

AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS DEL SECTOR TRANSPORTE 2016

Diciembre de 2016



INFORME DE GESTIÓN

Jorge Eduardo Rojas Giraldo
MINISTRO DE TRANSPORTE



CONTENIDO

- I. Gestión Misional del Ministerio de Transporte.
Logros en Políticas Públicas de Transporte.
Logros en Políticas Públicas de Infraestructura.

- II. Gestión Misional del Sector Transporte.

- III. Gestión Administrativa del Ministerio de Transporte.
Sistema de gestión integrado
Participación ciudadana.
Administración del talento humano.
Presupuesto de funcionamiento e inversión
Contratación pública
Avances en tecnologías de información
Atención al ciudadano
Plan de mejoramiento
Principales Inversiones Proyectos 2017



LOGROS EN POLÍTICA PÚBLICA DE TRANSPORTE



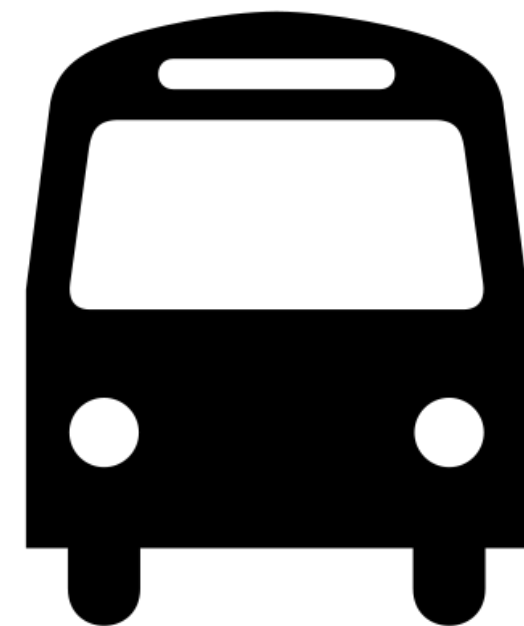
REGULACIÓN EN TRANSPORTE



- Regulaciones en transporte y tránsito
- Reglamentación del servicio de taxis de lujo
- Movilidad
- Seguridad vial



- Reglamentación del servicio público de Transporte Terrestre Automotor Especial (Decreto 348 de 2015).
- Reglamentación de la exención del IVA para vehículos de transporte público de pasajeros que ingresen en reposición (Decreto 248 de 2015).
- Reglamentación de los Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) a través del Decreto 2060 de 2015.



- Reglamentación del servicio de transporte masivo de pasajeros por metro ligero, tren ligero, tranvía y tren-tram (Decreto 1008 de 2015).
- Decreto 2297 de 2015 - Establece lineamientos para "la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en los niveles básico y de lujo
- Se reglamenta el Decreto 2297 de 2015 (Decreto 2163 de 2016).
- Se adoptan medidas especiales y transitorias para sanear el registro inicial de los vehículos de transporte de carga (Decreto 1514 de 2016).
- Se reglamenta la expedición de la póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito y se dictan otras disposiciones. (Resolución 4170 de 2016).



DECRETO SERVICIO INDIVIDUAL DE TAXIS DE LUJO



DECRETO NÚMERO 2297 DE 2015

Establece lineamientos para "la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en los niveles básico y de lujo"

OBJETIVO

Cumplir con lo establecido en el Artículo 32 Parágrafo sexto del PND 2014-2018: “...Reglamentar el servicio de lujo dentro de la modalidad individual de pasajeros...”.



DECRETO SANEAMIENTO VEHÍCULOS TRANSPORTE DE CARGA



DECRETO NÚMERO 1514 DE 2016

Por el cual se adoptan medidas especiales y transitorias para sanear el registro inicial de los vehículos de transporte de carga y se adiciona la subsección 1 a la Sección 7 del Capítulo 7 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015.

OBJETIVO

“...Adoptar medidas especiales y transitorias, para resolver la situación administrativa de los vehículos de transporte de carga que presentan omisiones en su registro inicial entre los años 2005 y 2015...”



PUNTOS CLAVE

- Permitir a los propietarios de los vehículos de transporte de carga poder subsanar las omisiones presentadas en el registro inicial.
- Identificación de vehículos de transporte de carga que presuntamente presentan omisiones en su registro inicial.
- Saneamiento de los vehículos de transporte de carga en los casos establecidos en dicho decreto.
- Establecer el procedimiento para sanear los vehículos de transporte de carga.

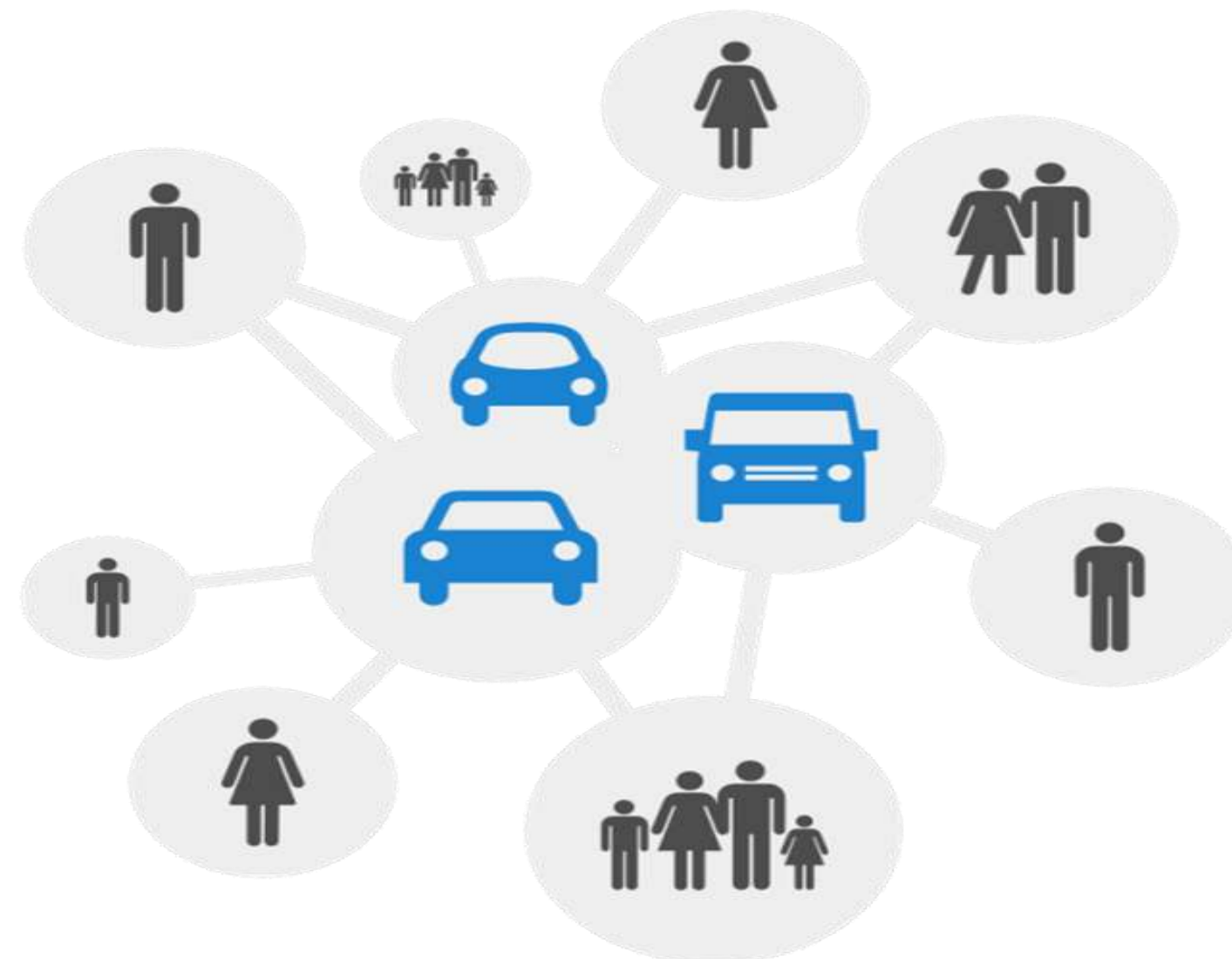


MOVILIDAD



ACCIONES

- 7 SITM y 8 SETP
- Inversión a la fecha de \$15.3 Billones, desembolsados 11.8 billones
- Incremento del número de pasajeros movilizados diariamente en los STM pasando de 4,1 millones a 5,2 millones aprox.
- El PND modifica el concepto de Autosostenibilidad de los sistemas de Transporte Urbano por el de Sostenibilidad.
- Suscritos convenios con Barranquilla, Sincelejo, Montería y San Andrés para planes piloto de uso de medios no motorizados como Bicicletas

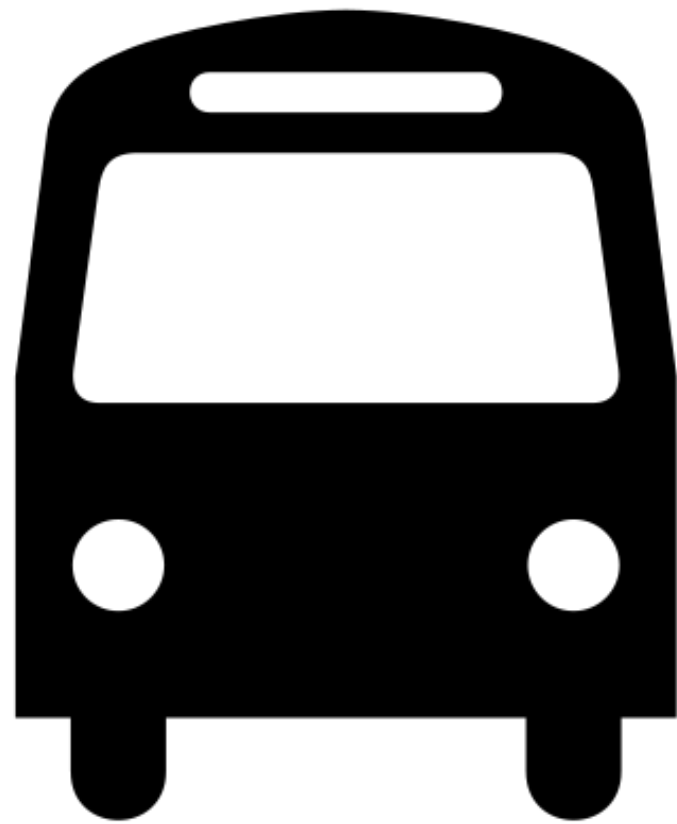


AMBIENTAL Y DESARROLLO SOSTENIBLE



ACCIONES

- Se conforma el Grupo de Asuntos Ambientales y Desarrollo sostenible.
- Entrega de bicicletas en diferentes ciudades (a octubre/16 se han entregado 247).
- Sistema de bicicletas compartidas entre el ministerio y sus entidades adscritas.
- Se realizó la segunda semana de la movilidad sostenible.
- Guía ambiental de vehículos al final de su vida útil (En conjunto con el ministerio del medio ambiente, se encuentra en proceso de impresión).
- Fortalecimiento a los CDA.



SEGURIDAD VIAL



CIFRAS CLAVES DEL FENÓMENO

77

Cada 77 minutos fallece una persona en Colombia en un “accidente” de tránsito

Cada hora resultan lesionadas 5 personas en Colombia en un “accidente de tránsito”

19

Personas en promedio fallecieron diariamente en “accidentes” de tránsito en 2015

114 diariamente resultaron lesionadas

9

De los fallecidos diariamente y 63 de los lesionados en un “accidente de tránsito”

son

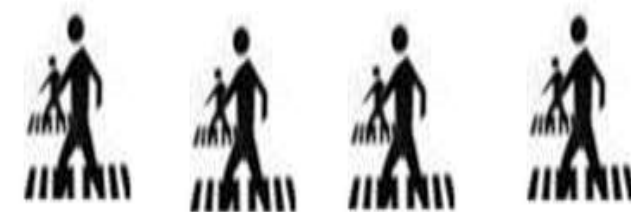


CUALES SON LAS CIFRAS DE MORBIMORTALIDAD HASTA SEPTIEMBRE 2016p

EN COLOMBIA

5.014 fallecidos

24%



50%

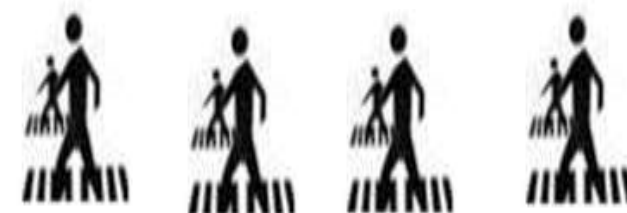


7.036

Personas fallecerán en accidente de tránsito en el 2016 de continuar la tendencia, es decir el equivalente a la desaparición de la población del municipio de Tamara, Casanare

26.670 lesionados

19,7%



58,2%



120.000 "accidentes"



CUALES SON LAS CIFRAS DE MORBIMORTALIDAD HASTA AGOSTO 2016p

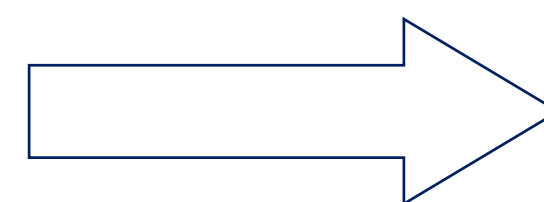
Cerca del 51% de motociclistas fallecidos entre enero y septiembre de 2016, sufrieron politraumatismos.

Aproximadamente el 34% falleció como consecuencia de un trauma en la cabeza.

Enero a septiembre de 2016p:

44% de los peatones fallecidos

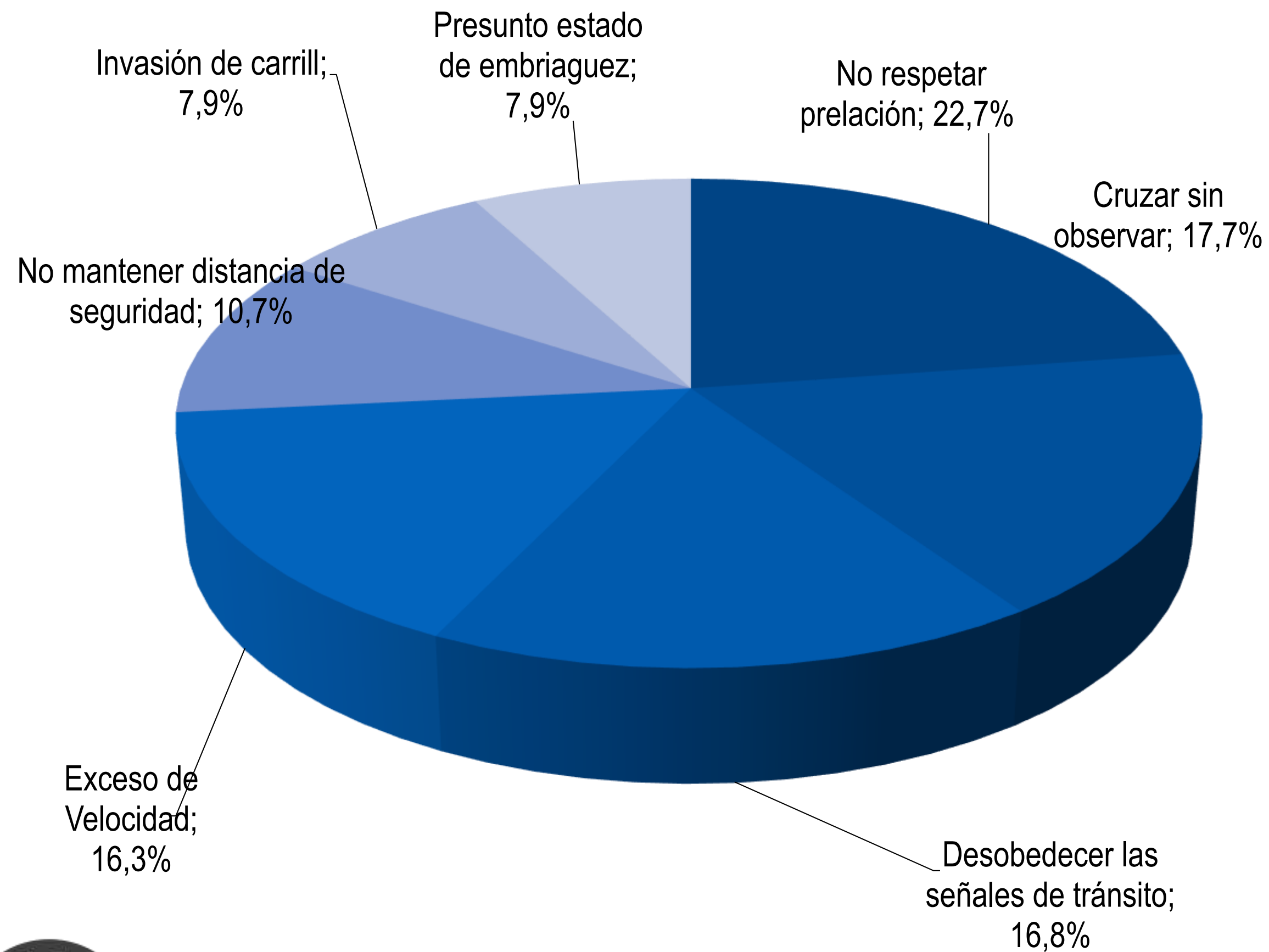
25% de los lesionados



fue atropellado por una motocicleta.

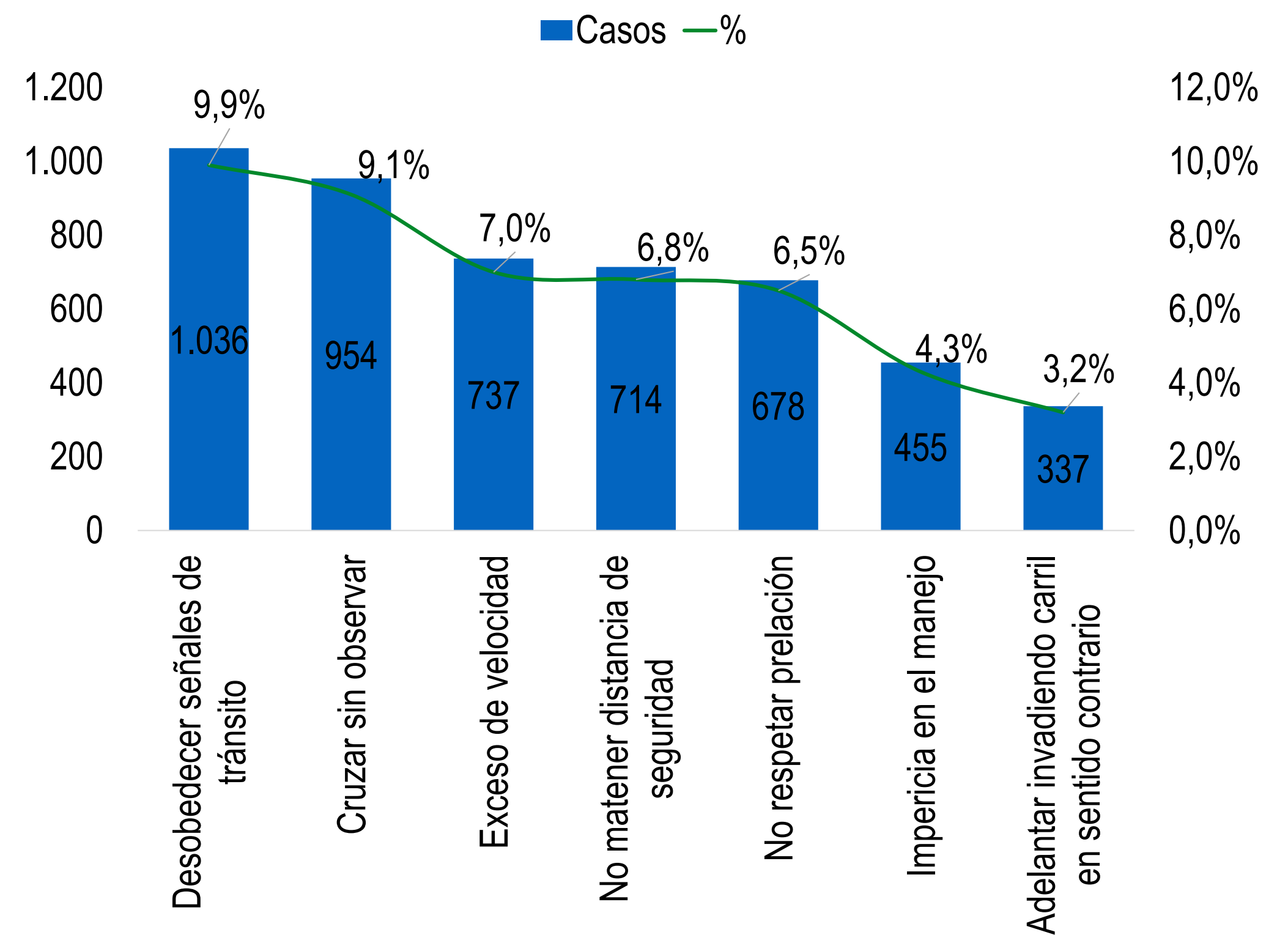


ASÍ NOS COMPORTAMOS LOS COLOMBIANOS



Distribución porcentual de las principales causas de accidentes de tránsito. Colombia

2016 (primer trimestre)



REPOSICION INTEGRAL VEHICULAR



- Desde la entrada en vigencia se han postulado un total de **15.921** vehículos de carga para los diferentes procesos establecidos por el PRIV.
- Para el año 2016 en lo que va corrido del año ya se han postulado **2.558** usuarios.
- Desde la entrada en vigencia se han desintegrado un total de **15557** vehículos de carga para los diferentes procesos establecidos por el PRIV.
- Bogotá desintegro el 70% de los vehículos que participan del programa a nivel nacional, seguido de Barranquilla, Medellín y Cali.
- Desde la entrada en vigencia se han autorizado un total de **7622** vehículos de carga para matrícula inicial a nivel nacional.
- Desde la entrada en vigencia se han generado un total de **7.302** asignaciones de presupuesto de reconocimiento económico a vehículos de carga por desintegración física total a nivel nacional.



REPOSICION INTEGRAL VEHICULAR

RETOS 2.016

Los retos más importantes para el programa de reposición integral vehicular se consolidan en seguir avanzando en los incentivos para la renovación del parque automotor, así como cumplir con la meta de vehículos desintegrados del Plan Nacional de Desarrollo la cual para el año 2016 está en 3800 vehículos a desintegrar.





AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



CONGRESO

- 102/15 – FOTO MULTAS – Establecer como obligatorio el concepto técnico favorable, previo a la instalación, puesta en funcionamiento y cobro de multas mediante los sistemas de foto multas y/o cualquier otro medio tecnológico. PENDIENTE SEGUNDO DEBATE.
- 116/15 – FOTO MULTAS - Modificar el Código Nacional de Tránsito para el uso de medios técnicos y tecnológicos para la detección de infracciones por parte de las autoridades de tránsito y garantizar el debido proceso administrativo para la imposición de multas de tránsito ". PENDIENTE SEGUNDO DEBATE.
- 203/16 - Modificación al Código de Tránsito - Evitar arbitrariedades que en aplicación de la normativa vigente se han generado por ambigüedades en la redacción del código En la medida en que la regulación contenida en éste, por falta de precisión acerca de su alcance, se ha prestado para extralimitaciones por parte de las autoridades de tránsito – PENDIENTE PONENCIA TERCER DEBATE.



CONGRESO

- 03/16 Modernización del Transporte - Pretende apoyar al sector del transporte colombiano en su proceso de modernización invirtiendo esfuerzos en cambios necesarios para reducir los costos asociados a la operación y mejorar la calidad del servicio . - PENDIENTE PRIMER DEBATE.
- 05/16 Seguridad social de taxistas - Reglamentar la seguridad social del taxista en el territorio nacional, así como la creación de condiciones para el bienestar social, económico y la armonización de las relaciones con los propietarios de los taxis, transmitiendo al final un óptimo servicio al usuario del servicio taxi, con criterios racionales para la aplicación en todo el territorio nacional tanto en el tema de la seguridad social integral como en la tarjeta control. PENDIENTE PRIMER DEBATE.
- 105/16 Dispositivos de transporte público - Fomentar la integración de los sistemas de transporte público con vehículos de transporte alternativo como la bicicleta, motivando a su vez la utilización de dichos vehículos alternativos y aportando al mejoramiento de la movilidad urbana, así como la reducción de emisión de gases contaminantes y protegiendo el medio ambiente de las ciudades principales – PENDIENTE PONENCIA PRIMER DEBATE.



LOGROS EN POLÍTICA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



CONTENIDO



Institucional

- Fortalecimiento institucional UPIT – CRIT
- Reforma Ley 80
- Avances en Proyectos de Interés Nacional y Estratégicos PINES



Política Pública

- Implementación del PMTI I
- Estructuración Plan Maestro de Transporte Intermodal II
- Gestión del Riesgo de desastres – Ola Invernal
- Cambio Climático
- Modelo de gestión de Red Terciaria



Regulación

- Regulación para fortalecer todos los modos de transporte (modo férreo - , aéreo, fluvial, portuario, carretero, Decreto CENAB y CEBAF



Innovación

- Peajes electrónicos
- Fortalecimiento de los sistemas de información Geográfico (SINC)
- Innovación de materiales



Apoyo a las Regiones

- Fortalecimiento de la planificación territorial en materia de infraestructura de transporte



INSTITUCIONAL



INSTITUCIONAL

Unidad de planeación de infraestructura de transporte – UPIT
Comisión de regulación de infraestructura y transporte - CRIT

LOGROS

Se expedieron los **Decretos de aprobación** de las plantas de personal de:

- ❖ La Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte – **UPIT**
- ❖ La Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte – **CRIT**

PRÓXIMOS PASOS

Puesta en marcha de estas entidades, en dos fases:

Año 2017 planta parcial y

Año 2018 funcionamiento pleno de las entidades con sus respectivas plantas de personal.



INSTITUCIONAL

Proyecto de Ley Fortalecimiento Sectorial – Ley 80 de 1993

LOGROS

- ❖ Aprobación en primer debate del Proyecto de Ley y curso regular en el Congreso de la República

Próximos pasos

Definición de los documentos tipos para la implementación de los procesos contractuales.



INSTITUCIONAL

Proyectos de Interés Nacional y Estratégicos – PINES

LOGROS

- ❖ Mas de **500 trámites resueltos** para las concesiones 4G, proyectos de Aerocivil e Invias.
- ❖ Se incluyeron **nuevos proyectos** para hacerles seguimiento (4G segunda y tercera ola y Regiotram)
- ❖ Se ha logrado **reducir en muchos casos hasta la mitad del tiempo los tramites** que los concesionarios realizan ante entidades estatales y/o regionales
- ❖ Se encuentran **en etapa de construcción los proyectos 4G** Pacifico 3, Alto Magdalena, Cartagena – Barranquilla, Rio de Oro – Aguaclara, Pacifico 2, Perimetral de Oriente, Conexión Norte, Autopista al Rio Magdalena 2 y la IP Girardot – Ibagué – Cajamarca
- ❖ Con el seguimiento a **los proyectos PINES**, se ha logrado que las entidades del orden nacional, departamental y municipal se involucren en el desarrollo de los proyectos de infraestructura que el país necesita

PRÓXIMOS PASOS

Tener un sistema en línea con todas las entidades del sector que nos permita hacer seguimiento a los diferentes trámites de los proyectos en tiempo real





POLÍTICA PÚBLICA



POLÍTICA PÚBLICA

Plan Maestro de Transporte Intermodal I

LOGROS

- ❖ Se realizó la maduración de más de **100 proyectos del PMTI 1** a través de análisis Costo Beneficio, lo que nos permite priorizar y asignar mejor los recursos
- ❖ Se avanzó en la **estructura y contenido del CONPES** del PMTI con el cual buscamos fortalecer y darle continuidad a esta herramienta del sector, incluyendo aspectos metodológicos, institucionales y de normatividad
- ❖ Se desarrolló estudios de caso para definir fuentes de pago alternativas
- ❖ En conjunto con Min Ambiente se formuló la **Evaluación Ambiental Estratégica del Plan**, incluyendo criterios ambientales y de sostenibilidad integral
- ❖ Se desarrolló en conjunto a la CCI en la elaboración de un **Tablero de Control a los proyectos** de primera década del PMTI con el fin de hacer un seguimiento más riguroso al desarrollo del portafolio

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Finalizar y adoptar el Conpes del PMTI 1 y 2
- ✓ Definir y localizar recursos para estructuración integral, estudios y diseños definitivos
- ✓ Realizar análisis Valor por dinero para los proyectos susceptibles de ser APP
- ✓ Definir y asegurar recursos para obras priorizadas de la primera década
- ✓ Hacer seguimiento riguroso al desarrollo y maduración del PMTI a través de tableros de control



POLÍTICA PÚBLICA

Plan Maestro de Transporte Intermodal II

LOGROS

- ❖ **Se definió el marco institucional** para la operación de las gerencias de corredores logísticos
- ❖ Se logró poner en marcha **7** gerencias de corredores logísticos
- ❖ Se definieron los **Planes de Acción para los corredores logísticos**
- ❖ Se realizaron las visitas a administraciones locales donde se evaluaron posibles intervenciones que mejoren **condiciones de accesibilidad**
- ❖ Se definieron las soluciones para mejorar accesos urbanos de **12** ciudades del país

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Desarrollar los Planes de acción de los corredores logísticos para su consolidación
- ✓ Apoyar a las entidades territoriales en la implementación de soluciones para mejorar sus accesos urbanos
- ✓ Reglamentar los actos administrativos para la promoción de la multimodalidad y plataformas logísticas
- ✓ Continuar con mesas de trabajo para la socialización de las propuestas normativas



POLÍTICA PÚBLICA

Gestión del Riesgo de desastres – Ola Invernal

LOGROS

Estructuración e implementación del Plan de Contingencia Sectorial, para fortalecer la capacidad del Sector Transporte para reducir los posibles efectos negativos del fenómeno “La Niña”.

- ❖ **Capacitación y sensibilización** sobre la temporada de lluvias y posible ocurrencia del fenómeno.
- ❖ Diagnóstico de la **capacidad instalada del sector** para dar respuesta : Georreferenciación de sitios críticos, ubicación de maquinaria, Mapas Redundancia RVN
- ❖ **Planes de contingencia** del 100% Concesiones Viales
- ❖ **Fortalecimiento Alertas tempranas:** Reporte diario de las vías nacionales con mayor vulnerabilidad ante el incremento de las precipitaciones, en los boletines IDEAM
- ❖ **Intensificación de campañas** de limpieza de los sistemas de drenaje menores
- ❖ Programa de inspección visual de los **Puentes de la RVN**
- ❖ **Aplicativo WEB** para reportar las emergencias

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Monitoreo Permanente de los sitios críticos de la RVN



POLÍTICA PÚBLICA

Cambio Climático

LOGROS

1. **Formulación e implementación del “Plan Vías CC: Vías compatibles con el clima”.** Hoja de ruta que define acciones “paso a paso” organizadas estratégicamente para ir incorporando paulatinamente la adaptación en la planificación:

- ❖ Mapa de Vulnerabilidad y Riesgo Red Vial Nacional ante el cambio climático. **Terminado**
- ❖ Estudio de vulnerabilidad dos Corredores viales piloto - INVIAS: Popayán - Patico - Río mazamorras y Cano – mojarras. **En ejecución**

2. **Formulación Plan de cambio climático para puertos marítimos.** Busca la promoción de un desarrollo bajo en carbono y puertos más resilientes a los efectos del cambio climático y con una visión de largo plazo.

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Continuar implementando el Plan Vías CC:
 - Culminar el Estudio de los corredores piloto
 - Guía para desarrollar estudios de vulnerabilidad y riesgo de una vía
- ✓ Socialización e implementación de Plan de cambio climático para puertos marítimos.
- ✓ Avanzar en la estructuración del Plan de cambio climático para el modo aéreo



POLÍTICA PÚBLICA

Modelo de gestión de Red Terciaria

LOGROS

- ❖ **Más de 2.400 km cofinanciados** para el desarrollo del inventario vial en los territorios
- ❖ Realización de un **piloto de 10 km** en red terciaria en la vereda plan de zúñiga en el municipio de Caldono - Cauca, zona de alta incidencia del conflicto armado
- ❖ **Instalación de la mesa técnica interinstitucional** para concertar la reglamentación de materiales y tecnologías alternativas.

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Estructurar el marco normativo de contratación que permita involucrar a las comunidades directamente en el desarrollo de inventarios y rehabilitación de la red terciaria.
- ✓ Actualizar el manual de materiales permitidos para la intervención de la red terciaria
- ✓ Perfeccionar el plan de implementación participativo para la rehabilitación de la red terciaria en 7 municipios de alta intensidad de conflicto armado





REGULACIÓN



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤ MODO CARRETERO:

- ❖ Se expidió la Resolución “**Por la cual se adopta la segunda etapa del Programa Plan Vial Regional – Plan Regional de Infraestructura Intermodal de Transporte – PRIIT**”; para fortalecer la planificación de las entidades territoriales y dar lineamientos en infraestructura intermodal
- ❖ Se firmó la Resolución SINC- “**Lineamientos para el levantamiento de la información geográfica de carreteras a nivel Nacional/ Departamental y Municipal**”, para contar con una herramienta de gestión de información de la red vial, con el fin de que se reporte el estado actual de las vías, para fácil consulta de los diferentes sectores y todos los ciudadanos

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Implementación de la metodología para la formulación de Planes Regionales de Infraestructura Intermodal de Transporte - PRIIT
- ✓ Implementación de la resolución



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤ MODO CARRETERO:

- ❖ Se definieron los criterios y la metodología que permite a los ET realizar la **Categorización de la Red Vial Nacional a su cargo**, esta permitirá a cada entidad definir claramente las franjas de retiro correspondientes para los procesos de licenciamientos urbanísticos colindantes a las vías, además de ser un instrumento de gestión en materia de inversión vial
- ❖ Se definieron los criterios, requisitos y procedimientos técnicos para los proyectos del sector, que se financien con recursos de los contratos plan, mediante la resolución **“Por la cual se establecen los requisitos para emitir el concepto de viabilidad técnica y financiera de los proyectos de estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento, ampliación, interventoría, equipos y bienes requeridos para el desarrollo de proyectos estratégicos de desarrollo territorial de infraestructura de transporte a financiar por medio del FONDO REGIONAL DE CONTRATOS PLAN”**

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Expedición de la Resolución e implementación
- ✓ Adoptar el procedimiento y requisitos para los departamentos con contratos plan en desarrollo y socializarla con los demás entes territoriales que implementen a futuro dichos contratos, de tal manera que se unifiquen criterios en la estructuración de los proyectos



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤ MODO PORTUARIO:

❖ Se expidió la Resolución del “Reglamento de condiciones técnicas de Operaciones – RCTO”. Para incrementar la eficiencia y la seguridad en los puertos marítimos, y puertos fluviales nacionales con vocación marítima ubicados en los últimos 30 kilómetros del río Magdalena, Implementando protocolos de Operación de acuerdo con los estándares internacionales

➤ MODO AÉREO:

❖ Se apoyó la construcción del Decreto de la Creación del Comité Nacional de Facilitación de transporte Aéreo; en el cual establecimos una autoridad del más alto nivel que acordará estrategias, procedimientos y medidas necesarias para facilitar y acelerar la navegación de las aeronaves en los territorios de los Estados contratantes, evitando los retardos innecesarios

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Socialización con los actores públicos y privados, definir la estrategia de Implementación de los contenidos de la resolución
- ✓ Expedición de la norma



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤ MODO FÉRREO:

- ❖ Se elaboró el documento técnico de soporte para la **Reglamentación del artículo 30 del Decreto 1008 de 2015**, el cual definirá las condiciones mínimas que debe tener la infraestructura para sistemas livianos férreos (metro ligero, tren ligero, tranvía y tren-tram) de pasajeros, en aspectos como: el trazado de la vía (definición de su geometría), plataforma, cruces de peatones, intersecciones, señalización, paradas y estaciones
- ❖ Con apoyo de la ANI, se revisó el proyecto de Decreto para reglamentar la habilitación de empresas prestadoras, compatibilidad de material rodante

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Socialización del documento técnico soporte con actores públicos y privados
- ✓ Expedición de la Resolución e implementación



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤ MODO FLUVIAL:

❖ Se expidió la **Resolución de Construcción de Obras en las vías fluviales**, para facilitar la ejecución de obras, las cuales ayudarán a mejorar las condiciones de seguridad de los navegantes y los habitantes o comunidades ribereñas de las vías fluviales del país

➤ PLAN MAESTRO FLUVIAL

❖ Se formuló el **PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE FLUVIAL DE COLOMBIA**, labor bilateral con el gobierno de Holanda, con el que se facilita la interconexión navegable para el transporte de carga

- Se elaboraron las estrategias de institucionalidad y normativas para la implementación
- Se definió una batería de **13 proyectos distribuidos en ríos y vías de interconexión terrestre, con una inversión por el orden de U\$2.400 millones** en un plazo de 20 años
- Se definen planes pilotos en formación y capacitación a niveles operativos, funcionarios y administrativos en materia fluvial
- Se establecen estrategias para la reducción de los costos de transporte fluvial

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Definir la estrategia de implementación de la norma y socialización con los actores públicos y privados
- ✓ Socialización de los resultados del plan con los actores y búsqueda de alternativas para reducir los costos de transporte en la navegación menor, especialmente la social



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤ **PLAN NACIONAL DE DRAGADOS:**

❖ Se apoyó técnicamente la formulación del **PLAN MAESTRO NACIONAL DE DRAGADOS**, el cual arrojó recomendaciones:

- Planear el dragado de los puertos colombianos a mediano y largo plazo
- Priorizar inversiones que se realizarán en los canales de accesos
- Definir estrategias para atender los cambios que se registran en el comercio internacional con el aumento de carga
- Determinar los usos del material que se extrae
- Definir los requisitos para la contratación de las obras de dragado
- Definir aspectos técnicos que deben tener los canales de acceso, entre otras recomendaciones para un sistema de dragado efectivo y eficiente.

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Implementación y socialización del Plan Nacional de Dragados



REGULACIÓN

Fortalecimiento en todos los modos de transporte

LOGROS

➤FRONTERAS:

- ❖ Se acompañó y apoyó técnicamente el Decreto que **Regula la operación y funcionamiento de los Centros Nacionales de Atención en Fronteras (CENAF) y los Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF), se crea la Comisión Intersectorial del Modelo SI/Fronterizo de los CENAB/CEBAF.** Publicado en la página web del DNP

Trabajo interinstitucional que se ha venido consolidando por más de un año entre los Ministerios vinculados y las autoridades de control en frontera

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Dentro de las entidades del estado que hacen parte de la Comisión, está el Ministerio de Transporte. La comisión coordinará los centros en la orientación de las entidades públicas que participen de estos y desempeñen funciones y servicios de control, vigilancia e inspección a personas, vehículos y mercancías en dichos Centros





INNOVACIÓN



INNOVACIÓN

Recaudo Electrónico Vehicular en Colombia

LOGROS

- ❖ Se expidió la **Resolución 3779 de 2016** “Por la cual se **adicionan unos párrafos a los artículos 11 y 17 de la Resolución 004303 de 2015**” que permitirá a los Intermediadores realizar pruebas técnicas funcionales para el uso del TAG en los peajes electrónicos.
- ❖ **Se expidió el documento normativo para la acreditación de las empresas del sistema de Interoperabilidad de Peajes con IP/REV** que permitirá a Operadores e Intermediadores habilitarse ante el Ministerio **para poder hacer el uso de la marca “ColPass” como reconocimiento nacional que lo identifica que son interoperables**, permitiendo que un usuario con un dispositivo a bordo pueda transitar por las carreteras nacionales con una única cuenta asociada al TAG.
- ❖ **Se entrega insumo técnico** para la elaboración del documento conpes para declaración estratégica

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Realizar la Licitación Pública para el Sistema de Gestión de Transacciones –SIGT. Sistema que permitirá la interoperabilidad entre los Intermediadores y Operadores, con una duración por 5 años
- ✓ Realizar campañas de socialización del Ministerio para la masificación del TAG
- ✓ Realizar la socialización de la política pública para implementar el TAG en otros servicios ITS como lo son en estaciones de servicio y parqueaderos



INNOVACIÓN

Fortalecimiento de los sistemas de información geográficos - SINC

LOGROS

- ❖ **Se firmó un Convenio con el IGAC**, para gestión de información geográfica que alimenta el SINC.
- ❖ **Se publicó el mapa geográfico online con la totalidad de las vías de orden nacional** que contiene la información de fajas de retiro y categorización vial de 6 departamentos según ley 1228 de 2008
- ❖ **Se cuenta con el 90% de inventarios de la red vial departamental y 2.400 km de red vial terciaria**

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Base de datos centralizada de información geográfica que permitirá acceder a las funciones del sistema al público en general
- ✓ Implementar la totalidad de la información de carreteras del país con su respectivas fajas de retiro y categorización vial
- ✓ Garantizar la continuidad y funcionalidad del sistema para que las entidades adscritas puedan actualizar de manera automática la información de su red vial a cargo



INNOVACIÓN

Nuevas alternativas para el mejoramiento de vías de bajo tráfico

LOGROS

- ❖ Conocer en términos mecánicos **el desempeño de 5 productos** presentes en el mercado, que permiten establecer rangos de comportamientos y/o resistencias en la estabilización de subrasantes
- ❖ **Se caracterizaron las propiedades de los materiales en dos zonas específicas**, que permiten diseñar y caracterizar mezclas de suelos y/o materiales naturales locales, proponiendo así a las entidades territoriales alternativas de intervención a bajos costos
- ❖ **Se instaló la mesa técnica** para impulsar el desarrollo de la red terciaria, liderada desde éste Ministerio con los diferentes entes Nacionales (INVIAS, DNP y ANI)
- ❖ **Se formularon procedimientos** para la articulación de las entidades del Gobierno Nacional con las entidades territoriales en el marco de la aplicabilidad de nuevas tecnologías y fortalecimiento institucional

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Aprobación por parte del Ministerio de Transporte de los sitios propuestos por la Universidad Nacional de Colombia para la selección de la zona de estudio
- ✓ Revisión y aprobación por parte del Ministerio de Transporte del programa de trabajo y cronograma
- ✓ Entrega por parte del Ministerio de Transporte la matriz de selección y de investigación mecánica de los diferentes productores de estabilizante
- ✓ Desarrollo de la consultoría del contrato 474 de 2016
- ✓ Implementar los materiales definidos en el estudio en las regiones
- ✓ Implementar los materiales definidos en el estudio en las regiones
- ✓ Llevarlo a la normalización





APOYO A LAS REGIONES



APOYO A LAS REGIONES

Fortalecimiento de la planificación territorial en materia de infraestructura de transporte

LOGROS

- ✓ **Se finalizó la primera etapa del PVR** con la terminación y aprobación del 100% de los PVD, lo cual permitirá a las entidades territoriales contar con herramientas técnicas, financieras y sociales para una adecuada gestión vial que brinden condiciones de transitabilidad y conectividad
- ✓ Se apoyó la **gestión vial de 9 departamentos** mediante la ejecución de convenios a través de los cuales se realizó transferencia de recursos para la contratación de estudios y diseño en vías priorizadas en el PVD y caminos ancestrales e inventarios viales por un valor de 5.781 millones
- ✓ El Ministerio de Transporte **ejecutó y socializó el convenio con FONADE** para la recolección, procesamiento y divulgación de información que permita el diagnóstico, identificación y priorización de proyectos de infraestructura vial bajo el esquema de asociación pública privada app dentro de los planes viales departamentales

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Apoyo técnico a las Entidades Territoriales para el desarrollo e implementación de inventarios viales
- ✓ Presentar a las Entidades Territoriales las diferentes opciones potenciales de financiación para los proyectos estructurados
- ✓ Terminación de inventarios de la red departamental y municipal de Norte de Santander, Caldas, Risaralda y Boyacá, por un valor de \$950 millones en proceso de ejecución



APOYO A LAS REGIONES

Fortalecimiento de la planificación territorial en materia de infraestructura de transporte

LOGROS

- ❖ **Se evaluaron 30 Planes Viales Departamentales**, de los cuales se priorizaron 15 departamentos con posibilidad de desarrollar esquemas de APP
- ❖ Se identificaron los **corredores priorizados en los PVD que pueden ser susceptibles de APP** y como resultados de esta selección, se realizaron las gestiones pertinentes para que los departamentos incluyeran en sus Planes de Desarrollo Departamental, la posibilidad de ejecutar proyectos a través de APP

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Ajustar las recomendaciones con los parámetros previamente identificados y que fortalecen la priorización de los departamentos junto a los lineamientos previstos en la Ley 1508 del 10 de enero de 2012
- ✓ Avanzar en el acompañamiento para la priorización de los departamentos que cuentan con una alta probabilidad de desarrollar proyectos viales por APP, teniendo en cuenta una serie de indicadores legales, técnicos y financieros



APOYO A LAS REGIONES

Sistema General de Regalías - SGR

LOGROS

- ❖ **El Sector Transporte ha aprobado 482 proyectos**, que corresponden al 35,9% del número total de proyectos aprobados
- ❖ Las principales inversiones se han concentrado en el **sector Transporte que suman \$1.1 billones**, que representa un 36,1% respecto al valor total de proyectos aprobados con recursos del SGR
- ❖ **De los 482 proyectos del sector transporte** se han invertido en los diferentes tipos de redes:
 - 281 (58,30%) redes urbanas, con \$549.295 millones
 - 162 (33,61%) redes terciarias, con \$310.475 millones
 - 31 (6,43%) redes secundarias, con \$231.819 millones
 - 6 (1,24%) redes primarias, con \$19.849 millones
 - 2 (0,42%) infraestructura aeroportuaria, \$4.669 millones

PRÓXIMOS PASOS

- ✓ Continuar apoyando a las Entidades Territoriales en la formulación y estructuración de proyectos a ser financiados con recursos del Sistema General de Regalías – SGR, particularmente para construcción, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la red secundaria y terciaria estratégica para la conectividad regional.
- ✓ Promover la utilización de los recursos del Fondo de Ciencia, Tecnología e Innovación - FCTI del SGR que cuenta con recursos aprox. 1,5 billones para el desarrollo de nuevas tecnologías en la infraestructura de transporte



LOGROS EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



UNA GESTIÓN
EFECTIVA





Nuestras Metas

► Nuestras Metas

¿Qué tenemos en la ANI?



