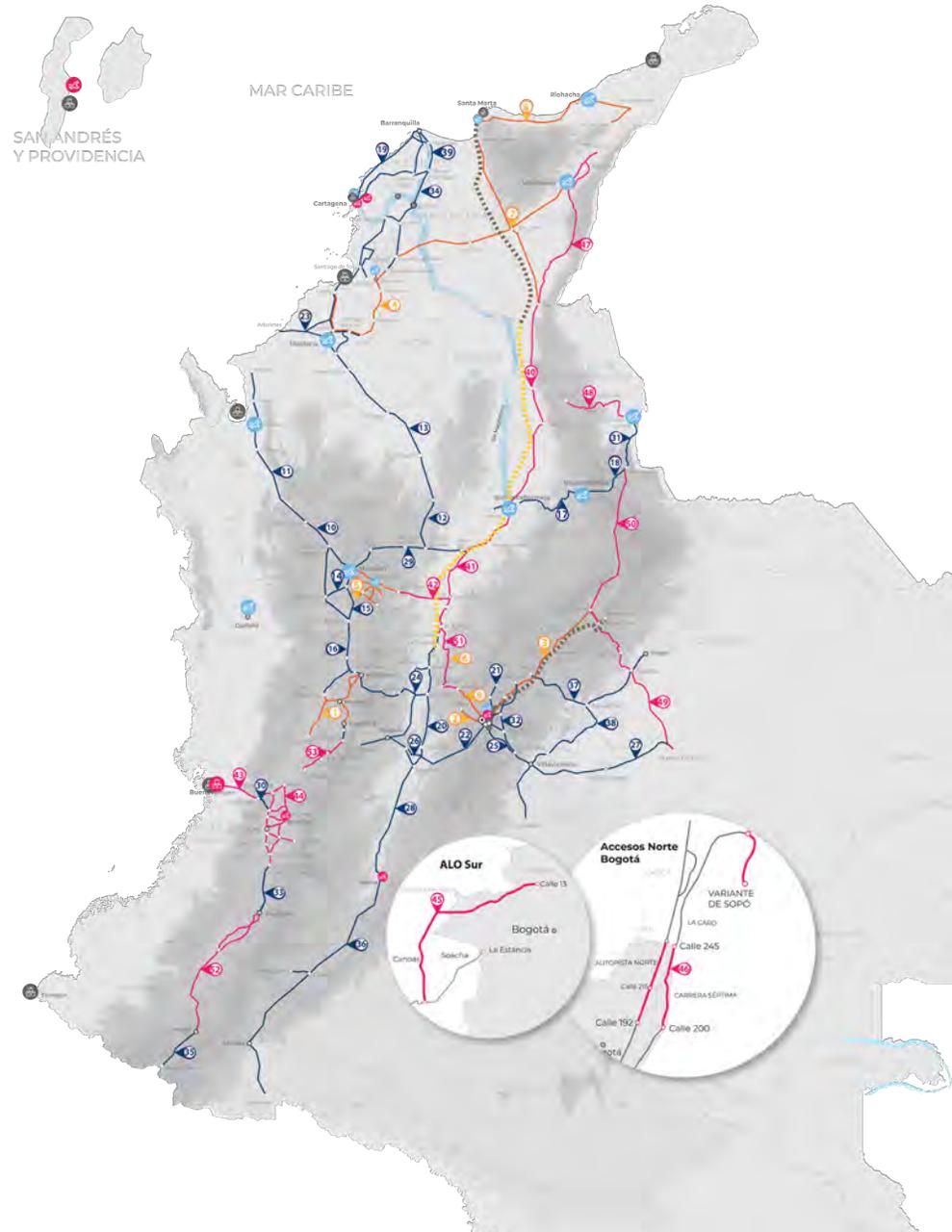


Puertos

8 Zonas Portuarias

64 Concesiones

Contratos de concesión



CONVENCIONES

Proyectos 1G y 3G

— Carreteras

- 1 Armenia - Pereira - Manizales
- 2 Bogotá (Fontibón) - Faca - Los Alpes
- 3 Briceño - Tunja - Sogamoso
- 4 Córdoba - Sucre
- 5 Desarrollo Vial del Oriente de Medellín - DEVIMEO
- 6 Ruta del Sol - Sector 1
- 7 Ruta del Sol - Sector 3
- 8 Santa Marta - Riohacha - Pamigachón
- 9 Santafé de Bogotá (Fuente el Cortijo) - Siberia - La Punta - El Vino - La Vega - Villota

--- Férreo

⊙ Zonas Portuarias

8

Proyectos 4G

— Carreteras

- 10 Autopista al Mar 1
- 11 Autopista al Mar 2
- 12 Autopista al Río Magdalena 2
- 13 Autopista Conexión Norte
- 14 Autopista Conexión Pacífico 1
- 15 Autopista Conexión Pacífico 2
- 16 Autopista Conexión Pacífico 3
- 17 Bucaramanga - Barrancabermeja - Vondó
- 18 Bucaramanga - Pamplona
- 19 Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad
- 20 Honda - Puerto Salgar - Girardot
- 21 IP - Accesos Norte a Bogotá
- 22 IP - Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot
- 23 IP - Antioquia - Bolívar
- 24 IP - Cambio Manizales
- 25 IP - Chiriquá - Fundadores
- 26 IP - CICA
- 27 IP - Malla vial del Meta
- 28 IP - Neiva - Girardot
- 29 IP - Vías del Nus
- 30 Mulaló - Loboguerrero
- 31 Pamplona - Cúcuta
- 32 Perimetral de Oriente de Cundinamarca
- 33 Popayán - Santander de Quilichao
- 34 Puerta de Hierro - Palmar de Varela y Carretero - Cruz del Viso
- 35 Rumichaca - Pasto
- 36 Santana - Mocoa - Neiva
- 37 Transversal del Sigá
- 38 Villavicencio - Yopal
- 39 Ruta Caribe II
- ⊙ Aeropuertos concesionados

