

ME



Bogotá D.C.

**PARA:** MONICA PATRICIA FRANCO TORO  
GIT Control Interno Disciplinario y de Atención al Ciudadano

**DE:** CAMILO JARAMILLO BERROCAL  
Vicepresidente Estructuración

**ASUNTO:** Respuesta Preguntas para Rendición de Cuentas / Redes Sociales. Radicado  
20164090842932

Cordial Saludo,

A continuación se relacionan las preguntas efectuadas en el marco de la rendición de cuentas, así como las respuestas de esta Vicepresidencia a cada una de ellas:

**Facebook: Sergio Vega**

Cuando se contratará el tramo 1 de la autopista Bog-Villa/? Se había dicho que se financiaría con peajes del Invias, como va ese recaudo de dinero, que info se tiene al respecto.

**Respuesta:**

Se informa que el proyecto Bogotá – Villavicencio Sector 1 (Bogotá – El Tablón) cuenta con estudios y diseños a nivel de Factibilidad como resultado de la Estructuración de la consultoría especializada del Grupo 3 – Centro Oriente contratada a través de FONADE y que incluyo los siguientes corredores (1) Perimetral de Oriente de Cundinamarca, (2) Bogotá Villavicencio (Sectores 1 Y 3). (3) Villavicencio – Arauca, (4) Malla Vial del Meta y (5) Puente Arimena -Puerto Carreño.

No obstante lo anterior después de analizar la viabilidad financiera del proyecto frente a las inversiones del mismo y el recaudo de peajes se encontró que este corredor No era viable para realizarse por medio de un contrato de Asociación Publico Privada, por lo que el Gobierno Nacional evalúa el mecanismo de contratación de las mencionadas obras sea a través de obra pública o mediante una Iniciativa Privada, por lo anterior le informo que los mencionados estudios de factibilidad que se remitieron al INVIAS para su uso.

**MEMORANDO No.**

**Diego Kstañeda Arango**

Cuáles son los beneficios de la construcción de carreteras de 4 generación-

**Respuesta:**

el Gobierno de Colombia encabezado por el sector transporte decidió emprender el programa de las Autopistas de Cuarta Generación con el objetivo fundamental de permitir al país desarrollarse aceleradamente y ser más competitivo para enfrentar los retos del comercio global, generando mayores empleos y entregando a los colombianos vías de primera calidad entre el 2015 y 2019. Lo anterior teniendo en cuenta que para lograr un crecimiento económico y desarrollo sostenible es imprescindible mejorar la infraestructura del país, pues estamos ubicados en el puesto 130 entre 148 países de acuerdo con los indicadores globales de competitividad.

Con las Autopistas de Cuarta Generación de Concesiones, Colombia contará con más de 40 nuevas concesiones con las que se transformarán 7.000 km de vías, incluyendo la ampliación o el mejoramiento de 1.200 km actualmente concesionados y que demandarán una inversión de \$47 billones de pesos, beneficiando de manera directa a 24 departamentos y a todos los colombianos.

Los beneficios de este programa de Asociación Público–Privada a largo plazo son indiscutibles: reducción hasta en un 30 por ciento en tiempos de viaje y ahorro en costos de transporte hasta en un 20 por ciento, así como generación de más de 200 mil empleos en la etapa de construcción en las diferentes regiones del país y durante los primeros tres años de construcción de las vías. Como consecuencia, el efecto de la Cuarta Generación de Concesiones en el PIB será en promedio del 1,9%, y durante los años de operación y mantenimiento será del 1%, aproximadamente.

**Twitter: patricia?@mapatriciavelez11**

Qué pasa sector villeta-guaduas

**Respuesta:**

El nuevo trazado del tramo Villeta – Guaduas tiene una longitud de 23 km y actualmente cuenta con estudios y diseños Fase 3 y la Licencia Ambiental. El Consorcio Vial Helios que ejecutó el tramo Guaduas – El Korán se encuentra adelantando las obras del intercambiador San Miguel en cercanías al municipio de Guaduas, y empezará la construcción de los 5 primeros kilómetros de vía partiendo de Guaduas hacia Villeta. Esto dentro del alcance del proyecto Ruta del Sol Sector 1.

Por otra parte, la Promesa de Sociedad Futura Conexión Vial El Nuevo Sol S.A.S. presentó a esta Agencia el proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada denominado Corredores Integrales de Movilidad el cual tiene como objetivo construir los 18 km faltantes de este tramo. De acuerdo a los ajustes y revisiones realizadas por la ANI, el Originador entregará la propuesta

**MEMORANDO No.**

definitiva a mediados del mes de octubre. Una vez evaluada y aprobada se abrirá el concurso para seleccionar al futuro concesionario.

**miguel angel sanchez?@miangelsan @ANI\_Colombia**

En la costa caribe no se ven las 4G con tres puertos.

**Respuesta:**

En la costa caribe colombiana se han adjudicado los siguientes proyectos dentro del programa de 4G:

1. Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad. En jurisdicción de los departamentos de Bolívar y Atlántico.
2. Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso. En jurisdicción de los departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico.
3. Conexión vial Antioquia – Bolívar. En jurisdicción de los departamentos de Antioquia, Córdoba, Sucre y Bolívar.
4. Conexión vial Cesar – Guajira. En jurisdicción de los departamentos de Cesar y La Guajira.

Igualmente se encuentran en estructuración a nivel de Factibilidad los siguientes proyectos de 4G de Iniciativa privada:



1. Tasajera – Palermo. En jurisdicción del departamento del Magdalena.
2. Sistema vial de accesos a Mompo. En jurisdicción de los departamentos de Cesar, Magdalena, Sucre y Bolívar.
3. Autopistas del Caribe. En jurisdicción de los departamentos de Bolívar y Atlántico.

A nivel de prefactibilidad se tienen los siguientes proyectos de 4G de Iniciativa privada:

1. Conexión vial Plato – Palermo. En jurisdicción del departamento del Magdalena.
2. Autopistas del Sinú. En jurisdicción de los departamentos de Córdoba y Sucre.

Atentamente,

  
**CAMILO JARAMILLO BERROCAL**  
Vicepresidente de Estructuración

Proyectó: Ing. Oscar Cifuentes Correa - Asesor Técnico VE   
Revisó: Dr. Ivan Fierro – Gerente de Proyectos VE   
Nro Rad Padre: 2016-300-010901-3  
Nro Borrador:  
SIG Fm-07