50

Concesiones Carretero

(Adjudicados vigentes)

1

IP's

En contratación



2

Concesiones Férreas

2

Obra Pública Férrea

► Nuestras Metas

¿Qué tenemos en la ANI?



55 Concesiones Portuarias



7 Contratos Concesión

16 Aeropuertos y
2da pista El Dorado

Nuestras Metas

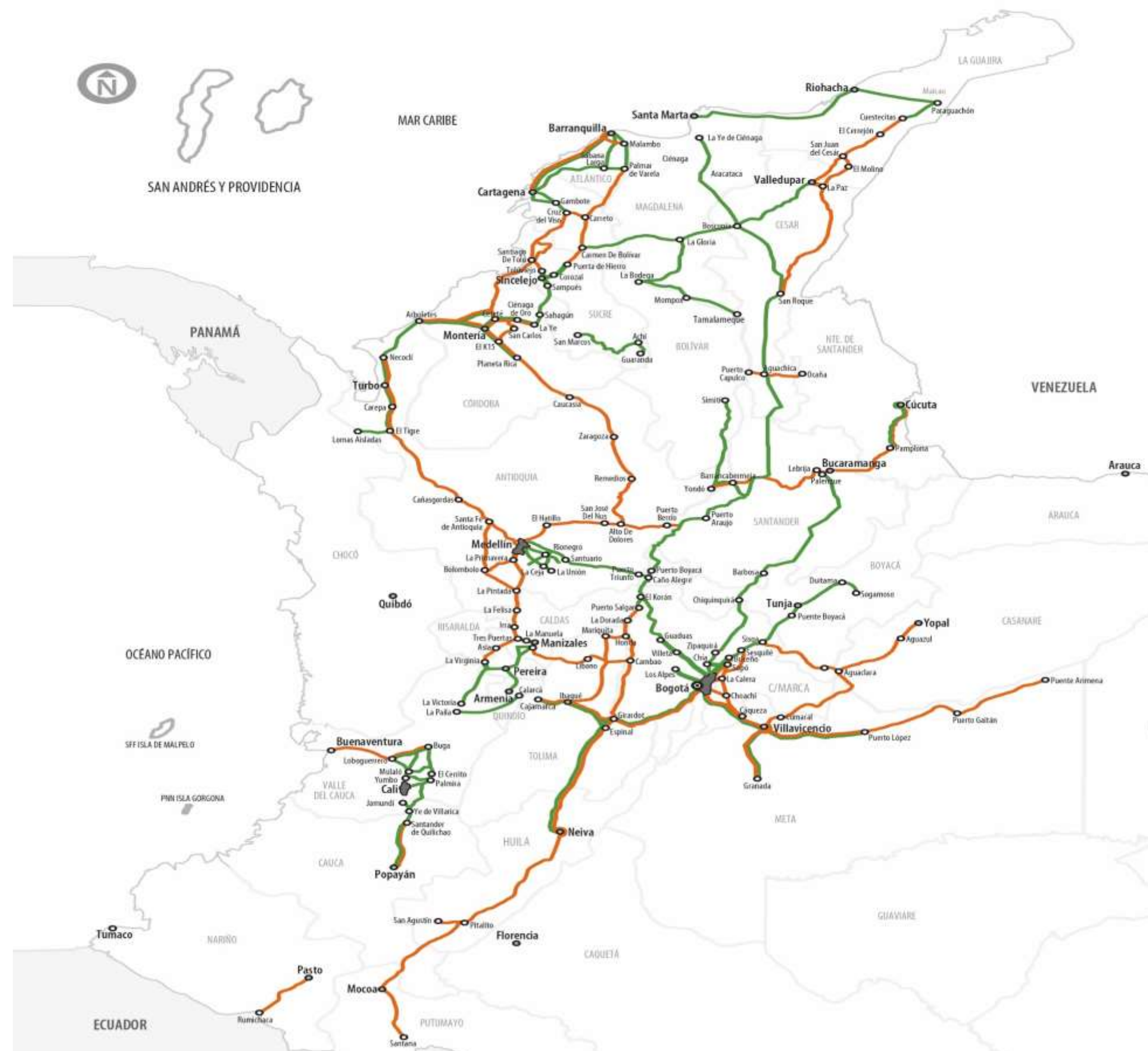
Kilómetros de nuevas calzadas construidas

Periodo	Avance Km
Octubre – Diciembre 2015	74,22
Enero – Septiembre 2016	142,82
Total	217,04

Kilómetros de avance en mejoramiento

Periodo	Avance Km
Octubre – Diciembre 2015	52,07
Enero – Septiembre 2016	186,44
Total	238,51

Inversión Carreteras



\$2,408 bn

\$995.216 mill

Oct-Dic 15

Ene-Sep 16



Nuestras Metas

Entrega Anillo Vial de Crespo



► Nuestras Metas

Entrega obras Vía al Llano



Nuestras Metas

Obras Bogotá - Villeta



► Nuestras Metas

Obras par Vial de Gachancipá



Nuestras Metas

Sincelejo – Tolú Viejo



► Nuestras Metas

Corredor Férreo Chiriguaná - Santa Marta

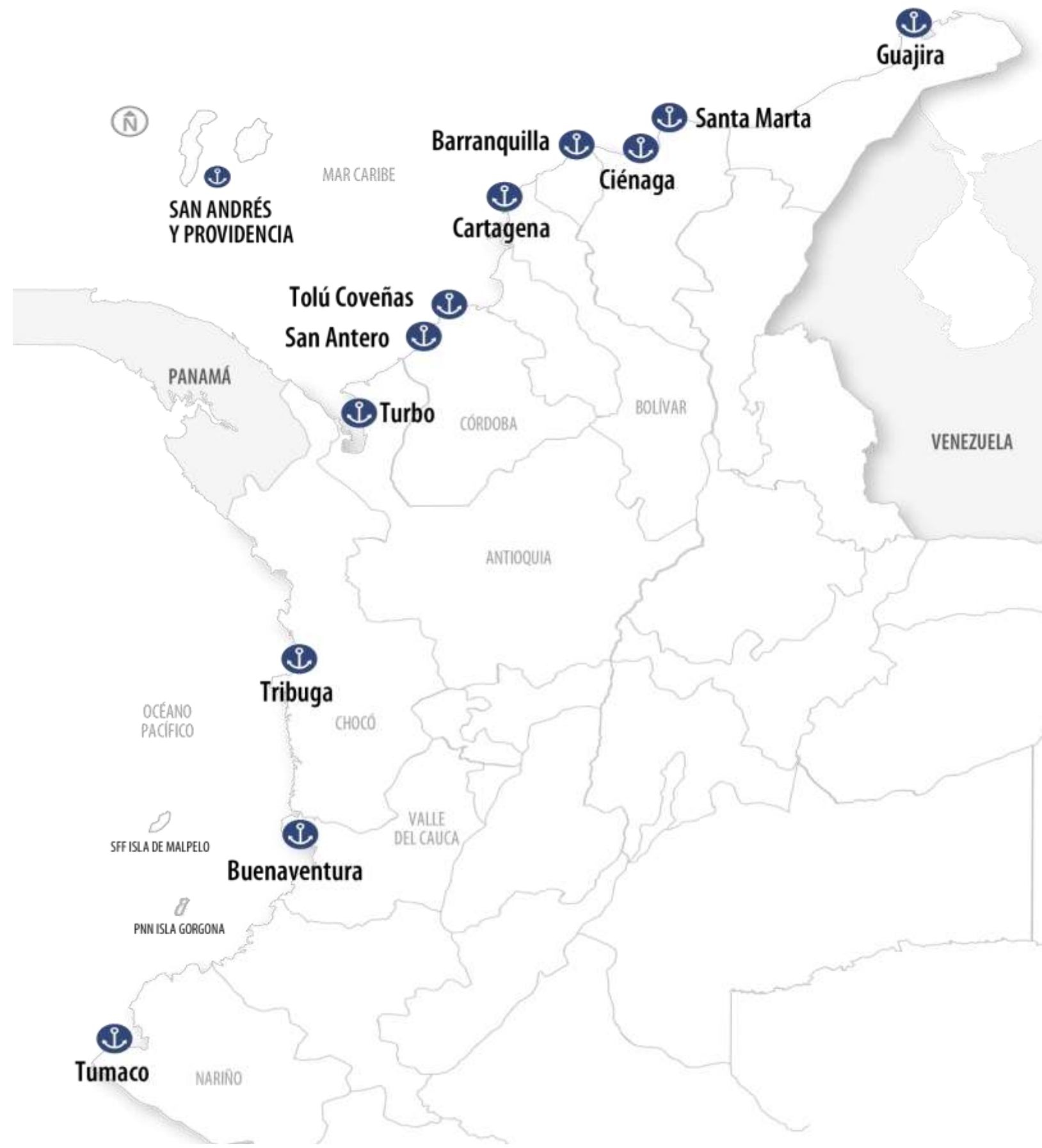


► Nuestras Metas

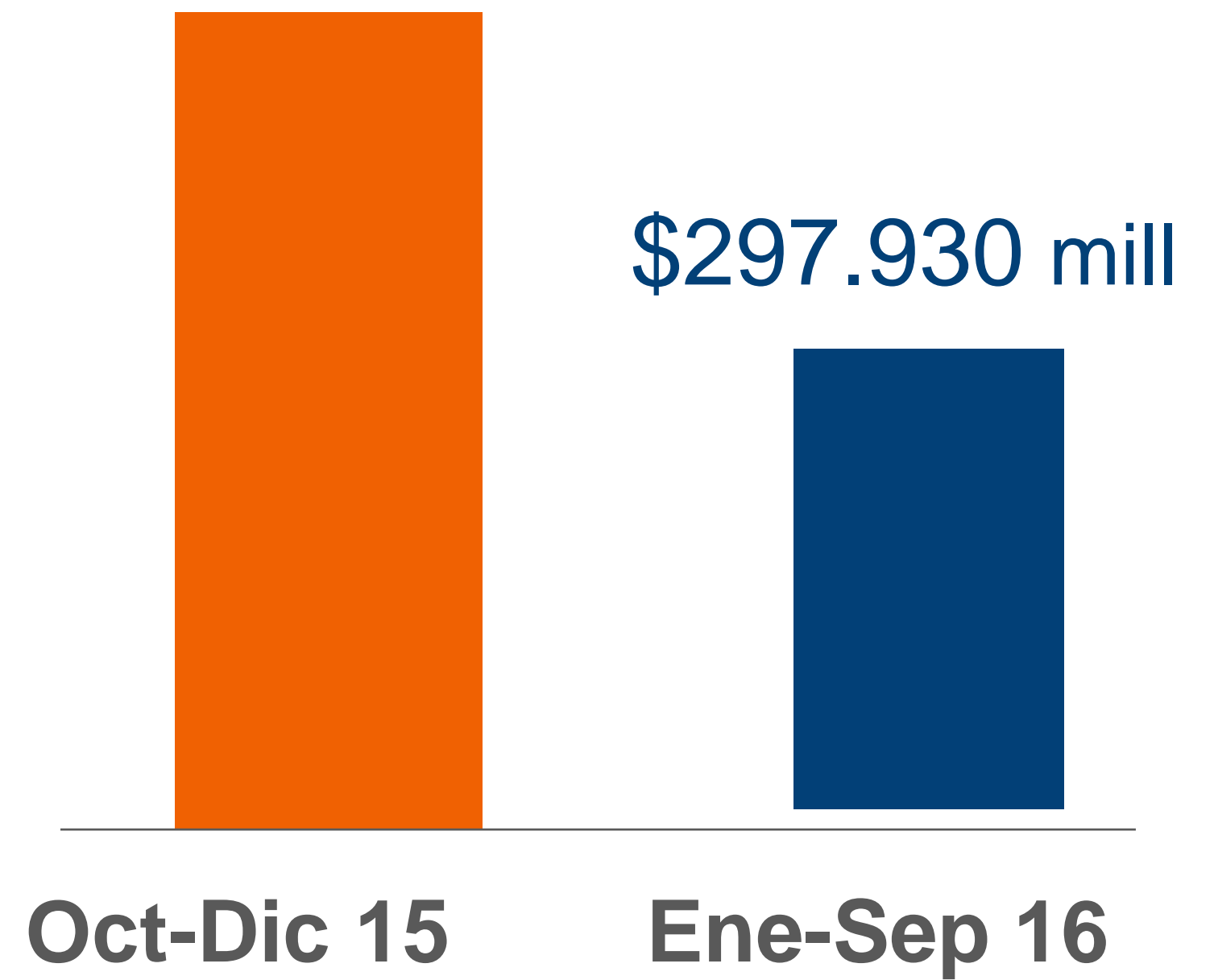
Corredor Férreo La Dorada – Chiriguaná



Inversión Portuaria

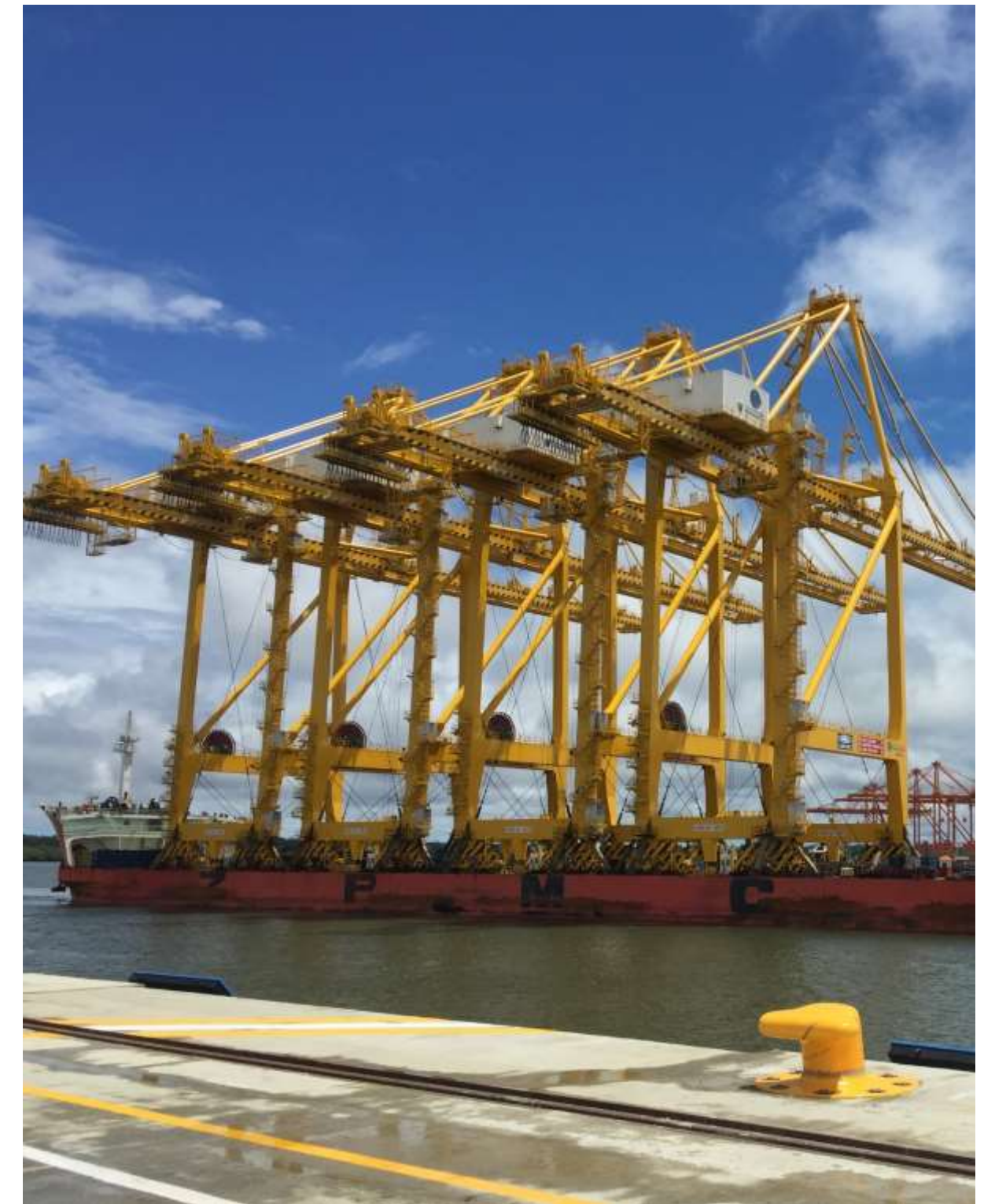


\$378.198 mill



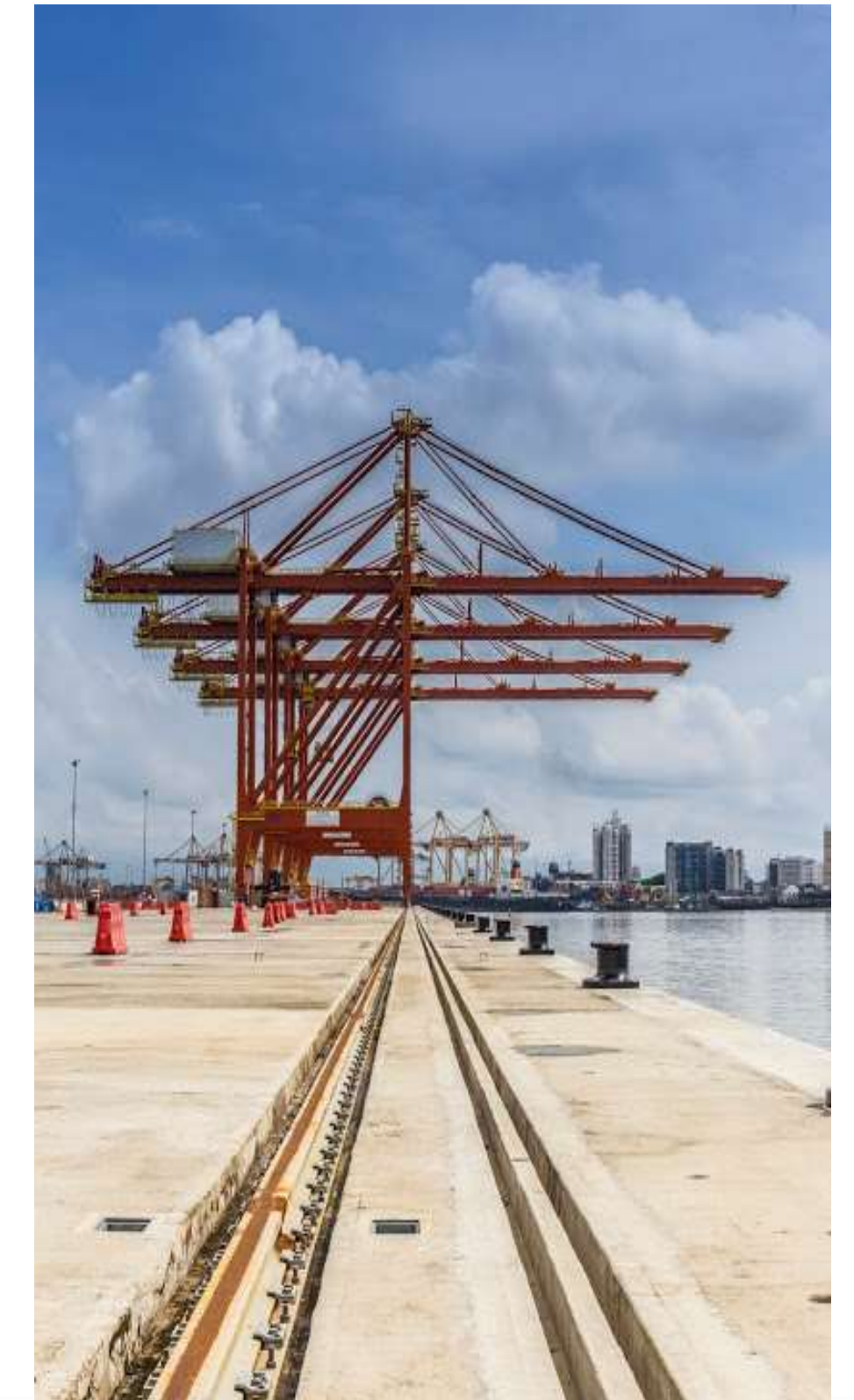
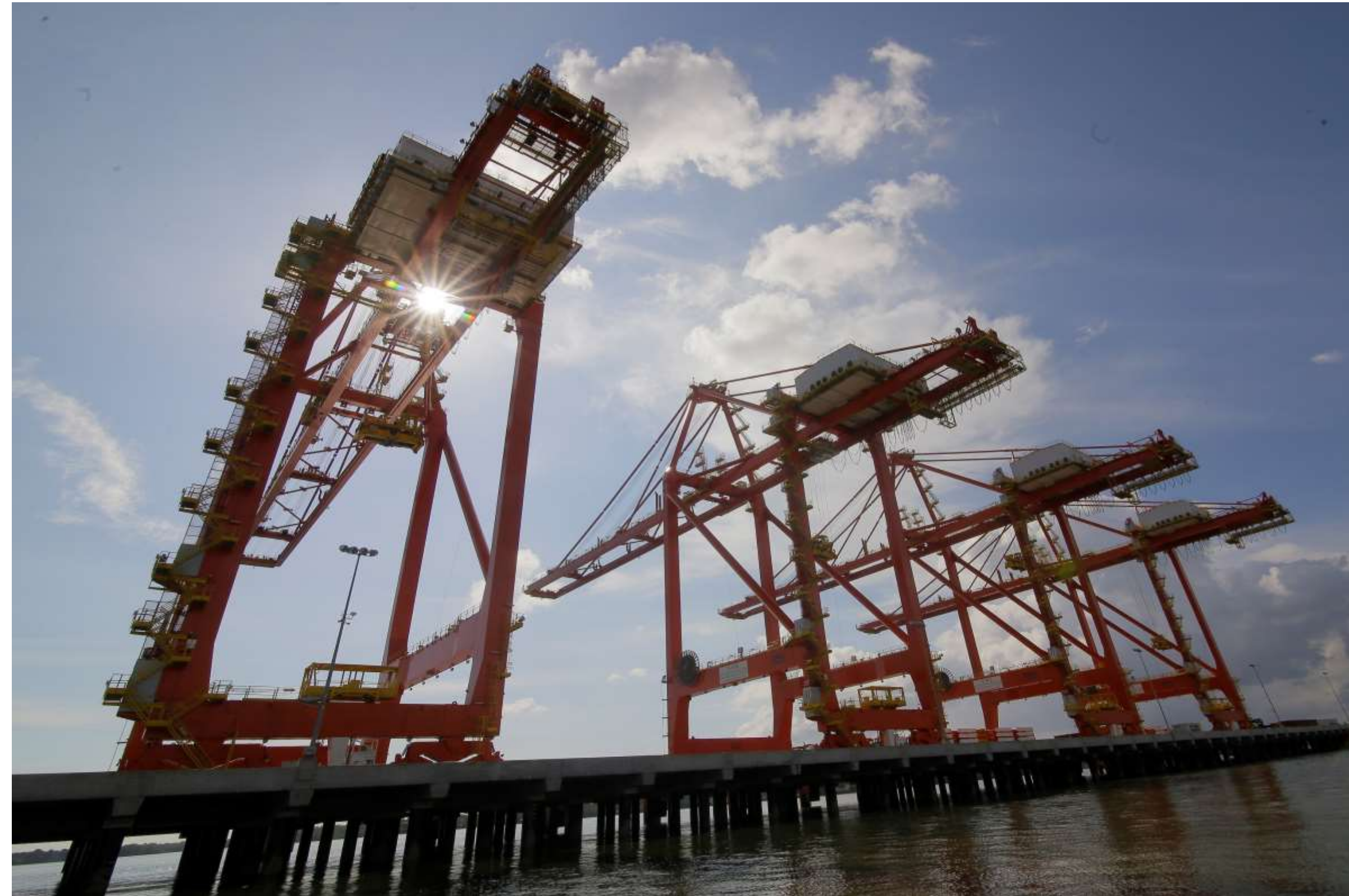
Nuestras Metas

Sociedad Portuaria Regional Buenaventura



► Nuestras Metas

Puerto de Aguadulce



CORMAGDALENA

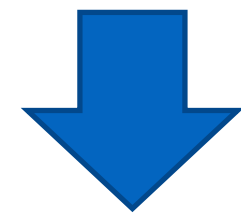
AVANCES



YA INICIAMOS LA PLANEACIÓN DE CONTINGENCIA PARA ASEGURAR LA NAVEGACIÓN EN EL RÍO

1

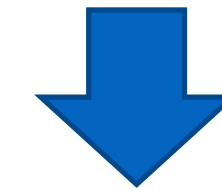
Demora en la acreditación del Cierre Financiero.