16

Proyectos 5G

— Carreteras

- 40 Barrancabermeja - San Roque
- 41 Puerto Salgar - Barrancabermeja
- 42 Santuario - Caño Alegre (Ruta del Agua)
- 43 Buga - Buenaventura
- 44 Accesos Cali - Palmira
- 45 IP ALO Sur
- 46 Accesos Norte II
- 47 San Roque - Cuestecitas
- 48 Ocaña - Cúcuta
- 49 Sogamoso - Aguazul - Puerto Gaitán
- 50 Duitama - Pamplona
- 51 Bogotá-Villera - El Korán y Guaduas - Pto Bogotá
- 52 Popayán - Pasto
- 53 Calarcá - La Plata

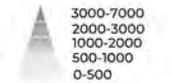
Aeropuertos

- ⊙ Ampliación Sistema Aeroportuario de Bogotá
- ⊙ IP Aeropuertos de Suoccidente Palmira - Buenaventura - Neiva
- ⊙ Aeropuerto de Cartagena
- ⊙ Nuevo Aeropuerto en Bayunca Ampliación Aeropuerto de Cartagena
- ⊙ IP Aeropuerto de San Andrés

Otros proyectos

- ⊙ Canal de Acceso del dragado de Buenaventura
- ⊙ APP Canal del Dique
- ⊙ Dorada - Chiriguana

Relieve
Altimetría
(m.s.n.m)





MODO FÉRREO

¡GRO, OJO CON EL TREN!
Prohibido cruzar puentes
y los puentes de mano.
Número 14 (Mortal)
(Cada día vida)

INFRAESTRUCTURA DE LA RED FÉRREA NACIONAL



CONVENCIONES

- Red Invias
- Red férrea ANI
- Red férrea Privada

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **1.734 km**

ANI Agencia Nacional de Infraestructura **1.610 km**

Red férrea privada **189 km**



OCEANO PACIFICO

MAR CARIBE

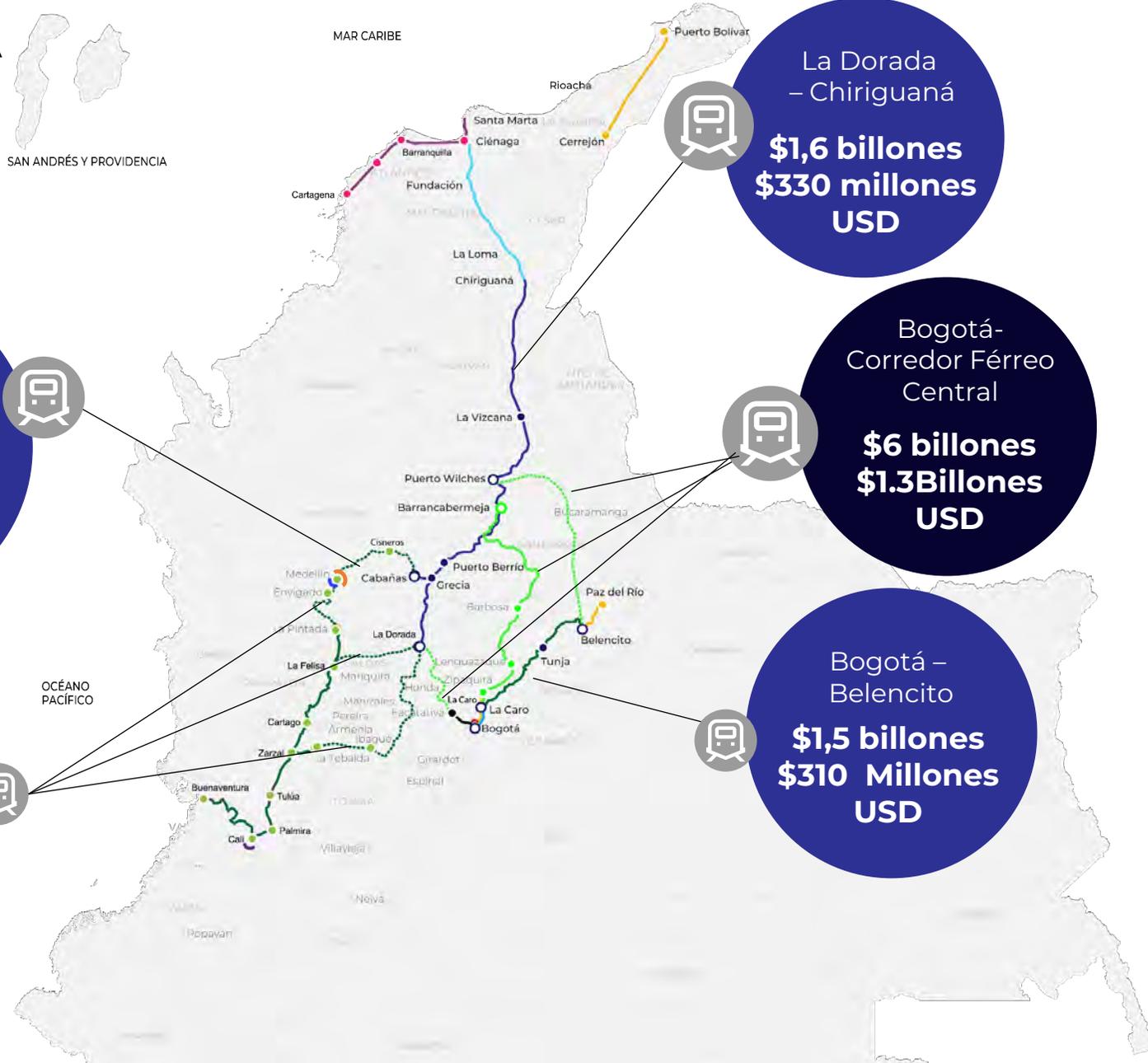
Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3
\$13 billones COP
\$2.7 billones USD