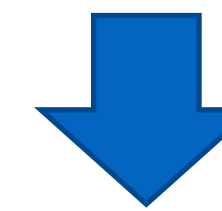
Asociado aporte recursos a la fiducia necesarios para el garantizar la navegación durante el tiempo de sequía (Ene – Marzo).

2

No acreditación del Cierre Financiero.



Terminación anticipada del contrato por caducidad.



Plan Contingencia:

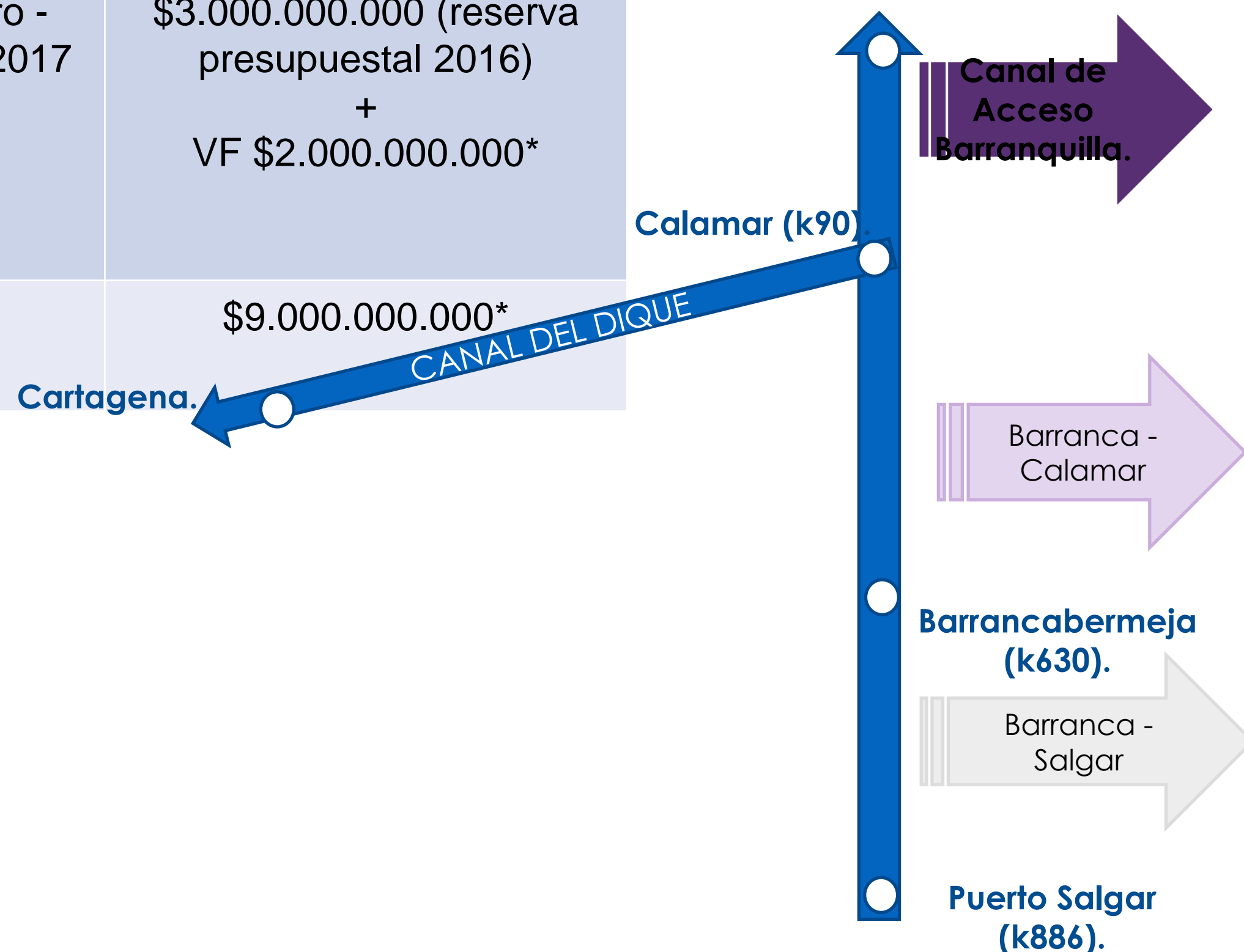
1. Urgencia Manifiesta (primeros 4 meses de 2017).
2. Licitación pública (Siguietes 8 meses de 2017).
3. Estructuración y licitación nueva APP para 2018.

Este plan tiene un valor de \$174 millones (incluido IVA) y se esta haciendo mediante convenio entre la ANI y Cormagdalena

PLAN CONTINGENCIA 2017

Actividad	Periodo	Valor
Contrato por obra pública hasta Dic 2016 – Solicitud VF para adición y prórroga hasta abril 2017	Enero - Abril 2017	\$3.000.000.000 (reserva presupuestal 2016) + VF \$2.000.000.000*
Licitación Pública Mayo – Dic 2017		\$9.000.000.000*

*Fuente e recursos : Recursos Nación-PGN

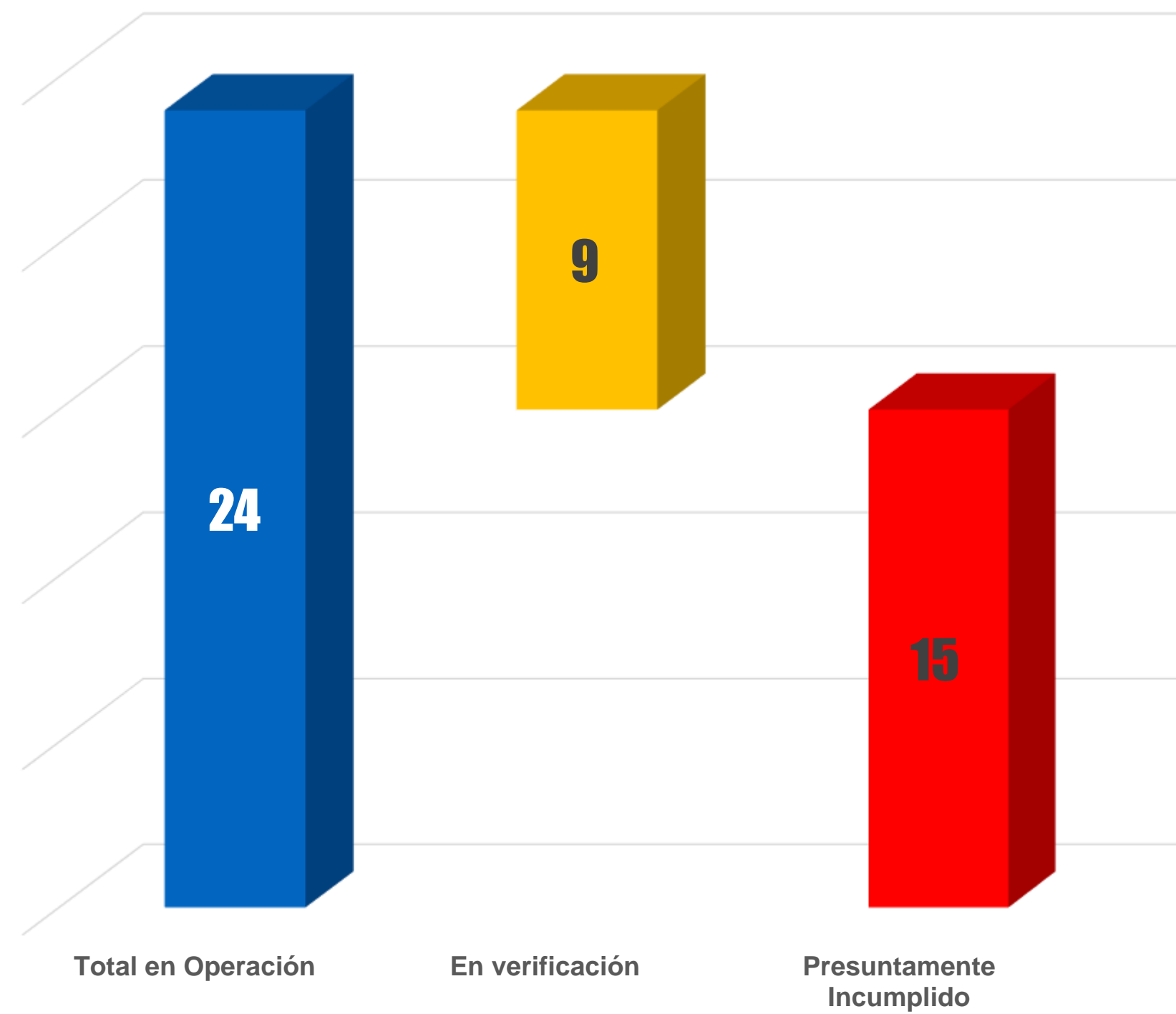


2017 (Recursos propios)	
Urgencia Manifiesta	Obra Pública
Vol. (m3): 200.000 Presupuesto: \$2.750.000.000 Incluye Inter. No Incluye movilización.	Vol. (m3): 550.000 Presupuesto: \$8.250.000.000 Incluye Interventoría. No Incluye movilización.
Vol. (m3): 395.000 Presupuesto: \$6.351.548.880 Incluye Inter.	Vol. (m3): 1.105.000 Presupuesto: \$16.897.667.627 Incluye Interventoría.
NO HAY MANTENIMIENTO	
Sistema de Navegación Satelital para Barranca – Canal Dique – Canal Acceso. \$4.000.000.000	
TOTAL RECURSOS NECESARIOS: \$37 Mil Millones	

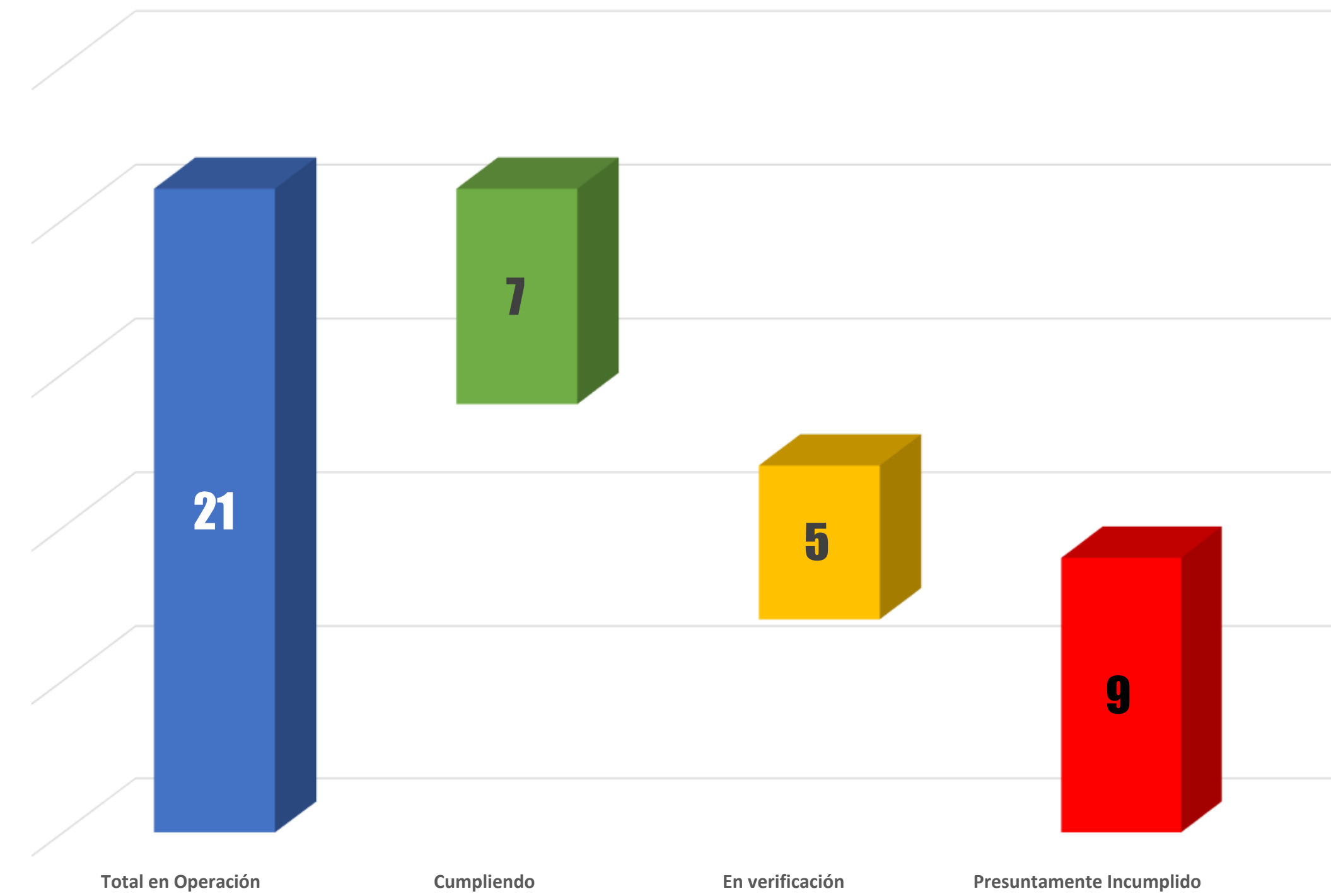
SITUACIÓN ENCONTRADA EN LAS CONCESIONES PORTUARIAS Y FLUVIALES

TOTAL CONCESIONES: 45

NO OPERANDO:



OPERANDO





CUMPLIDAS: Operando

MARITIMO

USD\$ 223.149 millones

Año de Inicio	Concesionario
1993	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A. EMPOBAQ S.A.

MEDIO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2014	SOCIEDAD PUERTO IMPALA BARRANCABERMEJA S.A.	Santander	Fluvial	117.966.681
2008	SOCIEDAD PORTUARIA DE BARRANCABERMEJA S.A.	Santander	Fluvial	415.400
TOTAL				\$ 118.382.081





EN VERIFICACIÓN: Operando

MARITIMO

USD\$ 37.784 millones

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
1993	VOPAK COLOMBIA S.A.	Atlantico	Maritima	1.954.976
2006	PIZANO S.A. REESTRUCTURACION	Atlantico	Maritima	18.000
TOTAL				\$ 1.972.976

BAJO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2010	SOCIEDAD PORTUARIA MARDIQUE S.A.	Bolivar	Fluvial	30.284.516
TOTAL				\$ 30.284.516

MEDIO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2010	SOCIEDAD PORTUARIA COAL CORP S.A.	Cesar	Fluvial	2.936.814
2011	ECOPETROL S.A. (homologacion)	Santander	Fluvial	2.590.117
TOTAL				\$ 5.526.932





EN VERIFICACIÓN: No Operando

MARITIMO

USD\$ 28.454 millones

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2010	SOCIEDAD PORTUARIA INTEGRAL DE COLOMBIA S.A. - SODINTEC S.A.	Magdalena	Maritima	9.294.449
2007	SOCIEDAD PORTUARIA DEL CARIBE S.A.	Atlantico	Maritima	7.593.373
1997	SOCIEDAD PORTUARIA PARQUES URBANOS S.A.	Atlantico	Maritima	1.291.667
2006	SOCIEDAD PORTUARIA RIO GRANDE S.A. - 31	Atlantico	Maritima	1.042.000
2004	SOCIEDAD PORTUARIA RIO GRANDE S.A. - 29	Atlantico	Maritima	443.106
1993	QUIMICA INTERNACIONAL S.A. QUINTAL S.A.	Atlantico	Maritima	-
TOTAL				\$ 19.664.595

BAJO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2011	SOCIEDAD PORTUARIA COLON CORP S.A.	Bolivar	Fluvial	7.093.733
TOTAL				\$ 7.093.733

MEDIO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2011	SOCIEDAD PORTUARIA CAPULCO S.A.	Cesar	Fluvial	1.154.194
2009	SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE GALAN S.A.	Santander	Fluvial	542.000
TOTAL				\$ 1.696.194





PRESUNTAMENTE INCUMPLIDO: : Operando

MARITIMO

USD\$ 10.559 millones

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2010	SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A.	Atlantico	Maritima	4.980.105
2013	SOCIEDAD PORTMAGDALENA S.A.	Atlantico	Maritima	4.326.238
2011	SOCIEDAD PORTUARIA AQUAMAR S.A. - 45	Atlantico	Maritima	28.323
2004	SOCIEDAD PORTUARIA MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A. -27	Atlantico	Maritima	11.594
2004	SOCIEDAD PORTUARIA MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A. - 26	Atlantico	Maritima	11.357
TOTAL				\$ 9.357.617

BAJO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2010	SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO PIMSA S.A.	Atlantico	Fluvial	573.799
2009	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE MAGANGUE S.A.	Bolivar	Fluvial	74.743
2009	SOCIEDAD NAVIERA CENTRAL S.A.	Bolivar	Fluvial	50.433
TOTAL				\$ 698.975

MEDIO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2014	SOCIEDAD PORTUARIA NAVIERA RIO GRANDE S.A.	Santander	Fluvial	502.524
TOTAL				\$ 502.524





PRESUNTAMENTE INCUMPLIDO: No Operando

USD\$ 146.440 millones

MARITIMO

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
1998	SOCIEDAD PORTUARIA BOCAS DE CENIZA S.A.	Atlantico	Maritima	55.106.308
2008	SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL LAS FLORES S.A.	Atlantico	Maritima	29.708.701
2014	SOCIEDAD PORTUARIA NOVO PORTO S.A.	Atlantico	Maritima	16.111.469
2007	SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE MALLORQUIN S.A.	Atlantico	Maritima	9.751.471
2010	SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPORT S.A.	Atlantico	Maritima	3.538.026
2011	SOCIEDAD PORTUARIA MARINAS DEL CARIBE	Atlantico	Maritima	2.947.385
2009	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.	Atlantico	Maritima	2.068.346
2011	SOCIEDAD PORTUARIA AQUAMAR S.A. - PROY. MUELLE BASE AQUAMAR	Atlantico	Maritima	64.488
2008	SOCIEDAD PORTUARIA RIOMAR S.A. (ANTES PESCAMAR S.A.)	Atlantico	Maritima	56.195
2004	SOCIEDAD PORTUARIA PALERMO S.A.	Magdalena	Maritima	34.020
TOTAL				\$ 119.386.409





PRESUNTAMENTE INCUMPLIDO: : No Operando

BAJO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2010	SOCIEDAD PORTUARIA DE SALAMINA S.A.	Magdalena	Fluvial	666.667
TOTAL				\$ 666.667

MEDIO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2012	ECOPETROL S.A.	Santander	Fluvial	17.694.339
2015	SOCIEDAD TERMINAL FLUVIAL ANDALUCIA S.A.	Cesar	Fluvial	7.885.100
2009	SOCIEDAD ADMINISTRADORA PORTUARIA DE PUERTO BERRIO S.A. - SOPORTUARIA S.A.	Antioquia	Fluvial	244.000
TOTAL				\$ 25.823.439

ALTO MAGDALENA

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	Inversiones USD
2011	SOCIEDAD PORTUARIA MULTIMODAL DEL RIO MAGDALENA S.A.	Cundinamarca	Fluvial	562.232
TOTAL				\$ 562.232



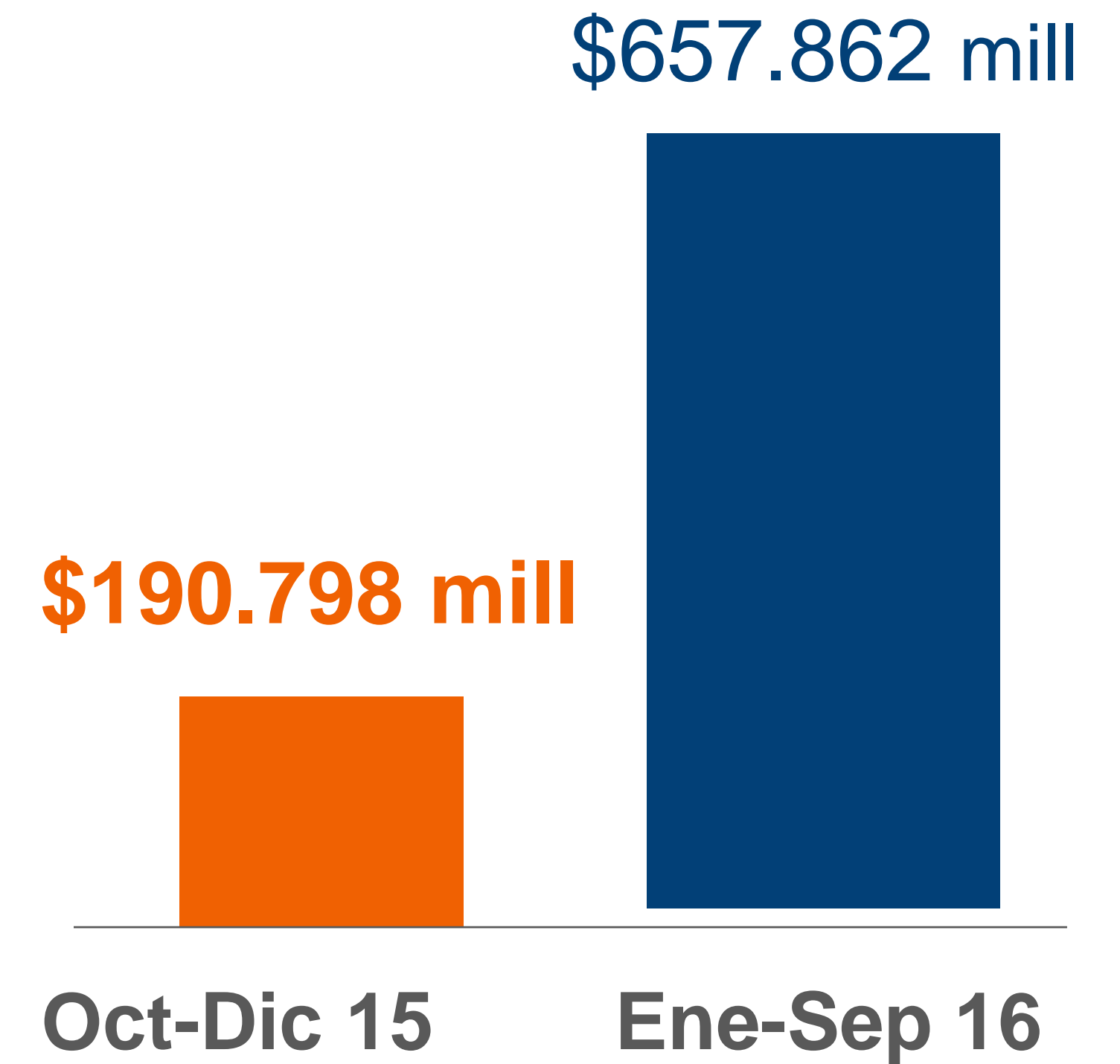
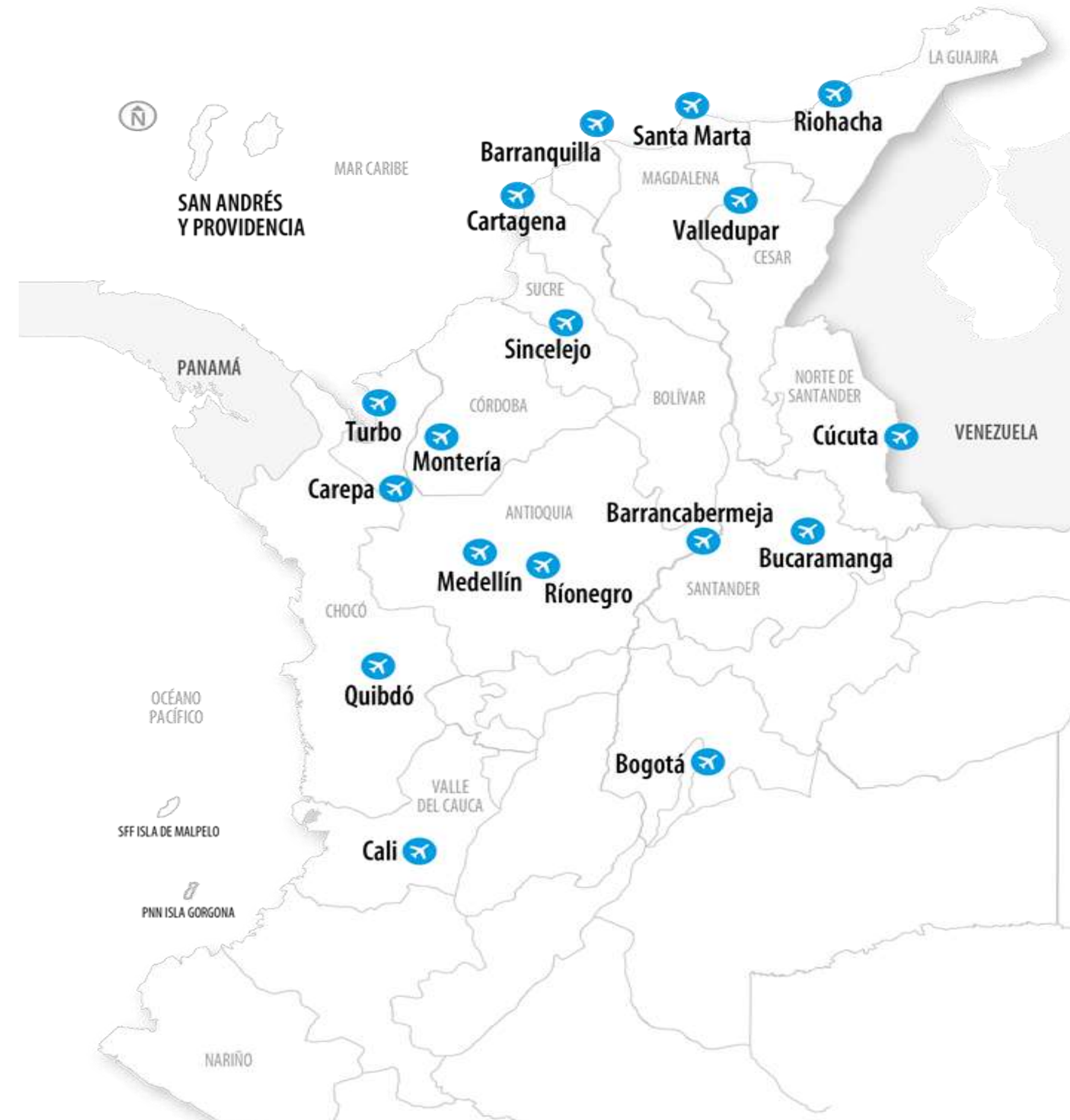


PRESUNTAMENTE INCUMPLIDOS: PAGO CONTRAPRESTACIONES

USD\$ 4.238 millones

Año de Inicio	Concesionario	Departamento	Sector	VALOR CONTRAPRESTACION USD
2008	SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL LAS FLORES S.A.	Atlantico	Maritima	2.324.557
2010	SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A.	Atlantico	Maritima	865.757
2009	SOCIEDAD ADMINISTRADORA PORTUARIA DE PUERTO BERRIO S.A. - SOPORTUARIA S.A.	Antioquia	Fluvial	313.735
1998	SOCIEDAD PORTUARIA BOCAS DE CENIZA S.A.	Atlantico	Maritima	231.853
2007	SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE MALLORQUIN S.A.	Atlantico	Maritima	117.573
2011	SOCIEDAD PORTUARIA MARINAS DEL CARIBE	Atlantico	Maritima	101.643
2009	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE MAGANGUE S.A.	Bolivar	Fluvial	78.785
1997	SOCIEDAD PORTUARIA PARQUES URBANOS S.A.	Atlantico	Maritima	71.624
2010	SOCIEDAD PORTUARIA DE SALAMINA S.A.	Magdalena	Fluvial	44.303
2014	SOCIEDAD PORTUARIA NAVIERA RIO GRANDE S.A.	Santander	Fluvial	39.187
2015	SOCIEDAD TERMINAL FLUVIAL ANDALUCIA S.A.	Cesar	Fluvial	26.781
2011	SOCIEDAD PORTUARIA AQUAMAR S.A. - PROY. MUELLE BASE AQUAMAR	Atlantico	Maritima	17.771
2014	SOCIEDAD PORTUARIA NOVO PORTO S.A.	Atlantico	Maritima	4.575
TOTAL			\$	4.238.146

Inversión Aeroportuaria



Nuestras Metas

Obras Aeropuerto Santa Marta





Avances Programa 4G

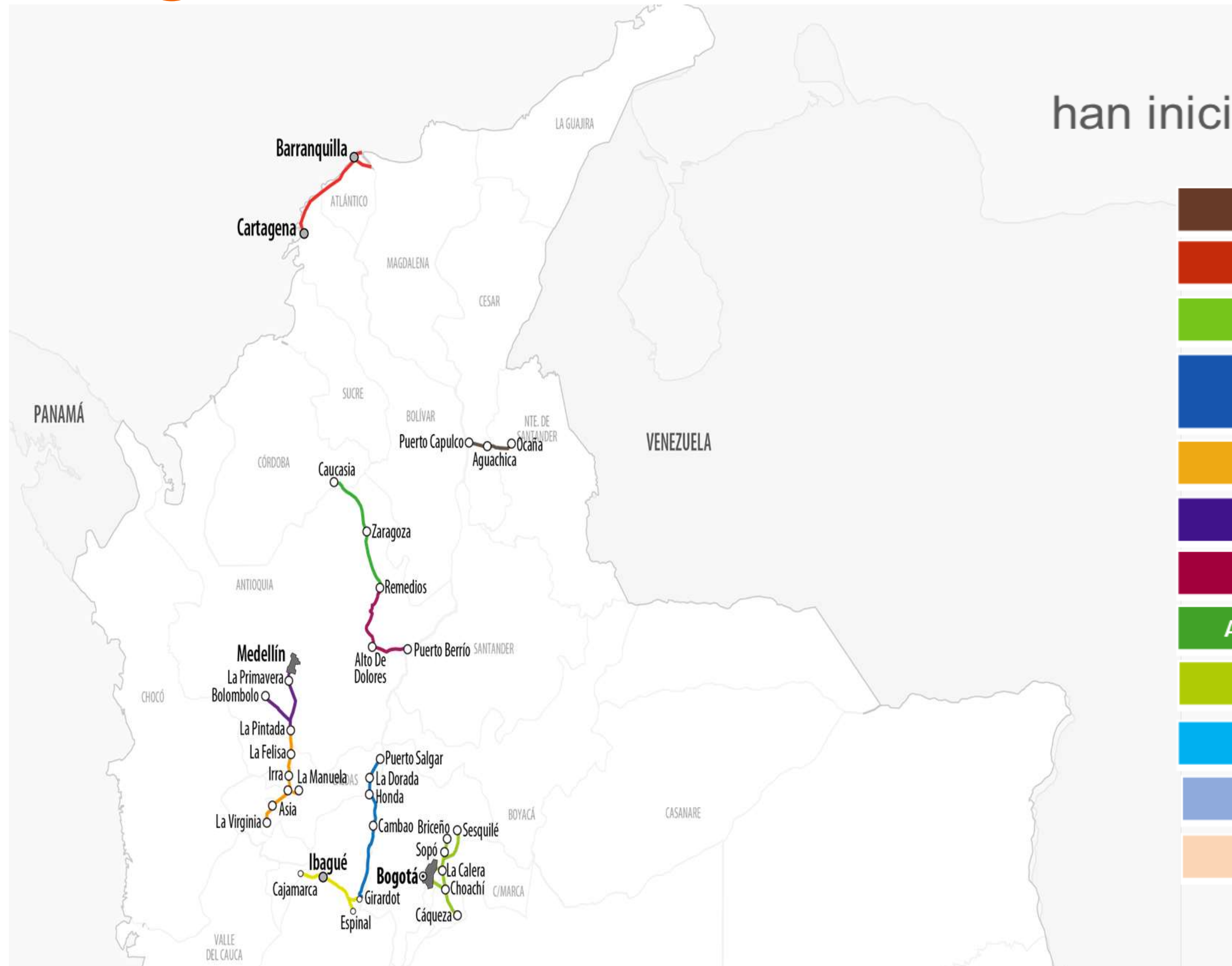
Avance Programa 4G

20 Proyectos con cierre financiero ante la ANI

Ola	#	Proyecto
Primera Ola	10	Rio de Oro – Aguacalara - Gamarra
		Girardot-Honda-Puerto Salgar
		Cartagena – Barranquilla
		Pacífico 1,2,3
		Perimetral Oriente de Cundinamarca
		Rio Magdalena
		Mulaló – Loboguerrero
		Autopista Conexión Norte
		Sisga – El Secreto
		Villavicencio – Yopal
Segunda Ola	7	Neiva – Santana – Mocoa
		Popayán – Santander de Quilichao
		Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
		Autopista al Mar 1
		Rumichaca - Pasto
		Chirajara – Fundadores
		Neiva – Espinal – Girardot
Iniciativas Privadas	3	Girardot – Ibagué - Cajamarca

Avance Programa 4G

12 Proyectos 4G
han iniciado Etapa de Construcción

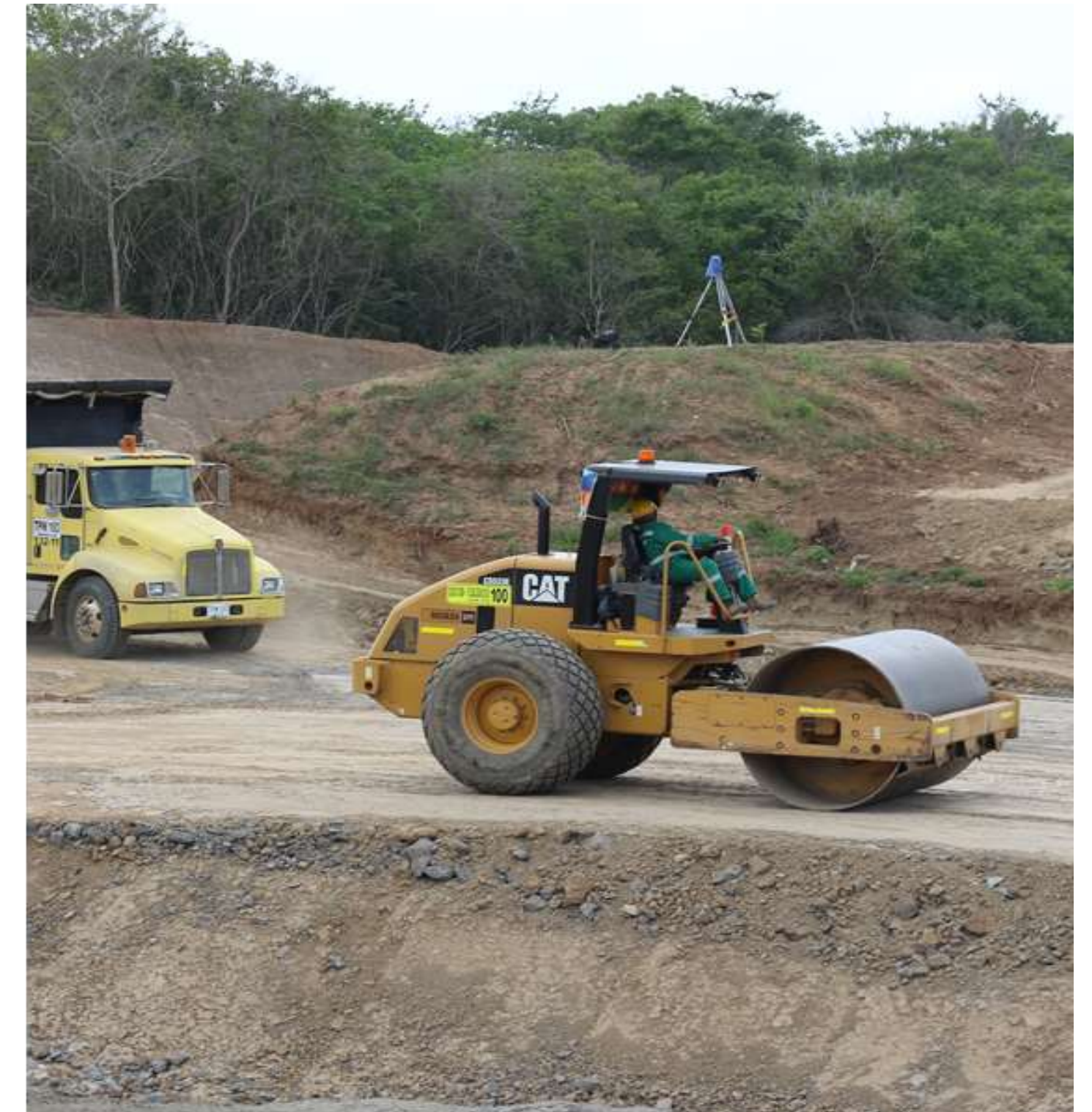


- Río de Oro – Aguacalara - Gamarra
- Cartagena – Barranquilla 4G
- Perimetral de Oriente de Cundinamarca
- Girardot – Honda – Puerto Salgar
Corredor Pacífico 2
- Corredor Pacífico 3
- Corredor Pacífico 2
- Corredor Magdalena 2
- Autopistas Conexión Norte – Remedios - Caucasia
- IP Girardot – Ibagué – Cajamarca
- IP Chirajara- Villavicencio
- IP Neiva – Espinal – Girardot
- Santana – Mocoa - Neiva



► Avance Programa 4G

Circunvalar de la Prosperidad: Cartagena - Barranquilla



Avance Programa 4G

Girardot – Honda – Puerto Salgar



Avance Programa 4G

Pacífico 3



Avance Programa 4G

Perimetral de Oriente



Avance Programa 4G



Generación de empleo

- Se han registrado en el Agencia Pública de Empleo 36.600 vacantes para el programa.
- Se han vinculado al programa 18.600 personas aproximadamente.

► Vías para el Posconflicto

Iniciativa liderada por el **Ministerio del Posconflicto**



Beneficios:

- Realiza intervenciones en vías prioritarias de departamentos afectados por el conflicto
- Incrementa la presencia del estado
- Cuenta con el apoyo de los gobiernos locales y la empresa privada
- Reduce los tiempos de desplazamiento
- Vincula a personal desmovilizado y habitantes de la zona

Vías para el Posconflicto



EN MARCHA - PROGRAMA ESTRATÉGICO
DE OBRA PÚBLICA

2015 - 2019
VÍAS PARA LA EQUIDAD



COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

PROGRAMA VÍAS PARA LA EQUIDAD

OBJETIVO DEL PROGRAMA

Mejorar la infraestructura de transporte regional para integrar las regiones y tramos estratégicos de conectividad nacional, con el fin de generar cohesión territorial, posibilitando la consolidación de la Paz, contribuyendo con la calidad de vida de los ciudadanos y la disminución de las desigualdades sociales, haciendo de Colombia un país Equitativo y en Paz.

BENEFICIOS DEL PROGRAMA

- Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad de la red regional y nacional
- Culminar obras iniciadas con otros programas de infraestructura
- Disminución en tiempos de viaje
- Integración de la red regional y sectores estratégicos de la red principal
- Presencia del Estado en las regiones
- Mejoramiento de la calidad de vida de la población en las regiones
- Incorporación y empleabilidad de población víctima del conflicto armado, reinsertados y madres cabeza de familia en los proyectos de obra.



EN MARCHA : PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OBRA PÚBLICA



EN MARCHA - PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OBRA PÚBLICA

\$ 4 Billones DE INVERSIÓN

OBRAS

TOTAL: \$ 3,94 Billones

ESTUDIOS

TOTAL: \$,06 Billones

IMPACTO EN EL EMPLEO

TOTAL: 27.000 EMPLEOS
DIRECTOS E INDIRECTOS

IMPACTO EN EL PIB

0,29%
Proyectos Red Nacional

IMPACTO EN EL PIB

0,27%
Proyectos Red Regional





TOTAL OBRAS
\$ 4.0 Billones

EN MARCHA: PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OBRA PÚBLICA VÍAS PARA LA EQUIDAD 2015 - 2019

DEPARTAMENTO	PROYECTO
1	CICLORUTA SECTOR TURÍSTICO
2	SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA CIRCUNVALAR DE SAN ANDRÉS
3	CIRCUNVALAR DE PROVIDENCIA
4	ATLÁNTICO CONEXIÓN PUERTO DE BARRANQUILLA
5	<i>CIENAGA – SANTA MARTA</i>
6	MAGDALENA Y DE CIÉNAGA – TASAJERA
7	SALAMINA – FUNDACION
8	MAMATOCO – MINCA
9	GUAJIRA MAYAPO- MANAURE
10	BOLÍVAR DOBLE CALZADA C/GENA – B/QUILLA
11	TRANSVERSAL MONTES DE MARIA
12	CESAR CUATROVIENTOS-CODAZZI
13	SUCRE EL VIAJANO- SAN MARCOS
14	CÓRDOBA K15-TIERRALTA
15	NORTE DE SANTANDER ASTILLEROS- TIBÚ
16	INTERSECCIÓN BENITO HERNÁNDEZ
17	SURATÁ – CALIFORNIA
18	PROYECTO YUMA
19	B/MANGA - FLORIDABLANCA (TCC- Molinos)
20	SANTANDER GIRÓN – FLORIDABLANCA (Retornos)
21	LOS CUROS – MALAGA
22	TRANSV. DEL CARARE (Cimitarra – Landázuri)
23	TRANSV. CENTRAL NORTE (Duitama – Presidente)
24	IRRÁ – QUINCHÍA
25	RISARALDA GUATICA- PUENTE UMBRÍA
26	ANSERMA NUEVO – LA VIRGINIA
27	CALDAS HONDA- MANIZALES
28	CUNDINAMARCA TERCER CARRIL MOSQUERA – ANAPOIMA
29	FACATATIVÁ – EL ROSAL
30	PUENTE BOYACÁ- SAMACÁ
31	BOYACÁ TRV. DE BOYACÁ (Chinquinquirá – Dos y Medio)
32	EL CRUCERO – PAJARITO
33	ANTIOQUIA SAN CARLOS- GRANADA
34	ARMENIA – AEROPUERTO
35	QUINDÍO TEBAIDA- MONTENEGRO
36	PASO NACIONAL POR MONTENEGRO
37	TOLIMA VÍA DE ACCESO AL AEROPUERTO PERALÉS
38	ESPINAL – LA CHAMBA
39	HUILA ATACO – PLANADAS
40	CIRCUITO TURÍSTICO DEL SUR DEL HUILA
41	RÍO JIGUAMIANDÓ
42	CHOCÓ BAHÍA SOLANO- EL VALLE
43	LA MANSA – QUIBDO
44	QUIBDÓ- LA VIRGINIA
45	<i>CALI – CANDELARIA</i>
46	VALLE DEL CAUCA TRAMO 1 CITRONELA – ALTOS DE ZARAGOZA
47	TRAMO 2 Y 3 ALTOS DE ZAR. – CISNEROS
48	TRAMO 4 CISNEROS- LOBOGUERRERO
49	TOTORO – LA PLATA
50	CAUCA <i>ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (San Miguel – La vega)</i>
51	NARIÑO CIRCUNVALAR GALERAS (Cebadal- Sardoná)
52	RUMICHACA – VARIANTE SUR DE IPIALES
53	PUTUMAYO CORREDOR DEL SUR (San Miguel- Santana)
54	CAQUETÁ VILLAGARZÓN- SAN JOSÉ DEL FRAGUA
55	GUAVIARE FLORENCIA- PUERTO RICO
56	SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUENTE NOWEN
57	ARAUCA TAME- ARAUCA

ESTUDIOS Y DISEÑOS

58	CAUCA ROSAS - SANTIAGO Y BOLÍVAR - SANTIAGO
59	BOYACÁ Y SANTANDER SAN GIL - SANTA ROSITA
60	HUILA Y CAQUETÁ NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN
61	CHOCÓ Y VALLE DEL CAUCA CARTAGO - NOVITA
62	GUAJIRA URIBIA - NAZARETH
63	GUAJIRA DISTRACCIÓN - LA FLORIDA
64	VICHADA Y META PUENTE ARIMENA - PUERTO CARREÑO
65	VALLE DEL CAUCA, TOLIMA Y HUILA PACÍFICO - ORINOQUÍA



CRUCE DE LA COORDILLERA CENTRAL

QUINDÍO - TOLIMA

Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

OBJETIVO DEL PROYECTO

Ampliar la capacidad de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el Corredor Bogotá - Buenaventura, que incluye el paso por el Alto de La Línea, conectando a los departamentos de Tolima y Quindío. Disminución en tiempos de viaje

BENEFICIOS DEL PROGRAMA

- Ahorros en costos de operación: USD 37 millones durante el primer año
- Ahorro en altura: 900 metros
- Ahorro en recorrido: más de 10 kilómetros
- Mayor Velocidad de Operación: de 18.2 km/hora hasta 60 km/hora
- Ahorro en tiempos de recorrido: Vehículos pesados 90mín.
- Disminución en Costos de Transporte Superior al 10% en el corredor Bogotá – Buenaventura
- Generación de empleo: Más de 2000 empleos
- Disminución de la Accidentalidad: Reducción del 75%

Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 603/2014 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – OBRAS ANEXAS



- Vía por pavimentar en el contrato
- Carretera Nacional pavimentada-INVÍAS
- Carretera Departamental
- Carretera Municipal pavimentada
- Carretera Nacional pavimentada-ANI
- Túnel piloto
- Túnel de la Línea
- Segunda Calzada (ejecución mediante otro contrato)
- Puente en intervención
- Túnel en intervención

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	2.89 Km
Pavimentación	2.89 Km
Túneles	3 Unid.
Puentes	3 Unid.