Tren del Pacífico
\$6 billones COP
\$1.3 billones USD

La Dorada – Chiriguana
\$1,6 billones
\$330 millones USD

Bogotá– Corredor Férreo Central
\$6 billones
\$1.3 Billones USD

Bogotá – Belencito
\$1,5 billones
\$310 Millones USD



CONVENCIONES	TOTAL KM
Red férrea del Pacífico	498 km
La Dorada-Chiriguana	521 km
Bogotá-Belencito	257 km
Ferrocarril de Antioquia tramo 1, 2 y 3	324,7 km
Tren de cercanías del sur del Valle del Cauca	72 km
Metro Ligero Avenida 80	13,25 km
Tren del Río	63 km
Primera Línea Metro de Bogotá	23,96 km
Expansión Primera Línea Metro de Bogotá	16 km
RegioTram Norte	48 km
RegioTram de Occidente	39,60 km
Tren del Caribe	238 km
Tren del Carare	-- km
Red férrea de Atlántico	38 km
Red férrea Privada	189 km
Conexiones entre redes	



CORREDOR FÉRREO LA DORADA - CHIRIGUANA

ALCANCE APP



Primera APP que se hará realidad en Colombia posterior a la Ley 1508

OBJETO:

Otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo (i) todas las actividades necesarias para la financiación, Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y de Redes, la elaboración de los Estudios de Detalle, la Construcción, la Rehabilitación, el Mejoramiento, la Operación, el Mantenimiento y la Reversión de la Infraestructura Férrea y de la Infraestructura Logística correspondiente al Proyecto del Corredor del Proyecto comprendido entre los municipios de La Dorada (Caldas) y Chiriguaná (Cesar) con sus respectivos ramales; y (ii) la Puesta a Punto del Material Rodante de la Nación, la Operación y Mantenimiento de dicho Material Rodante y la Prestación del Servicio Público de Transporte Ferroviario de Carga.

PLAZO:

Diez (10) años.

VALOR:

\$2.3 Billones – 510 millones USD



ALCANCE OBRA PÚBLICA

VJ-VE-LP-001-2023 (Fase de selección)

OBJETO:

Ejecutar las actividades de mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura entregada y que hace parte del corredor la Dorada (Caldas) - Chiriguana (Cesar) y ramales incluidos en los anexos técnicos, así como el control y mantenimiento de material rodante y atención de emergencias que alteren de alguna manera las operaciones ferroviarias en los corredores ferroviarios, y demás actividades consagradas en los anexos.

PLAZO:

Doce (12) meses.

VALOR:

\$ 76.021.366.201 M/CTE, incluido IVA y demás impuestos, costos directos e indirectos a que haya lugar. - US\$16.833.783

FECHA DE INICIO:

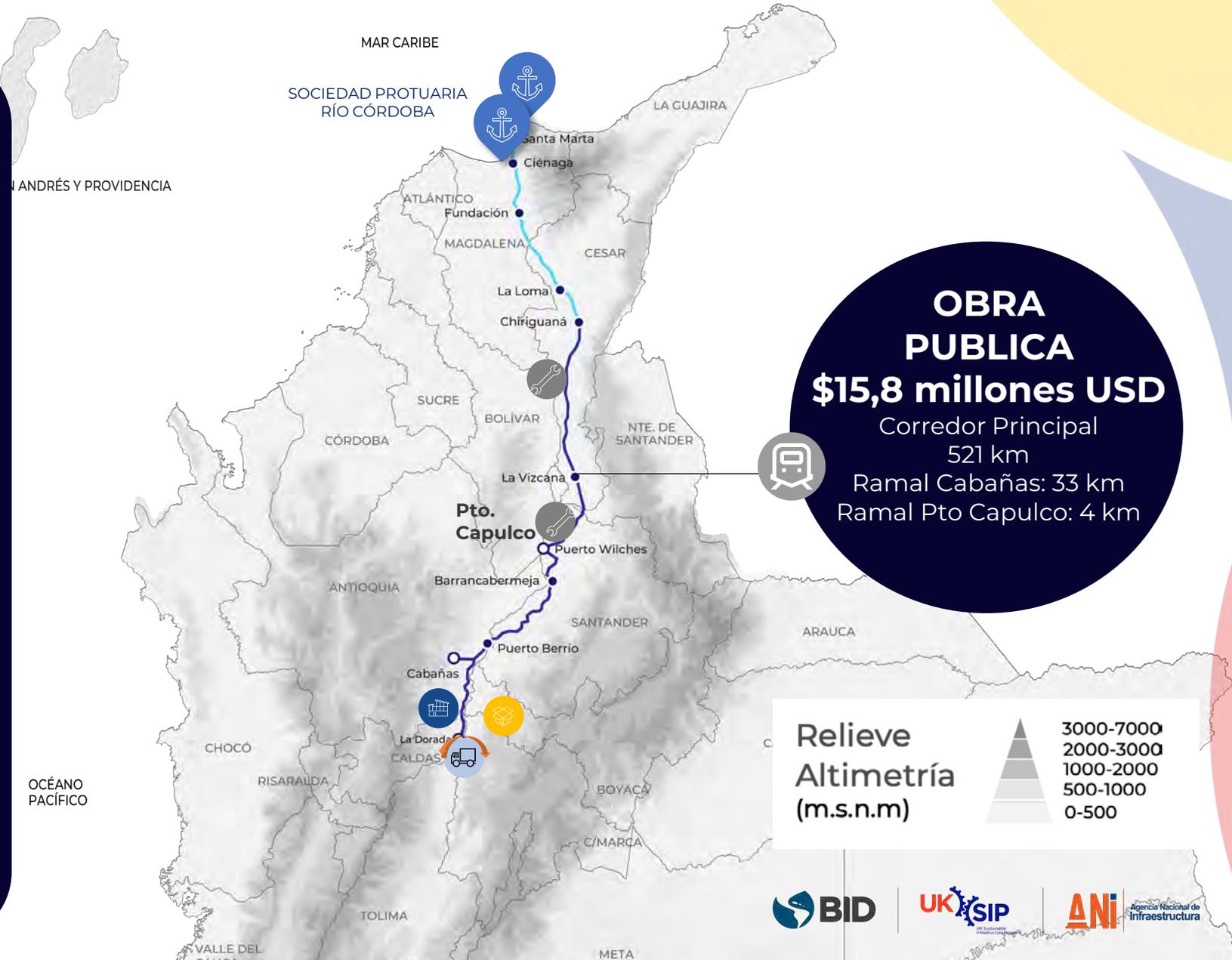
1 de junio de 2023.