AVANCE DEL PROYECTO	
Fase del Proyecto (Avance)	96%

INVERSIONES (Millones)	
Total Contrato Obra	\$110.407
Total Contrato Interventoría	\$ 4.863
Total Inversión	\$ 115.270

RESPONSABLE
CONSORCIO CONLÍNEA 2

Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 603/2014 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – OBRAS ANEXAS



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 1883/2014 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL PILOTO



- Túnel piloto
- Carretera Nacional pavimentada-INVÍAS
- Carretera Departamental
- Carretera Municipal pavimentada
- Carretera Nacional pavimentada-ANI
- Obras Anexas (ejecución mediante otro contrato)
- Túnel de la Línea
- Segunda Calzada (ejecución mediante otro contrato)

ALCANCE

Longitud de Proyecto (Km)	8.5 Km
Túnel	8.5 Km

AVANCE DEL PROYECTO

Fase del Proyecto (Avance)	58%
----------------------------	-----

INVERSIONES (Millones)

Total Contrato Obra	\$104.653
Total Contrato Interventoría	\$ 5.641
Total Inversión	\$ 110.294

RESPONSABLE

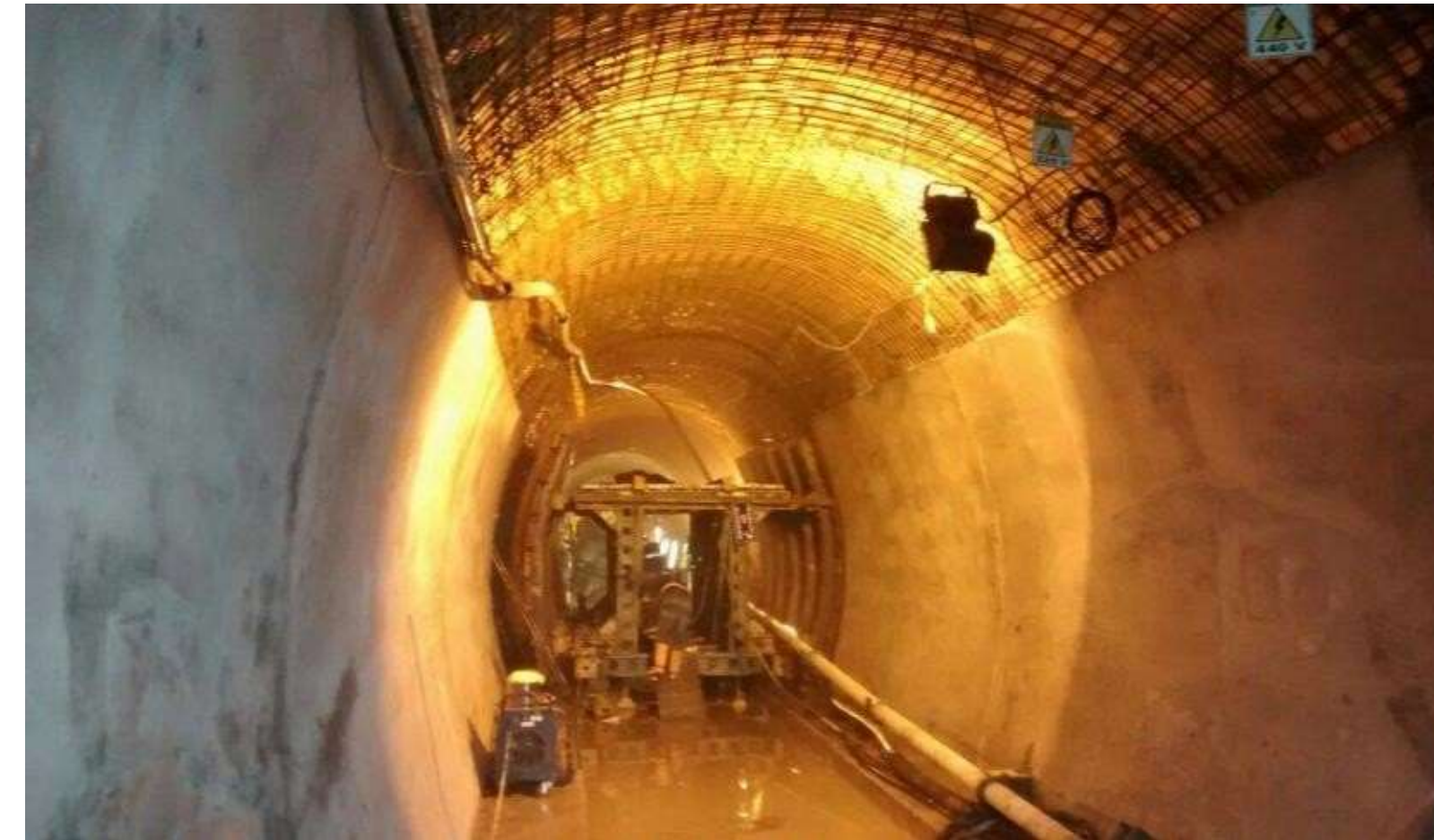
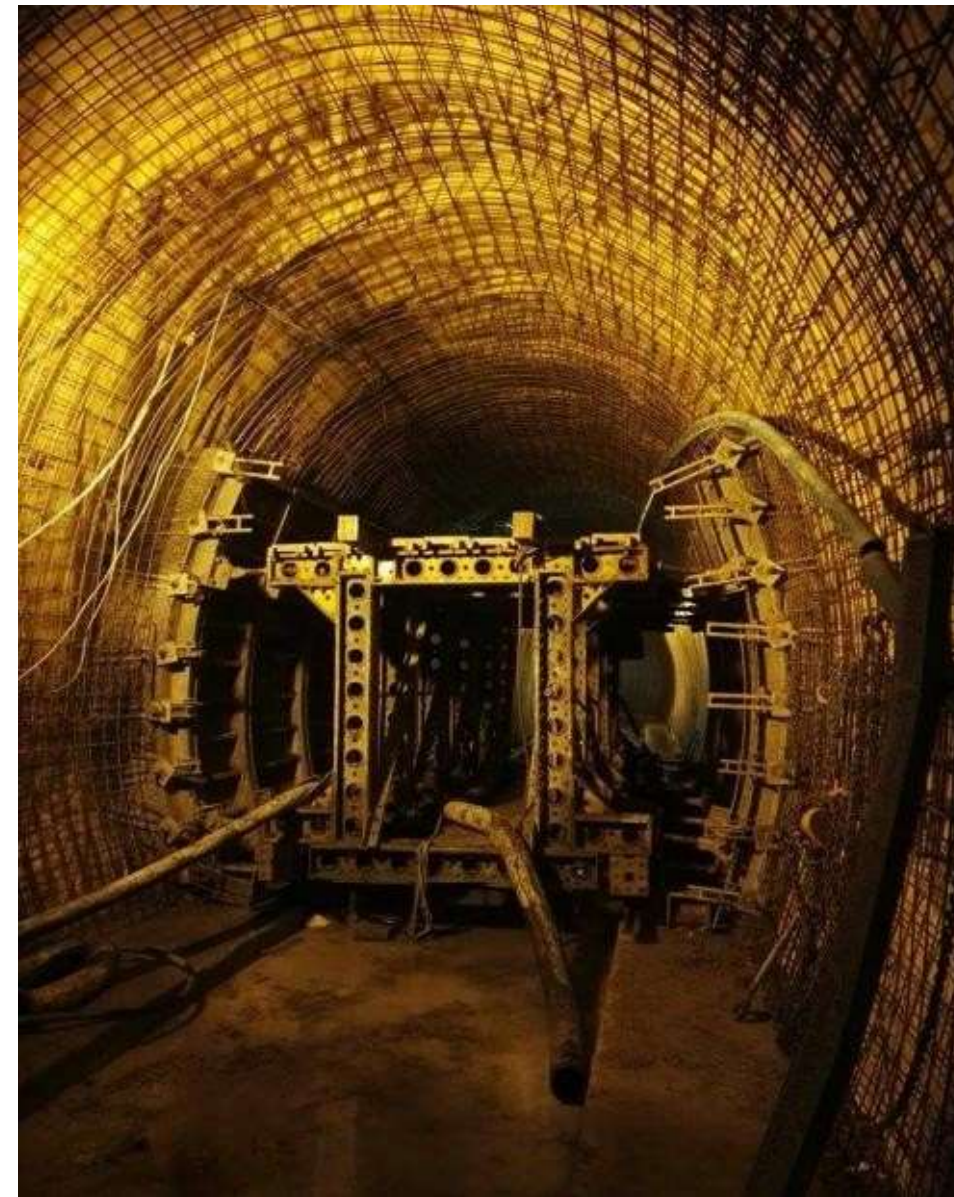
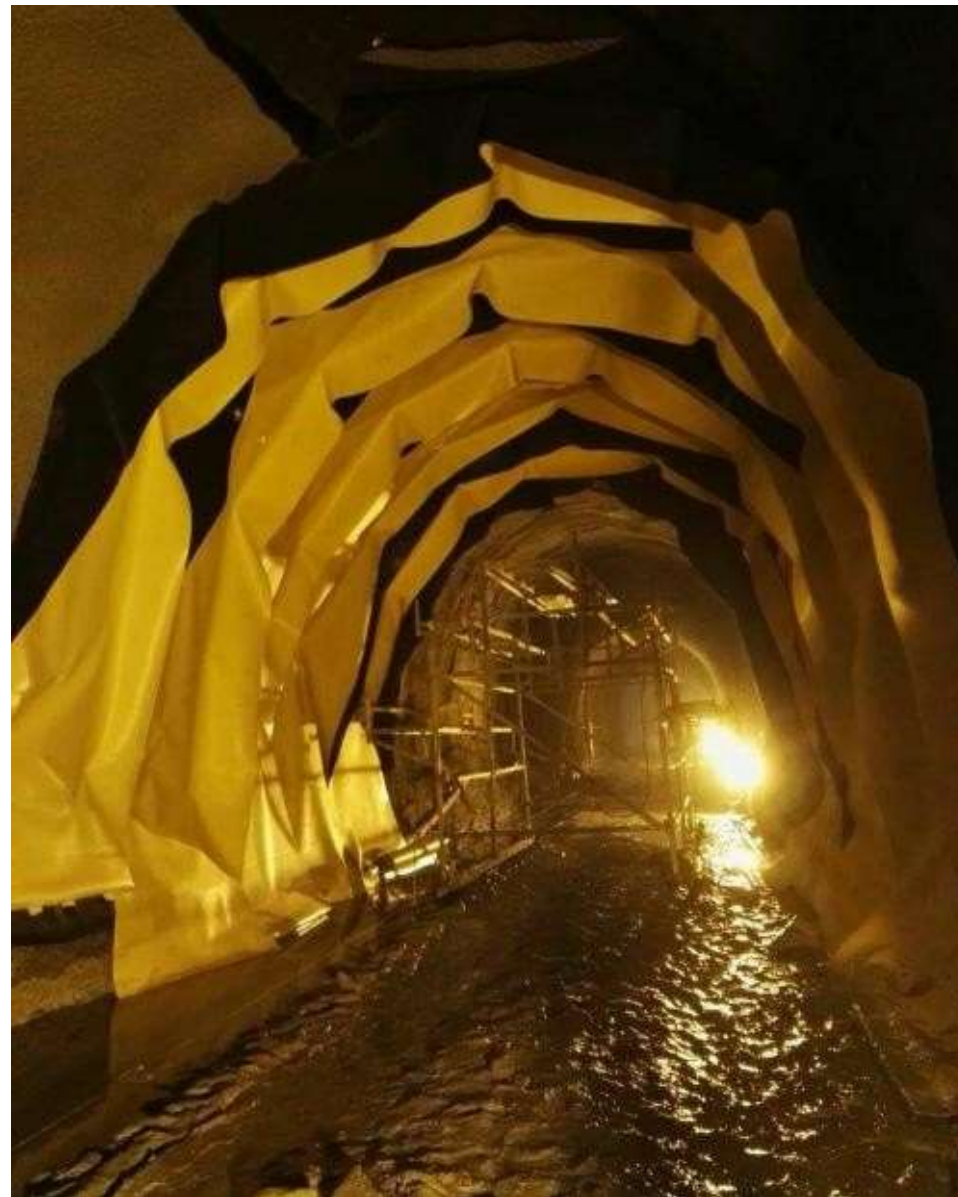
CONSORCIO CONLÍNEA 3

Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 1883/2014 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL PILOTO

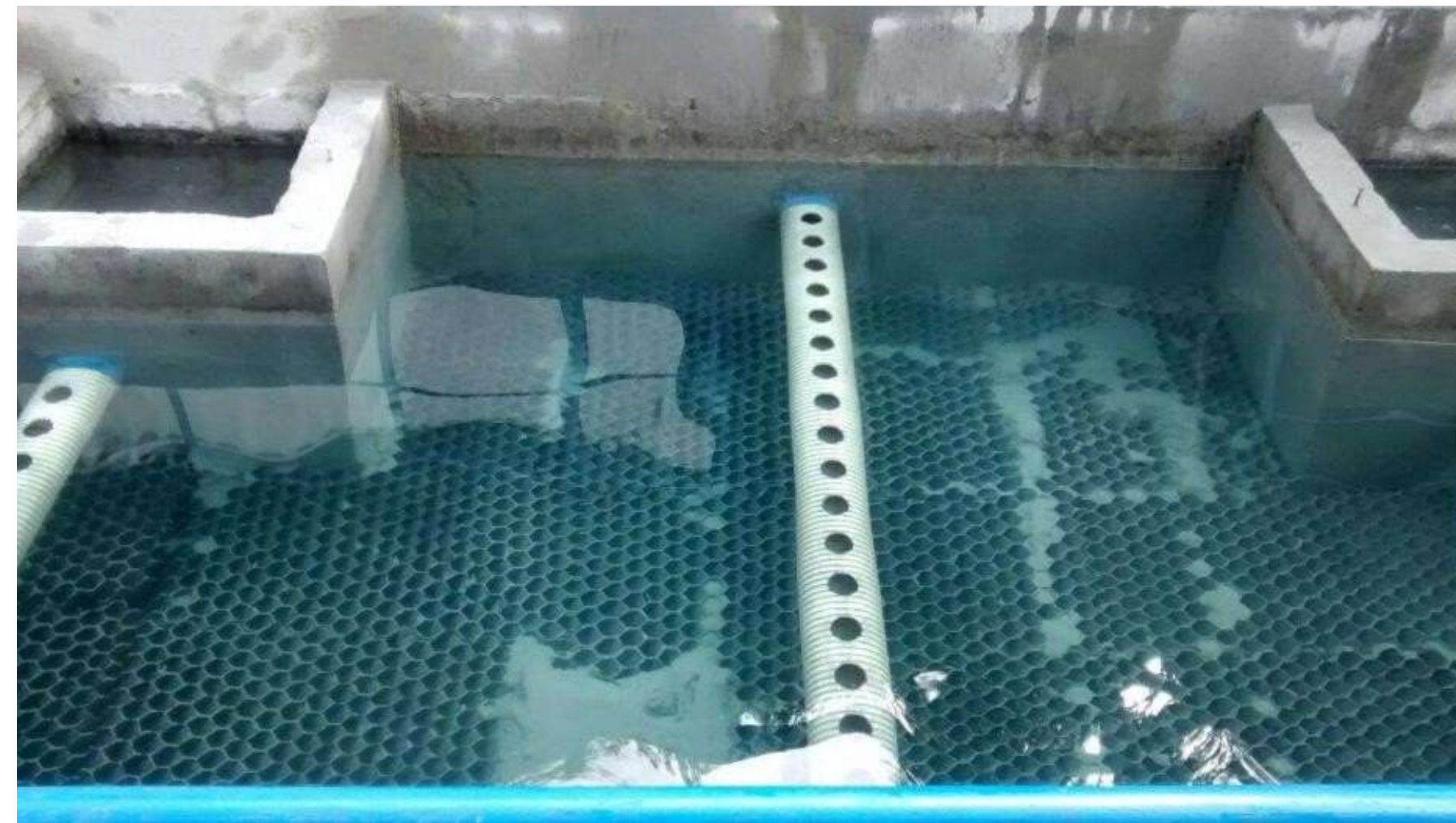


Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 1883/2014 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL PILOTO
SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS

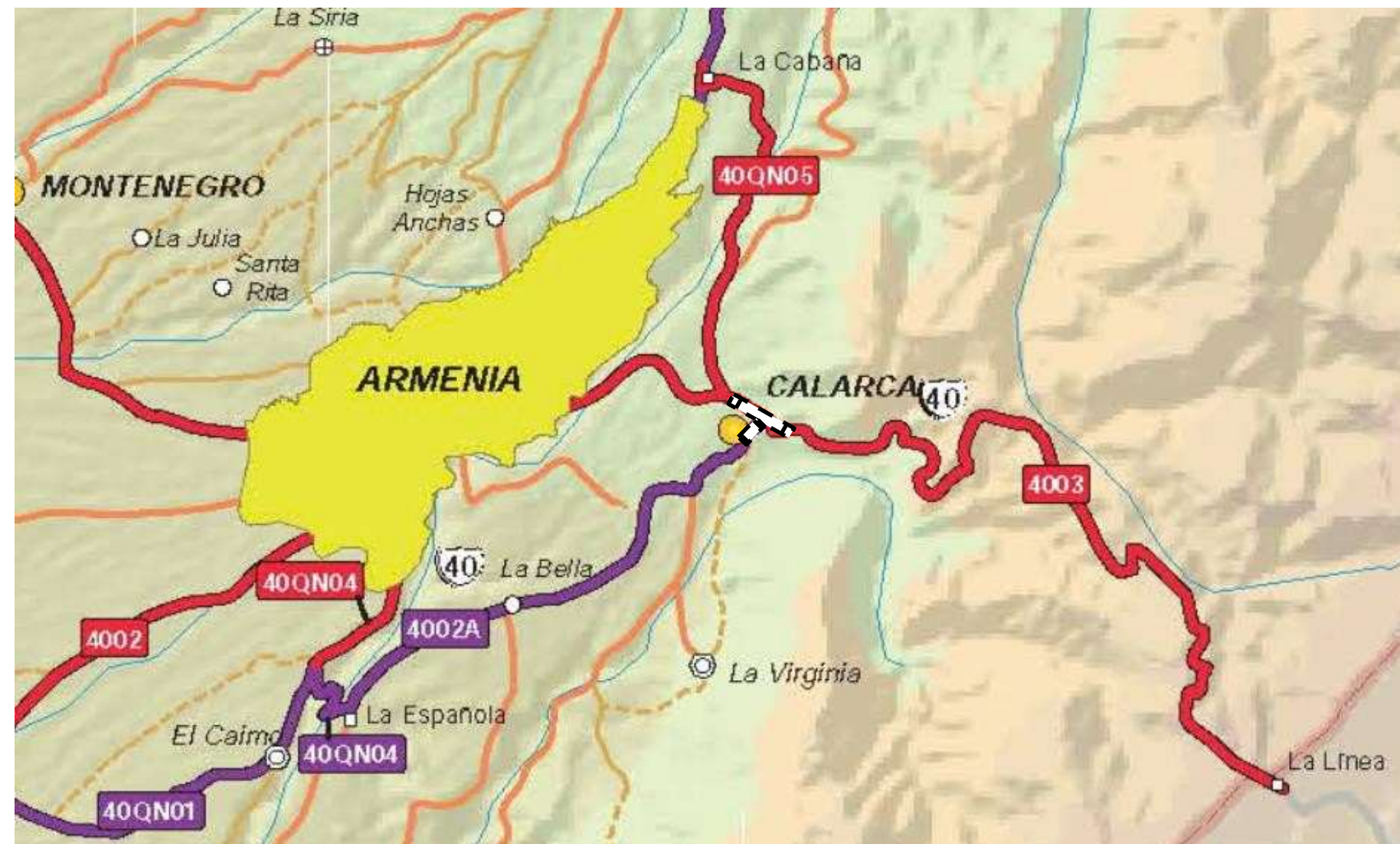


Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 1793/2015 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – INTERCAMBIADOR VERSALLES.



- Túnel piloto
- Carretera Nacional pavimentada-INVÍAS
- Carretera Nacional sin pavimentar-INVÍAS
- Carretera Departamental
- Carretera Municipal pavimentada
- Carretera Nacional pavimentada-ANI
- Obras Anexas (ejecución mediante otro contrato)
- Túnel de la Línea
- Segunda Calzada (ejecución mediante otro contrato)

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	1 Km
Pavimentación	1 Km
Viaducto helicoidal	300m.
Pasos a desnivel	2 Und

AVANCE DEL PROYECTO	
Fase del Proyecto (Avance)	19%

INVERSIONES (Millones)	
Total Contrato Obra	\$100.386
Total Contrato Interventoría	\$ 6.989
Total Inversión	\$ 107.375

RESPONSABLE	
CONSORCIO VIAL CORDILLERA CENTRAL	

Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 1793/2015 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – INTERCAMBIADOR VERSALLES.