- Corredor férreo La Dorada - Chiriguaná
- Corredor férreo Chiriguaná - Santa Marta
- Origen / Destino mercancías

- Modo vehicular { - Centro del país: Bogotá, Cundinamarca, Eje Cafetero, Boyacá, Tolima
- Centros de Transferencia de Carga - CTC { - La Dorada (CTC Operación Temprana)
- Taller férreo propuesto { - Pesado: Barrancabermeja - Liviano: Chiriguaná
- Edificio Administrativo y Centro de Control de Operaciones (CCO)- La Dorada
- Puerto

Algunos beneficios

- 15.880 empleos durante construcción.
- Reducción de 1.400 ton de emisiones (CO + Nox + PM10)
- Reducción de siniestralidad en un 2%



OBRA PUBLICA
\$15,8 millones USD
 Corredor Principal 521 km
 Ramal Cabañas: 33 km
 Ramal Pto Capulco: 4 km



RESUMEN INTERVENCIONES PROYECTADAS

Superestructura férrea proyectada

- 521 km 115 lb/yd
- Traviesas en madera y concreto
- Mejoramiento Balasto



Infraestructura proyectada

- Reforzamiento de 22 puentes, y el mantenimiento de los otros 76 puentes.
- 346 obras nuevas, para un total de 1.480 obras hidráulicas.

Material Rodante proyectado

- 6 Locomotoras
- 93 Plataformas
- 69 Góndolas
- Carga estimada ~2.250,000 Ton/año con material rodante de terceros

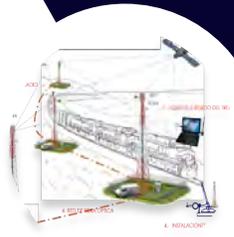


Nodo Logístico y CCO proyectados

- ~1.000.000 Ton/año
- ~6 hectáreas

Señalización y Comunicación proyectado

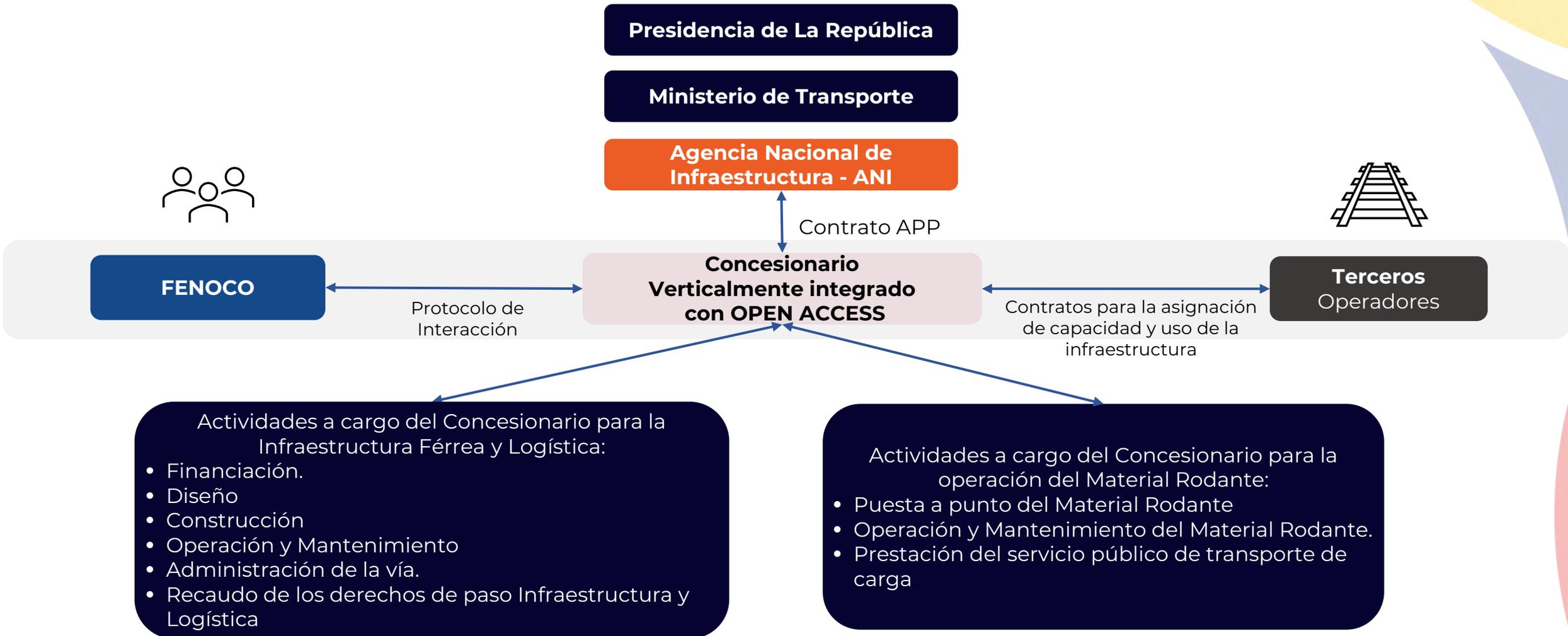
- ITCS Compatible con FENOCO
- Fibra Óptica
- Señal Satelital
- Automático



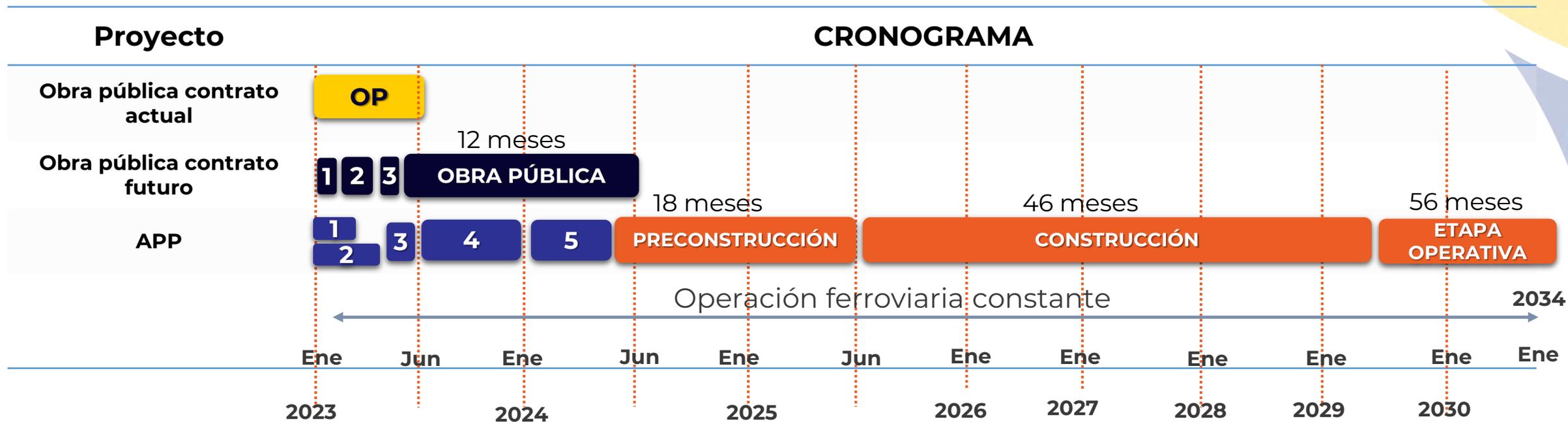
Talleres proyectados

- Pesado Barrancabermeja (reparaciones complejas)
- Liviano Chiriguana (ajustes menores)

ESTRUCTURA GENERAL DE LA TRANSACCIÓN



LÍNEA DE TIEMPO LA DORADA - CHIRIGUANÁ



- Obra pública**
- 1** Estructuración obra pública y trámite vigencia futuras (1.5 meses)
Inicio: 1 En. 2023 - Fin: 15 Feb 2023
 - 2** Licitación obra pública (3 meses)
Inicio: 16 Feb 2023 - Fin: 22 mayo 2023
 - 3** Perfeccionamiento obra pública (1 mes)
Inicio: 23 May 2023 - 30 Junio 2023

- APP**
- 1** Publicación prepliegos y entrega de seguimiento riesgos ANI a MHCP Mar 2023
 - 2** Aprobaciones MHCP, DNP, MT
Inicio: Dic 2022 - Fin: Abril 2023
 - 3** Trámite vigencias
Inicio: Abr 2023 - Fin: 30 May 2023
 - 4** Licitación APP y adjudicación
Inicio: Jun 2023 - Fin: Dic 2023
 - 5** Licitación Interventoría
Inicio: Ene 2024 - Fin: Mar 2024

CORREDOR FÉRREO BOGOTÁ - BELENCITO

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

OBJETO:

“Prestar los servicios de asistencia técnica a la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI para el desarrollo de los proyectos requeridos en el corredor férreo Facatativá - Bogotá - Belencito y La Caro – Zipaquirá, a través del modelo de ejecución financiera autorizado por Findeter”.



PLAZO:

Veinticinco (25) meses.