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 1759/2015 - CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – EQUIPOS ELECTROMECA'NICOS



- Vía por pavimentar en el contrato
- Carretera Nacional pavimentada-INVÍAS
- Carretera Departamental
- Carretera Municipal pavimentada
- Carretera Nacional pavimentada-ANI
- Obras Anexas (ejecución mediante otro contrato)
- Túnel de la Línea
- Puente en intervención
- Puentes terminados
- Túnel en intervención

ALCANCE	
Alcance del Proyecto	Equipos para 25 túneles
AVANCE DEL PROYECTO	
Fase del Proyecto (Avance)	14,5%
INVERSIONES (Millones)	
Total Contrato Obra	\$363.000
RESPONSABLE	
UNIÓN TEMPORAL DISICO – COMSA - GYC	

OBSERVACIONES:

- El contrato se encuentra en etapa de diseños.



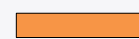

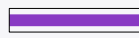
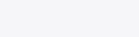

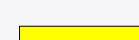


Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

CONTRATO 3460/2008 CRUCE DE LA CORDILLERA CENTRAL – TÚNEL DE LA LÍNEA, TÚNEL 1 (CALARCÁ – CAJAMARCA) ACUERDO CONCILIATORIO (10 DE MARZO DE 2015)



-  Vía por pavimentar en el contrato
-  Carretera Nacional pavimentada-INVÍAS
-  Carretera Departamental
-  Carretera Municipal pavimentada
-  Carretera Nacional pavimentada-ANI
-  Obras Anexas (ejecución mediante otro contrato)
-  Túnel de la Línea
-  Puente en intervención
-  Puentes terminados
-  Túnel en intervención

ALCANCE	
Longitud de Proyecto (Km)	18,3 Km
Pavimentación	18.3 Km
Revestimiento Túnel Principal	8.6 Km
Túneles Cortos	20 Unid.
Puentes	24 Unid.

AVANCE DEL PROYECTO	
Fase del Proyecto (Avance)	87%

INVERSIONES (Millones)	
Total Contrato Obra	\$ 629.052
Total Contrato Interventoría	\$ 24.000
Total Inversión	\$ 653.052

RESPONSABLE	
UNIÓN TEMPORAL SEGUNDO CENTENARIO	

Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

TÚNEL DE LA LÍNEA: MÓDULO 1 ALCANCE DEL PROYECTO:

COMPONENTE	LONGITUD	AVANCE
Tratamiento de Fallas	3078 m	2057 m
Revestimiento	8652 m	5266 m
Pavimento	8652 m	2554 m



FALLAS POR TERMINAR AL 20 DE JULIO DE 2016

Sector	Longitud	Avance %
1. LA GATA	522	65,93%
2. ALASKA	185	81,30%
3. EL VIENTO	170	62,92%
4. LA VACA	436	68,33%
5. CAMPANARIO	515	54,95%
6. LA SOLEDAD	590	63,51%
7. LOS CHORROS	600	76,17%
8. LA CRISTALINA	60	70,60%



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

SEGUNDA CALZADA TOLIMA: MÓDULO 2

ALCANCE DEL PROYECTO:

SEGUNDA CALZADA TOLIMA:

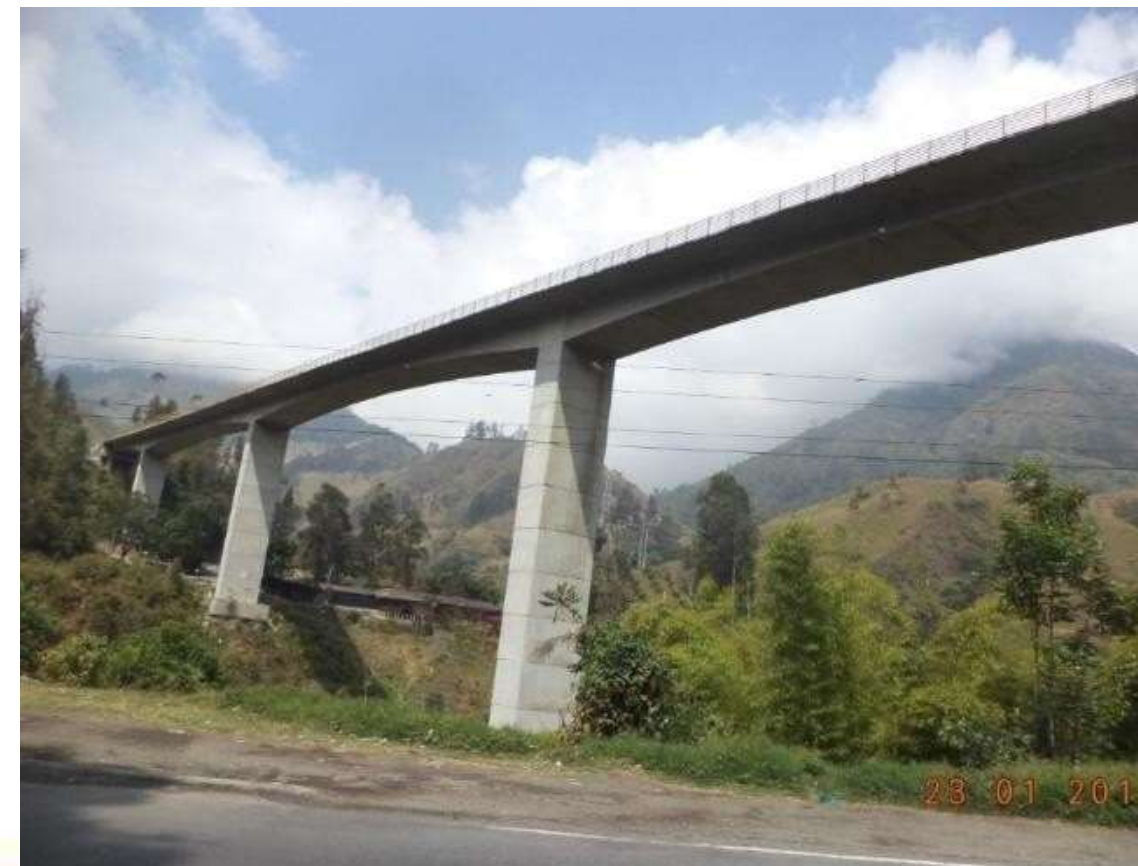
COMPONENTE	LONGITUD	AVANCE
Túneles Cortos	2279 m	1664 m
Viaductos	2198 m	1922 m
Cielo Abierto	4409 m	3579 m



ESTADO DE PUENTES Y TÚNELES TOLIMA

PUENTES TOLIMA TOTAL: 13 - POR TERMINAR: 5		
Sector	Longitud	Avance %
1. ENVIDIA	156	72,00%
2. BELLAVISTA	58	25,59%
3. LAS HAMACAS	263	67,33%
4. LA CURVA	143	46,10%

TUNELES TOLIMA TOTAL: 15 - POR TERMINAR: 6		
Sector	Longitud	Avance %
1. PLAYITA	207	51,47%
2. PERALES	395	30,73%
3. CRISTALES	130	28,12%
4. LA CURVA	52	0,00%



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

Cruce de la Cordillera Central

SEGUNDA CALZADA QUINDÍO: MÓDULO 3

ALCANCE DEL PROYECTO:

SEGUNDA CALZADA QUINDÍO:

COMPONENTE	LONGITUD	AVANCE
Túneles Cortos	923 m	846 m
Viaductos	1804 m	1487 m
Bases y Pavimentos	6793 m	6055 m



PUENTES QUINDÍO TOTAL: 11 - POR TERMINAR: 6

Sector	Longitud	Avance %
1. PUENTE SECO	46	70,72%
2. PLATANERA	121	66,66%
3. VIRGEN BLANCA	200	58,64%
4. MANZANILLO	101	57,55%
6. LA HERRADURA 1	300	66,35%

Nota: Los túneles cortos del Quindío (5) ya se encuentran excavados.





BUGA - BUENAVENTURA

OBJETIVOS DEL PROGRAMA

Mejorar la capacidad de la red vial existente de conexión al Pacífico, especialmente en el Corredor Bogotá – Buenaventura, generando disminución en tiempos de viaje y costos de operación

BENEFICIOS DEL PROGRAMA

- Mejorar las especificaciones viales y el nivel de servicio de la red vial
- Ahorro en tiempos de viaje
- Ahorro en costos de operación vehicular
- Disminución del número de accidentes y vulnerabilidad ante eventos naturales
- Generación de empleo local

Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

BUGA - BUENAVENTURA

TRAMO 1

VÍAS PARA LA EQUIDAD

Citronela – Altos de Zaragoza: contrato 1514/2015



ALCANCE		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
CITRONELA – ALTOS DE ZARAGOZA	1 KM	Pavimentación

INVERSIONES (Millones)		
Total Contrato Obra	\$ 22.885	% de la Vigencia
Vigencia 2016	\$ 22.885	100

AVANCE SEPT 2016		
SECTOR	INTERVENCIÓN	AVANCE %
CITRONELA - ALTOS DE ZARAGOZA	Pavimentación	18,1%

Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

BUGA - BUENAVENTURA

TRAMO 2 y 3

ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS PR 29 AL PR 49 (contrato 7 2 4 /2012)



CONTRATO OBRA 724 DE 17/07/2012

CONSORCIO SSC CORREDORES PRIORITARIOS

INTEGRANTES	%	ORIGEN
SACYR CHILE S.A.	51	ESPAÑA - SUC. COLOMBIA
CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.	30	COLOMBIA
SACYR S.A.	19	COLOMBIA

ALCANCE

SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS	20 KM	Segunda Calzada
ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS	15 UN	Puente*

AVANCE

SECTOR	INTERVENCIÓN	AVANCE
ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS	Segunda Calzada	15,3 Km
ALTOS DE ZARAGOZA – CISNEROS	Puente*	12 T

INVERSIONES (Millones)

	INVERSIONES (Millones)	% de la Vigencia
Total Contrato Obra	\$ 352.098	
Vigencia 2012 - 2016	\$ 345.098	98



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

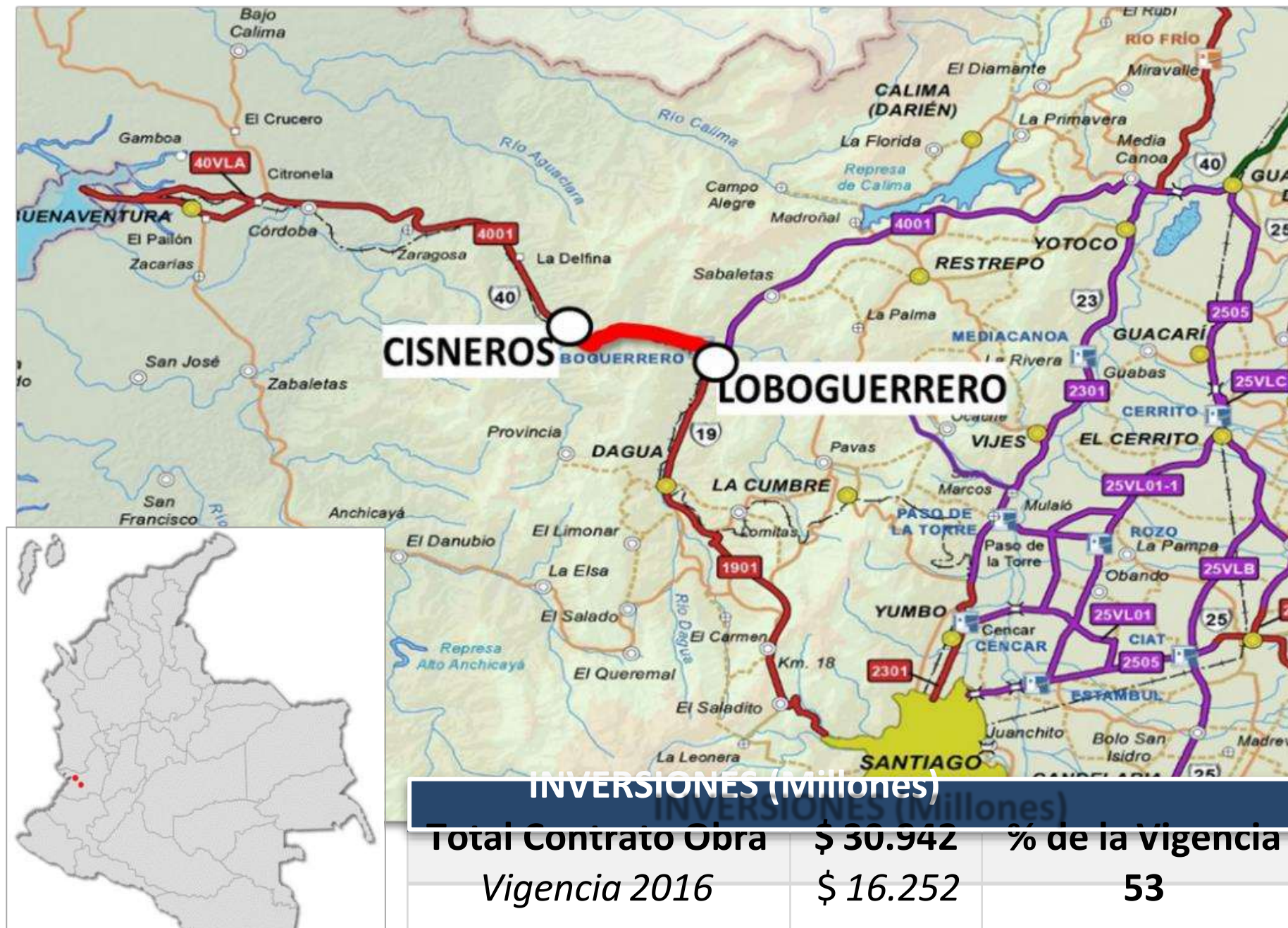
COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

BUGA - BUENAVENTURA

TRAMO 4

DOBLE CALZADA CISNEROS – LOBOGUERRERO (CONTRATO 1638/2015)

VÍAS PARA LA EQUIDAD



INFORMACIÓN GENERAL	
FASE DEL PROYECTO (AVANCE)	5,8%

ALCANCE		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
CISNEROS - LOBOGUERRERO	2 KM	Pavimentación
CISNEROS - LOBOGUERRERO	1 UN	Túnel
CISNEROS - LOBOGUERRERO	1 UN	Puente

AVANCE		
SECTOR	INTERVENCIÓN	AVANCE
CISNEROS - LOBOGUERRERO	Pavimentación	1,2 Km
CISNEROS - LOBOGUERRERO	Túnel	0%
CISNEROS - LOBOGUERRERO	Puente	0%



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

BUGA - BUENAVENTURA

TRAMO 4

DOBLE CALZADA CISNEROS – LOBOGUERRERO CONTRATO 2175/2014



INVERSIONES (Millones)		
Total Contrato Obra	\$ 130.412	% de la Vigencia
Vigencia 2015 - 2016	\$ 130.412	100

INFORMACIÓN GENERAL

FASE DEL PROYECTO (AVANCE)	73,3%
----------------------------	-------

ALCANCE

SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
CISNEROS - LOBOGUERRERO	6 Km	Pavimentación
	8 Un	Túneles
	4 Un	Puentes
	1 Un	Equipos Electromecánicos

AVANCE SEPT 2016

SECTOR	INTERVENCIÓN	AVANCE
CISNEROS - LOBOGUERRERO	Pavimentación	3,42 km
	Túneles	8 EJ
	Puentes	4 EJ
	Equipos Electromecánicos	45%



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

PUENTE PUMAREJO

CONTRATO DE OBRA 642 /2015

Longitud de Proyecto 3,2 Km



INVERSIONES (Millones)		
Total Contrato Obra	\$614.936	% de la Vigencia
Vigencia 2016	\$210.425	34

ALCANCE		
SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
PUMAREJO	2,25 KM	Puente
	1 KM	Viaductos y accesos
	3,2	Cicloruta
	3,2	Andenes peatonales

AVANCE A SEPT 2016		
SECTOR	INTERVENCIÓN	AVANCE %
PUMAREJO	Puente	12%
	Viaducto y accesos	0%
	Cicloruta	0%
	Andenes Peatonales	0%



Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA
CORREDORES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN

OBJETIVO DEL PROGRAMA

Mejorar las especificaciones técnicas y el nivel de servicio de 27 corredores viales a través de la rehabilitación y mantenimiento, para permitir adecuados niveles de transitabilidad y seguridad.

BENEFICIOS DEL PROGRAMA

- Mejoramiento de las especificaciones viales y el nivel de servicio de la red vial
- Ahorro en tiempos de viaje
- Ahorro en costos de operación vehicular
- Disminución de la accidentalidad
- Mejoramiento y conservación del estado de la red vial nacional primaria

Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA CORREDORES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN



1	CANO – MOJARRAS
2	MOJARRAS - POPAYÁN
3	CALI - CRUCE RUTA 40 (LOBOGUERRERO), RÍO DESBARATADO - PALMIRA Y VIA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE BUENAVENTURA
4	ALTAMIRA - FLORENCIA Y PITALITO – GARZÓN.
5	GARZÓN - NEIVA Y LA PLATA – LABERINTO.
6	CHAPARRAL - ORTEGA – GUAMO
7	ARMENIA - CAJAMARCA
8	IBAGUÉ - MARIQUITA
9	HONDA - VILLETIA
10	CHINCHINÁ - ESTACIÓN URIBE, TRES PUERTAS - LA PINTADA
11	CIUDAD BOLIVAR - CAMILO C
12	(HATILLO CRUCE DON MATIAS) – TARAZA.
13	EL TIGRE - DABEIBA.
14	BARBOSA - CISNEROS - PTO BERRÍO - CRUCE RUTA 45
15	DUITAMA - LA PALMERA Y SOGAMOSO - EL CRUCERO
16	AGUAZUL – YOPAL – HATO COROZAL
17	BARBOSA - TUNJA Y CHIQUINQUIRÁ – TUNJA
18	PUERTO ARAUJO - CIMITARRA Y LANDÁZURI - BARBOSA
19	RIO NEGRO - SAN ALBERTO Y BARRANCABERMEJA – LEBRIJA.
20	PRESIDENTE - PAMPLONA Y CUESTABOBA - PAMPLONA
21	TOLUVIEJO – SAN ONOFRE - CRUZ DEL VISO
22	LORICA - CHINÚ Y LORICA - COVEÑAS - TOLÚ - TOLUVIEJO
23	PUERTA DE HIERRO - MAGANGUÉ - YATÍ
24	CARRETO – CALAMAR – PR54+0000
25	MAMATOCO - TERMINAL MARÍTIMO
26	CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE SAN ANDRÉS
27	CIRCUNVALACIÓN DE LA ISLA DE PROVIDENCIA

Audiencia Pública **Rendición de Cuentas**

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA
CORREDORES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN

- **913 km** de mantenimiento ejecutados
- **749 km** rehabilitados ejecutados

29 sitios críticos atendidos

\$1,4 Billones
INVERSIÓN



Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS BINACIONALES

Como resultado del programa “Prosperidad para las Fronteras de Colombia” y de las nuevas políticas de cooperación que buscan modernizar la infraestructura fronteriza y el fortalecimiento de la integración binacional, el Gobierno Nacional ha firmado con la República del Ecuador (2 convenios) y con la República Bolivariana de Venezuela (1 convenio) para coadyuvar acciones y aunar esfuerzos técnicos y financieros para el mejoramiento de los pasos de frontera.

Con el Gobierno del Ecuador:

1. Puente internacional de Rumichaca, entre las poblaciones de Ipiales y Tulcán.
2. Puente internacional Mataje, en la vía Espriella – Mataje.

Con el Gobierno de Venezuela:

1. Puente internacional Tienditas.



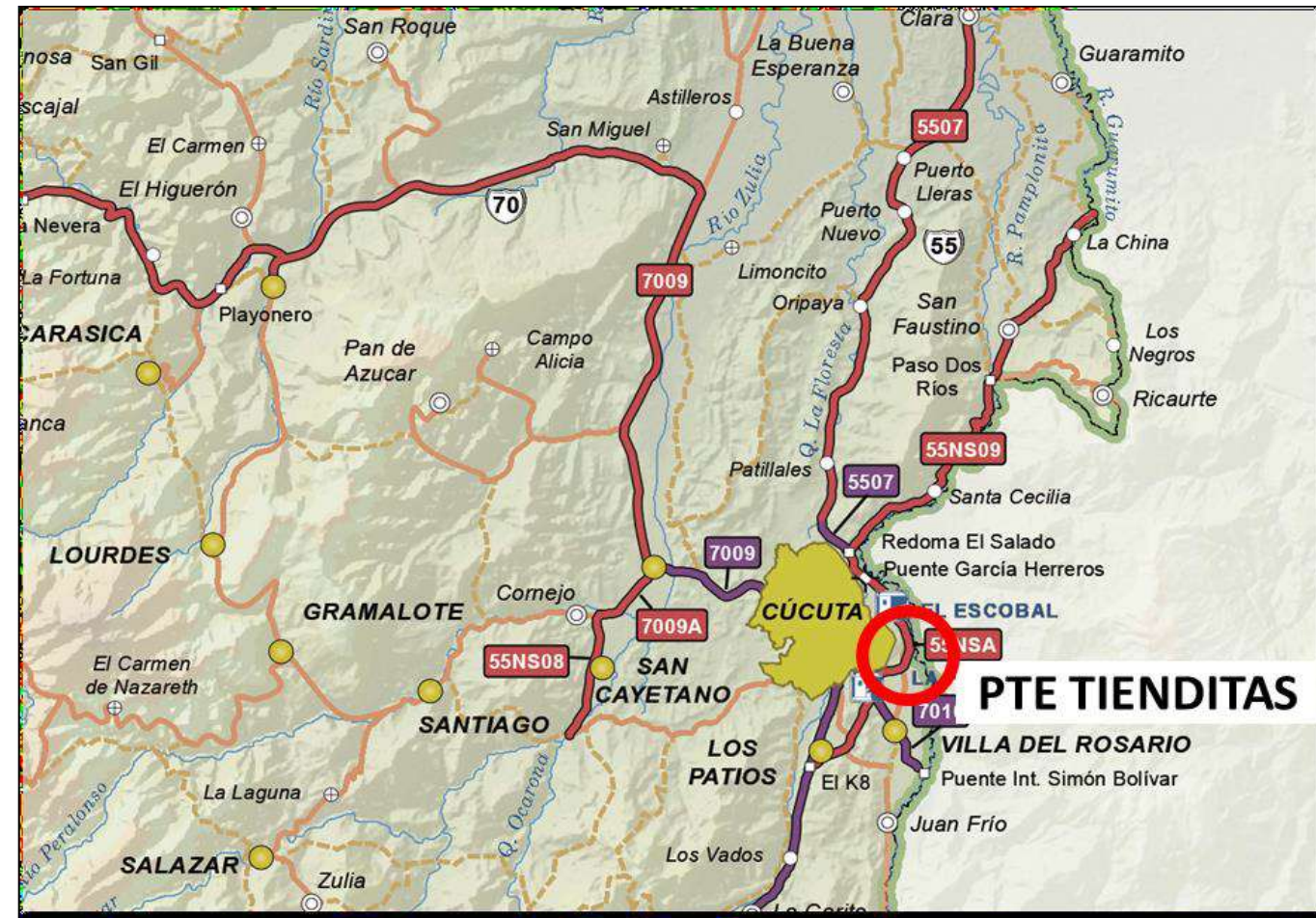
Audiencia Pública Rendición de Cuentas

COMPETITIVIDAD ESTRATÉGICA E INFRAESTRUCTURA

PROYECTOS BINACIONALES

PUENTE TIENDITAS

CONTRATO DE OBRA CJ/DOPI/O/014/13



Longitud de Proyecto 280 Metros

INVERSIONES (Millones)