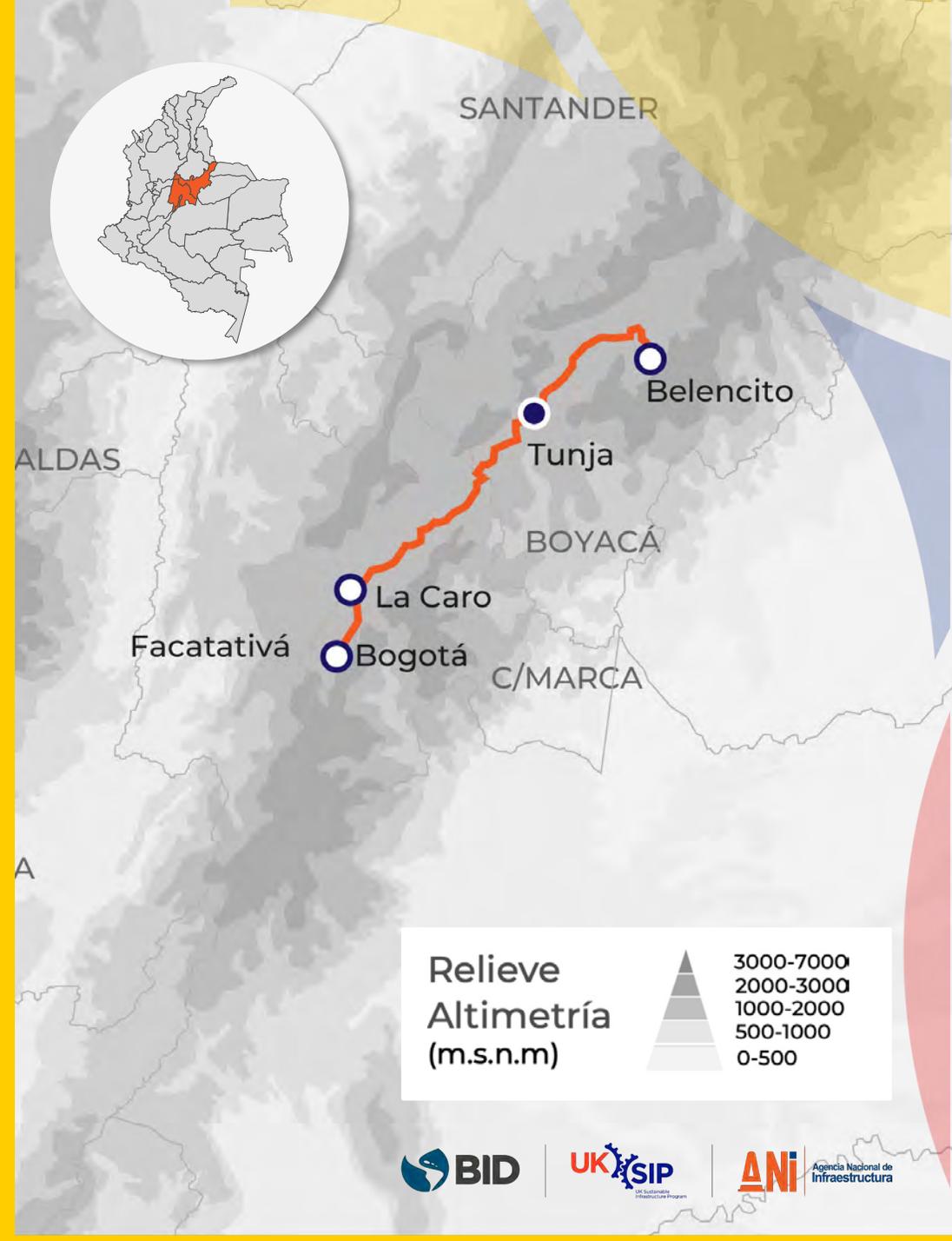
VALOR:

\$125.209.783.618 M/CTE, incluido IVA y demás impuestos, costos directos e indirectos a que haya lugar.



FECHA DE INICIO:

28 de diciembre de 2022.



CORREDOR FÉRREO DEL PACÍFICO

CONTRATO INTERADMINISTRATIVO



OBJETO:

“Adelantar los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad, para la reactivación del Corredor Férreo del Pacífico desde el puerto de Buenaventura y su conexión con el Corredor Férreo Central”



PLAZO:

Quince (15) meses.



VALOR:

\$24.997.140.000 M/CTE, incluido IVA y demás impuestos, costos directos e indirectos a que haya lugar.

SUPERVISOR:

Vicepresidente de Estructuración.

Relieve
Altimetría
(m.s.n.m)



3000-7000
2000-3000
1000-2000
500-1000
0-500

CONEXIÓN BOGOTÁ- CORREDOR FÉRREO CENTRAL

Estudio de Prefactibilidad



OBJETO: Consultoría especializada para la estructuración integral a nivel de prefactibilidad (técnica, económica, financiera, jurídica, administrativa, contable, predial, social, ambiental y de riesgos) para realizar la definición de la alternativa que permita la conexión férrea entre la region metropolitana bogotá - cundinamarca y el corredor férreo central.

PLAZO: Doce (12) meses



VALOR: \$19.268.000.000



Para la vigencia 2023: \$ 8.721.000.000
Para la vigencia 2024: \$ 10.547.000.000

FECHA ESTIMADA DE INICIO:

1 de Agosto de 2023



TRAZADO CONCEPTUAL VISIÓN 2050

**5.350 Km de red
férrea en evaluación**

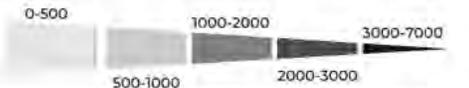


CONVENCIONES

Proyectos

Proyectos	Longitud en KM	CAPEX estimado (Biliones)	CAPEX USD (Biliones)
Tumaco-Puerto Gaitán	1.380	67,62	14,20
Cali-Ipiales	420	18,9	3,96
Cupica-Turbo	200	4,4	0,92
Manizales - Armenia	75	4,575	0,95
Cúcuta - Red Central	310	25,11	5,2
Cartagena- Santa Marta	220	3,96	0,83
La Dorada - Espinal	210	3,78	0,79
Bucaramanga - Puerto Wilches	110	5,94	1,24
Medellín - Turbo	440	25,53	5,36
Chiriguana - Coveñas	250	4,5	0,94
Facatativa - Neiva	300	9,3	1,95
Buenaventura - Turbo	590	15,93	3,34
Turbo- Cartagena	338	7,4	1,55
Red férrea existente	1.610		
Red férrea Privada	189		
***** Conexión a corredores férreos			
Río Meta			

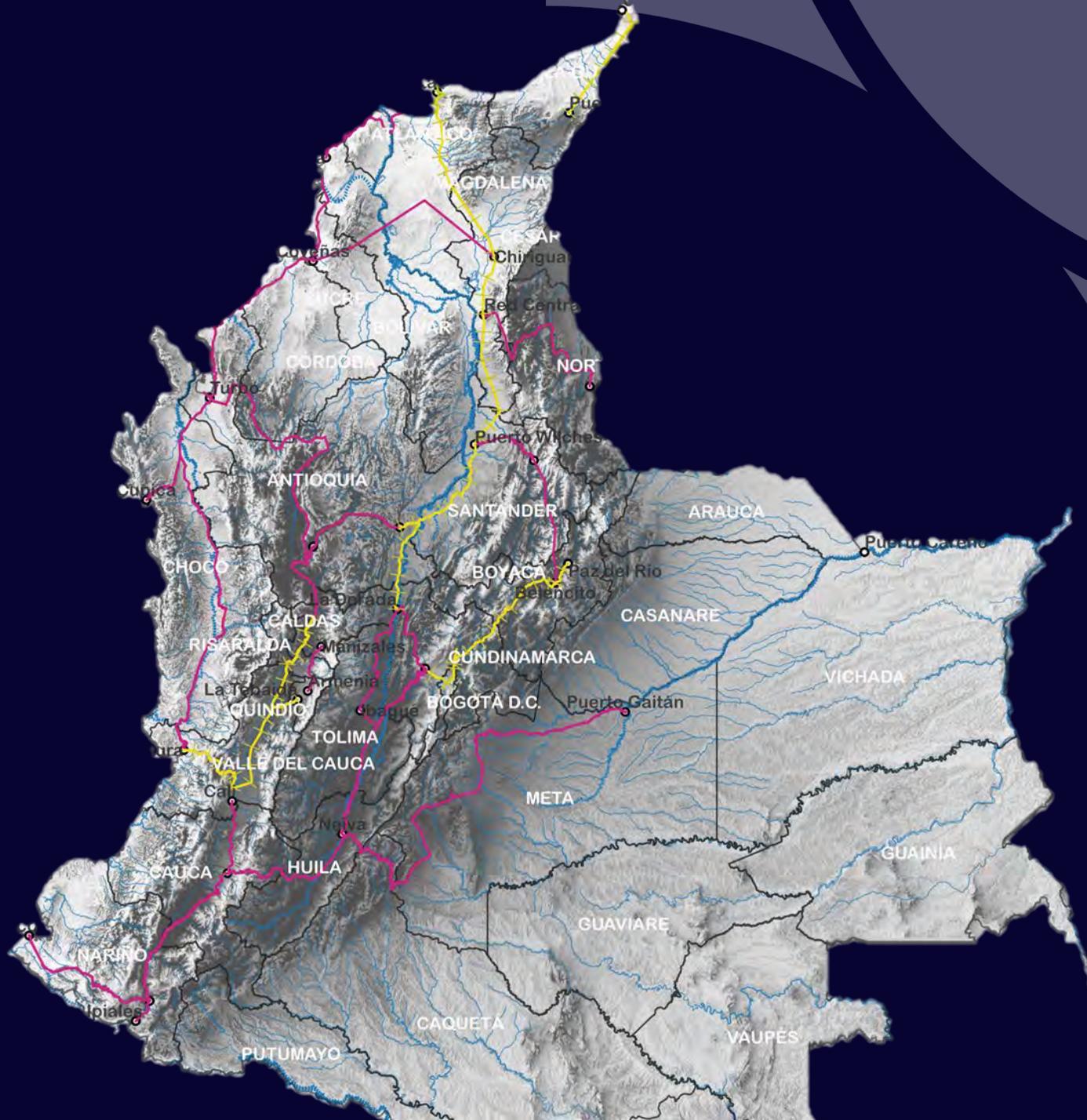
Relieve
Altimetría
(m.s.n.m)



TRAZADO CONCEPTUAL VISIÓN 2050 – UNA VISIÓN INTERMODAL

CONVENCIONES

Red Fluvial	
Red Férrea Existente	
Red Férrea Proyectada 2050	



UNA VISIÓN REGIONAL ALTERNATIVAS DE CONEXIÓN CON OTROS PAÍSES



UNA VISIÓN REGIONAL

Corredores férreos de conexión internacional

La conexión en la red Suramericana, se proyecta con el fin de mejorar la competitividad entre los territorios, favoreciendo:

-  Integración Regional
-  Integración Cultural
-  Integración Social
-  Integración Comercial

Los proyectos de concesión que se desarrollarán tendrán una inversión superior a los

**\$50 billones
/\$10 billones USD**

Personas beneficiadas

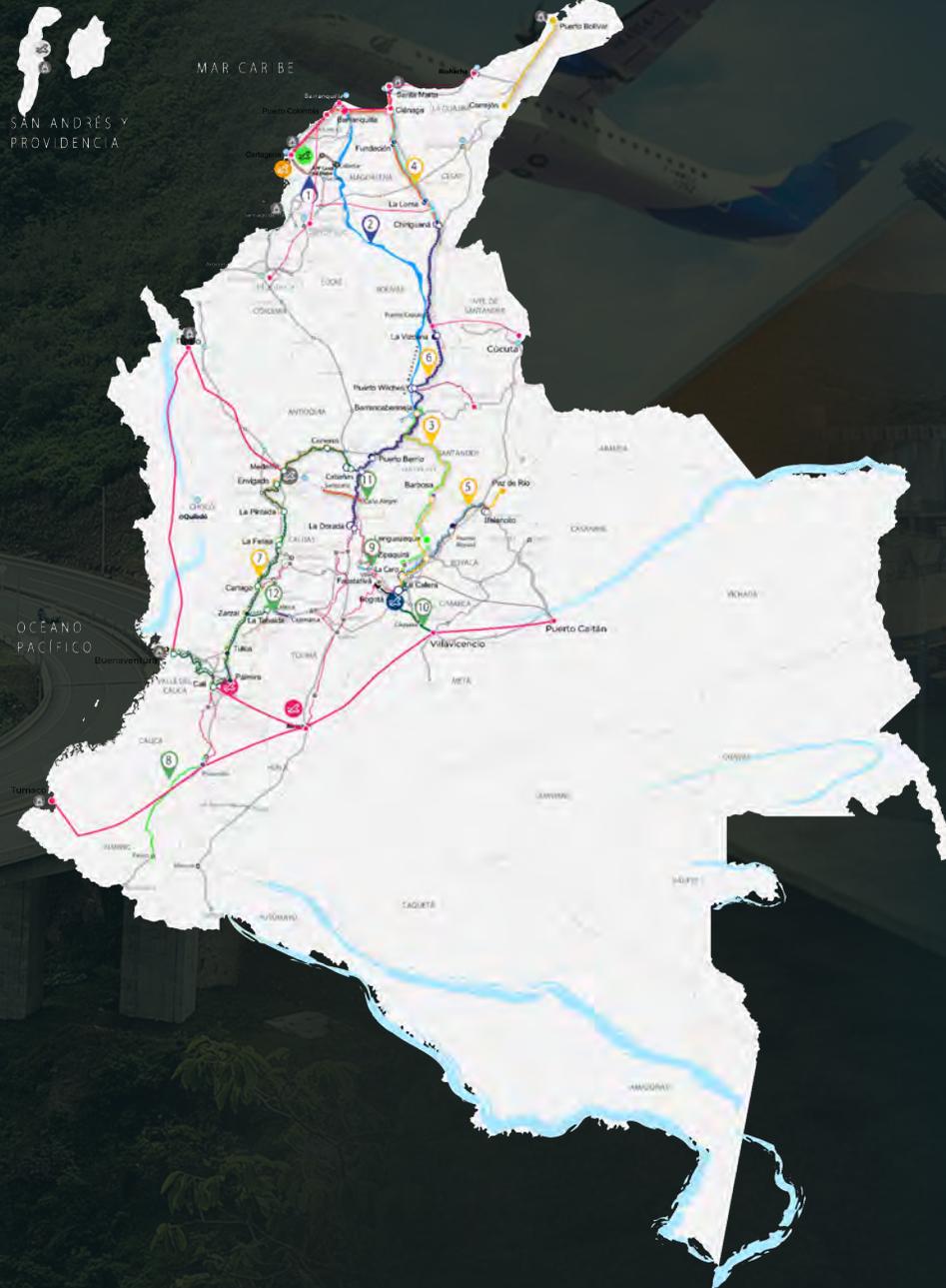


19.243.704

Empleos directos e indirectos



1.551.879



CONVENCIONES	
Fluvial	
1	APP Canal del Dique
2	Río Magdalena
	Río Navegable
Red Férrea	
3	Mejor conexión Cundinamarca - Férreo Central
4	Chiriguaná - Santa Marta
5	Bogotá - Belencito
6	La Dorada - Chiriguaná
7	Red férrea del Pacífico
	Corredores Visión 2050
	Conexiones entre redes
Carretero	
8	Pasto - Popayán
9	Villeta - Guaduas
10	Boquerón - El Tablón
11	Santuario - Caño Alegre
12	Túnel de la línea y Variante Cajamarca
	Proyectos Carreteros de 1,2,3,4, y 5 Generación
Aeropuertos	
	Nuevo Aeropuerto en Bayunca
	IP Aeropuertos de Suroccidente
	Aeropuerto de Medellín
	Aeropuerto de Cartagena
	IP Aeropuerto de San Andrés
	Aeropuerto El Dorado
	Aeropuertos Concesionados
Puertos	
	Zonas Portuarias

Escanéa este código y conoce más de la

Agencia Nacional de Infraestructura