Total Aportes Colombia Puente	USD \$16 millones
Total inversión vía de acceso y CENAF	USD \$218 millones

INFORMACIÓN GENERAL

FASE DEL PROYECTO (AVANCE)	89%
----------------------------	-----

AVANCE SEPT 2016

SECTOR	INTERVNECIÓN	AVANCE %
COL - VEN	Puente Binacional	100%
COLOMBIA	Vía de Acceso	100%
COLOMBIA	CENAF	85%

ALCANCE

SECTOR	CANTIDAD	INTERVENCIÓN PREVISTA
COL - VEN	1 Un	Puente Binacional
COLOMBIA	1 Un	Vía de Acceso
COLOMBIA	1 Un	CENAF

Infraestructura Aeroportuaria

AVANCES EN GESTIÓN





INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA TERMINADA

Aeropuertos Propios

- ✓ Nuquí
- ✓ Ipiales
- ✓ Popayán
- ✓ Puerto Asís
- ✓ Villa Garzón
- ✓ Trinidad
- ✓ Arauca
- ✓ Tame
- ✓ Florencia
- ✓ Puerto Carreño
- ✓ Villavicencio
- ✓ El Dorado
- ✓ Bucaramanga

Aeropuertos Comunitarios

- ✓ Puerto Inírida
- ✓ Capurgana
- ✓ Bahía Solano
- ✓ Sogamoso
- ✓ San José del Guaviare

Aeropuertos Concesionados

- ✓ Rionegro
- ✓ Montería
- ✓ Corozal
- ✓ Barrancabermeja
- ✓ Cartagena
- ✓ Carepa
- ✓ Quibdó

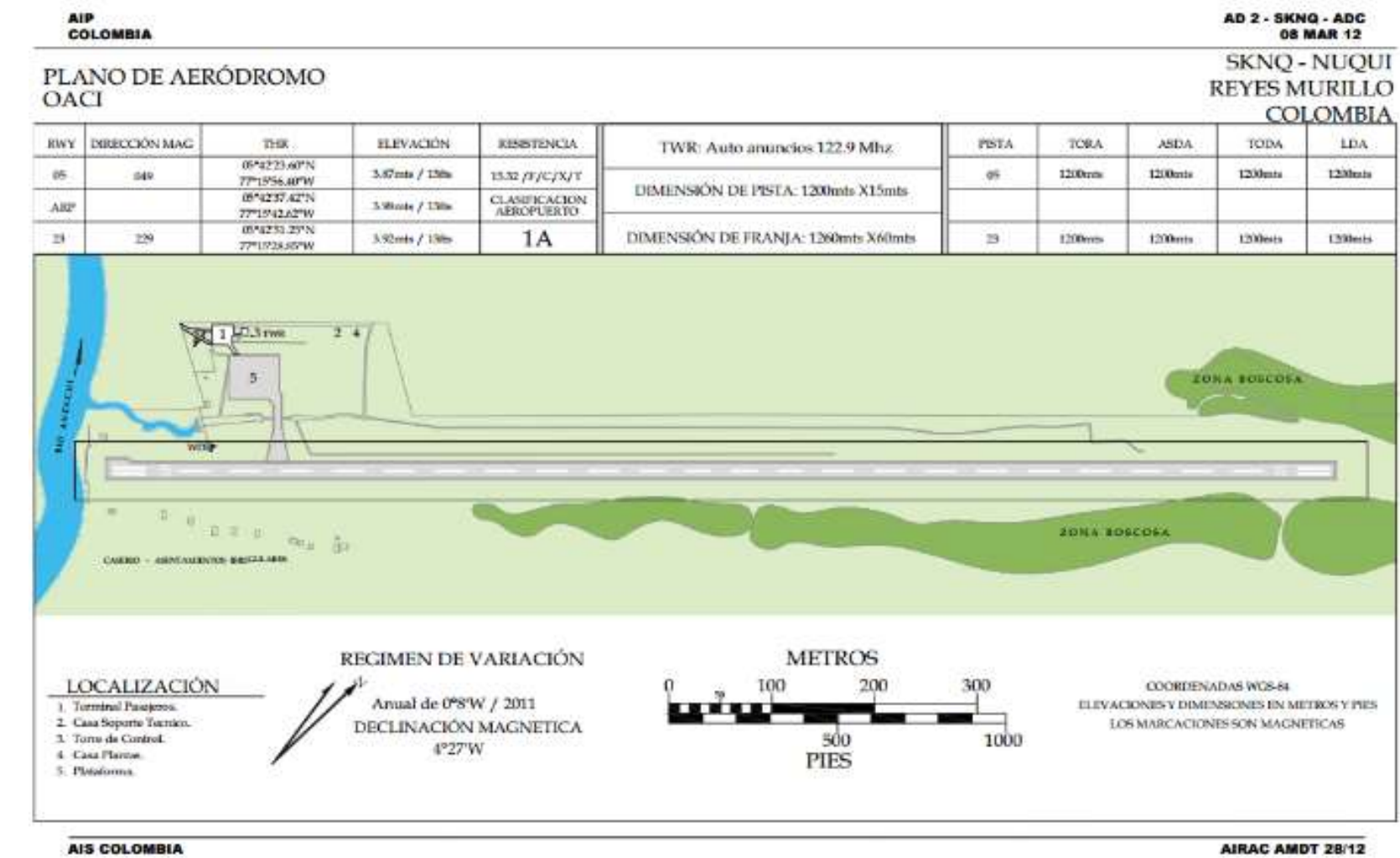
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA TERMINADA

AEROPUERTOS PROPIOS



AEROPUERTO REYES MURILLO- NUQUI

Terminación de cerramiento.



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	14/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$1,201

AEROPUERTO SAN LUIS - IPIALES

Construcción de la estructura de la pista, incluyendo las bermas y el umbral de aproximación.



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	31/03/2016
Total Inversión (Millones)	\$26.123.2



AEROPUERTO GUILLERMO LEON VALENCIA- POPAYAN

Construcción de cerramiento



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$967



AEROPUERTO TRES DE MAYO – PUERTO ASIS

Estudio, diseño y mantenimiento de pista



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 1,182

AEROPUERTO VILLA GARZON – PUTUMAYO

Mantenimiento de Pista



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	30/06/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 1,422

AEROPUERTO TRINIDAD

Estudio, diseño y mantenimiento pista, plataforma y zonas de seguridad



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	31/01/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 2.028

AEROPUERTO SANTIAGO PEREZ QUIROZ- ARAUCA

Estudio, diseño y mantenimiento pista, calles de rodaje y plataforma



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 6,549

AEROPUERTO GABRIEL VARGAS – TAME

Estudio, diseño y mantenimiento pista, calles de rodaje y plataforma



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 5,715



AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES- FLORENCIA

Mantenimiento de Terminal



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 1,595



AEROPUERTO GERMAN OLANO – PUERTO CARREÑO

Estudio, diseño y mantenimiento pista, plataforma y zonas de seguridad



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	31/01/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 3,684



AEROPUERTO VANGUARDIA- VILLAVICENCIO

Bacheo en pista, bacheo en plataforma



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación final	22/09/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 4,320

AEROPUERTO INTERNACIONAL ELDORADO – BOGOTA D.C.

Construcción Torre de control y Centro de Gestión Administrativa Colombiano - CGAC



INFORMACION GENERAL	
Fecha terminación	30/03/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 156,905

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALONEGRO - BUCARAMANGA

Estudios y Diseños y la construcción de muros de franja de seguridad y Cuartel de Bomberos



INFORMACION GENERAL

Fecha terminación	26/05/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 18,525

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA TERMINADA

AEROPUERTOS COMUNITARIOS



AEROPUERTO CESAR GAVIRIA TRUJILLO - PUERTO INIRIDA

Estudio, Diseño y Mantenimiento de pista, calles de rodaje y plataforma



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha Finalización final (incluye suspensión y prórroga)	29/07/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 7,278

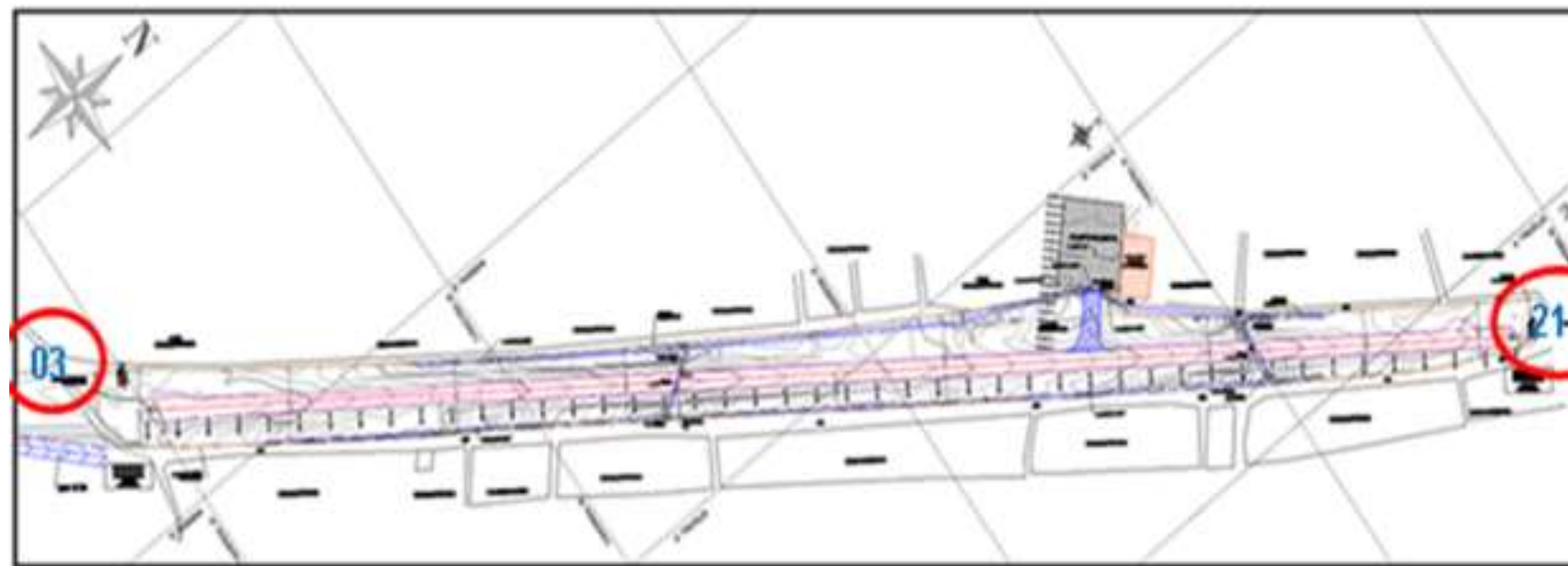
AEROPUERTO NARCISA NAVAS DE CAPURGANA - CHOCO

Mantenimiento de pista, calles de rodaje y plataforma.



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	22/09/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 3.538,5



AEROPUERTO JOSE CELESTINO MUTIS - BAHIA SOLANO

Mantenimiento de pista, calles de rodaje y plataforma.



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	31/12/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 5,376

AEROPUERTO CARLOS LLERAS – SOGAMOSO

Estudio, diseño y mantenimiento de pista

INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	02/02/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 2,525



AEROPUERTO JORGE E. GONZALEZ T. – SAN JOSE DEL GUAVIARE

Estudio, diseño y mantenimiento pista, calles de rodaje y plataforma

INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA TERMINADA

AEROPUERTOS CONCESIONADOS



AEROPUERTO JOSE MARIA CORDOVA - RIONEGRO

Repavimentación pista de aterrizaje aeropuerto, Construcción de Terminales



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	30/10/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 194,613



AEROPUERTO LOS GARZONES- MONTERIA

Repavimentación pista de aterrizaje y Ampliación Edificio Terminal



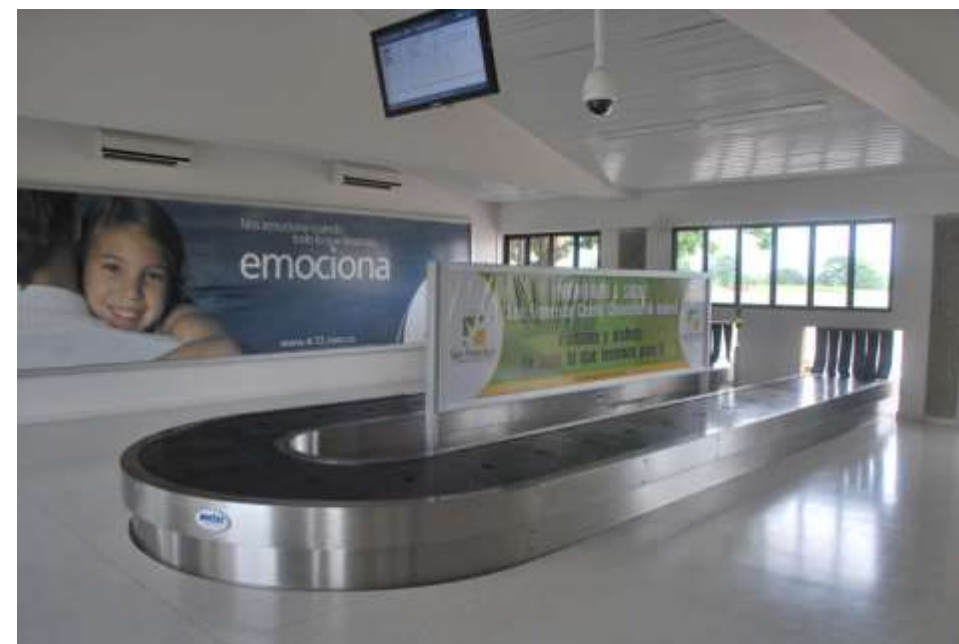
INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	30/10/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 39,073



AEROPUERTO LAS BRUJAS - COROZAL

Repavimentación pista de aterrizaje y Climatización

INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 34,025



AEROPUERTO YARIGUIES - BARRANCABERMEJA

Obras de Climatización



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	31/12/2015
Total Inversión (Millones)	\$ 1,919

AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ - CARTAGENA

Franjas de Pista y Edificio SEI



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	25/04/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 5,388

AEROPUERTO ANTONIO ROLDÁN BETANCOURT - CAREPA

Repavimentación pista de aterrizaje



INFORMACIÓN GENERAL

Fecha terminación	16/02/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 13,920

AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ - QUIBDO

Repavimentación de pista



INFORMACIÓN GENERAL	
Fecha terminación	06/06/2016
Total Inversión (Millones)	\$ 15,923



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EN DESARROLLO



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EN DESARROLLO

A intervenir:

- Buenaventura termina en diciembre de 2016
- Tumaco termina en 2016



REGIÓN ORINOQUÍA



Yopal

- Inversión: \$59.726 millones
- Intervención en pista: 2200 x 30 mts.
- Fecha finalización: 12 de enero/2017

- A intervenir:
- Yopal termina en 2017
 - Cravo Norte termina en 2016

REGIÓN CARIBE

A intervenir:

- Santa Marta termina en 2016
- Montelibano termina en 2016



REGIÓN ANDINA



A intervenir:

- Otu termina en 2016
- Puerto Berrio termina en 2017
- Armenia termina en 2016

Superintendencia de Puertos y Transporte

Rendición de Cuentas
Octubre 2015 – octubre 2016





#AsíVamos
Transporte
 Rendición de cuentas



#AsíVamos
Transporte
 Rendición de cuentas



Universo de Vigilados



+ **9%**

Pasamos de 9.161 a 9.988

Visitas de Inspección



+ **55%**

Pasamos de 3.078 a 4.759

Cobertura



Pasó de
34%
a
48%

Variación
Oct 2015 –
Oct 2016

Presencia en los 32 departamentos

Tránsito y Transporte

Lucha contra la ilegalidad y la informalidad

- Se conformó Grupo Élite Contra la Ilegalidad (DITRA – SPT) (Decreto 1079 de 2015 y 348 de 2015)
- Se estableció protocolo para la imposición de IUIT's y comparendos de Tránsito (SPT – DITRA)
- Se dió apertura de canal para denuncias
- Se realizaron audiencias públicas con Alcaldes y Autoridades de Tránsito (Normatividad)
- Aplicación Resolución 3443 de 2016 de Mintransporte
- Seguimiento a los Organismos de Tránsito frente a la imposición de sanciones de Tránsito

Acciones IUIT (Investigaciones)				
	2014-2015	2015-2016	Incremento	Sanciones
UBER	932	2.771	197%	438
Transporte Especial	1.869	3.358	80%	3.984
Transporte de Carga	234	745	218%	290
Transporte de pasajeros	56	236	321%	103
Totales	3.091	7.110	130%	4.815



Tránsito y Transporte

Visitas de Inspección



Tránsito y Transporte

Transporte Masivo

Logros

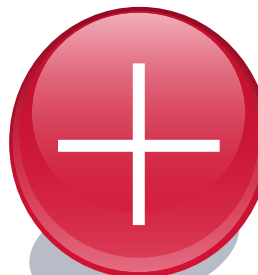
- 3 Empresas Operadoras de Transporte Masivo de Cali sometidas a control por razones de orden financiero en 2016
- Se han realizado mesas de trabajo con MinTransporte, MinHacienda y DNP para buscar alternativas de solución para los problemas financieros y de operación identificados
- Elaboración de plan de acción por ciudades para solución de hallazgos

Operadores sometidos a control

A 2015
7 Operadores

A 2016
10 Operadores

Incremento:

 43%

Tránsito y Transporte

Paro camionero

Resultados

- 1.293 solicitudes de transporte de carga recibidas de 1.031.457 toneladas en 8.141 vehículos.
- Más de 2700 llamadas gestionadas a transportadores.
- Gestión de 2.794 vehículos que transportaron el 34% de las solicitudes recibidas.
- 560 toneladas de cemento transportadas en el tren desde Sogamoso a Bogotá.
- 2.554 caravanas seguras con 42.829 vehículos, coordinadas con DITRA a diferentes destinos.
- 321 licencias de conducción y 977 licencias de operación suspendidas provisionalmente.
- 1.419 aperturas de investigaciones a propietarios



Tránsito y Transporte #Enrutados



- 16 Entidades trabajando Unidas por el Transporte Escolar
- Más de 1.300 Colegios representados en la campaña
- 4 Mesas de Trabajo
- 90 Rectores capacitados
- Más de 200 conductores capacitados
- 188 operativos de control
- 4.372 vehículos inspeccionados
- 526 vehículos inmovilizados
- 1.782 Infracciones impuestas por la Policía Nacional
- 16% Multas por problemas mecánicos
- Más de 700.000 personas impactadas

Concesiones e Infraestructura Universo de Vigilados

GRUPO	2015	2016	Incremento
Férreo	4	6	50%
Terminales de Transporte Terrestre Automotor	41	42	2%
Aeropuertos y Aerolíneas	160	165	3%
Viales	49	63	29%
Total Vigilados	254	276	9%

Concesiones e Infraestructura #ViajeALoBien



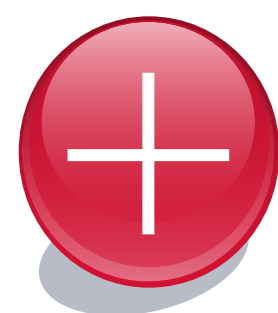
- Identificación de los sectores de mayor accidentalidad
- Cruce de información con las Concesiones Viales
- Cruce de información con la Ditra
- Solicitud de acciones correctivas y preventivas a las Concesiones



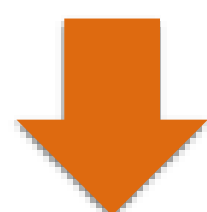
Puertos

Apertura de Investigaciones Transporte Fluvial

Variación
Oct 2015 – Oct 2016



240%



Pasamos de 5 a 17

Registro Operadores Portuarios

Estado	Cantidad	%
Registrados	132	25%
En proceso de registro	404	75%
Total Solicitudes de Registro Recibidas	536	100%

Recaudo

Efectividad Recaudo Contribución Especial

2014: 69%

2015: 96%

2016: 98%

Incremento Recaudo Contribución Especial

2015: 22,832 MM

2016: 35,050 MM

+ 54%

Recaudo Persuasivo

+ 311%

\$10,240 MM 2016 (Ene – Oct)

\$3,289 MM 2015 (Ene – Oct)

Recaudo Coactivo

+ 136%

\$4.145 MM 2016 (Ene – Oct)

\$1,760 MM 2015 (Ene – Oct)

Recaudo Total

+ 512%

\$49,346 MM 2016 (Ene – Oct)

\$8,065 MM 2015 (Ene – Oct)

Centro Integral de Atención al Ciudadano



Centro Integral de Atención al Ciudadano

- Ventanilla Única de Radicación
 - Notificaciones
- Atención al Ciudadano (PQR)
- Asistencia personalizada (Vigía)

CENTRO DE CONCILIACIÓN

- *Centro de Arbitraje, Conciliación y Amigable Composición del Sector Infraestructura y Transporte*
- Propiciar la solución de conflictos, de forma ágil y especializada, evitando con esto la congestión de los despachos judiciales

Beneficios

- Trámites más ágiles
- Menores costos económicos (acuerdos sin abogados)
 - Validez legal (efectos jurídicos de lo acordado)
- Cumple exigencia legal previa a la justicia ordinaria
 - Confidencialidad de la información del proceso

Implementación del Sistema Inteligente de la Supertransporte -SIS-

Inicio de operación septiembre de 2015

Gestión de IUIT

<ul style="list-style-type: none">• No existe inventario consolidado de IUITs• No existe sistema de información para registro y seguimiento• Sin trazabilidad de las diferentes etapas y actos administrativos• Caducidad de los IUITs	<ul style="list-style-type: none">• Consolidación de 365.304 registros de IUITs vigencia 1997-2015.• Máximo 3 días para completar el registro del IUIT desde su recepción en DITRA• Máximo 4 días para la apertura del expediente desde el registro del IUIT• 18.730 IUITs procesados (Promedio 1.338 IUITs al mes)• Generación de estadísticas: Procesados / Recibidos, Por Estado, Sin / Con Novedad, Causas Novedades, Por Seccional, Por Infracción
---	---

Implementación del Sistema Inteligente de la Supertransporte -SIS-

Inicio de operación septiembre de 2015

Gestión de PQR's

DIAGNÓSTICO	LOGROS
<ul style="list-style-type: none">• Deficiencias en el seguimiento, monitoreo y control• Alta probabilidad de vencimiento de términos• Información estadística insuficiente	<ul style="list-style-type: none">• Control de trazabilidad• Generación de alertas de vencimiento de términos a los líderes de gestión PQRs• Informes diarios, semanales y mensuales• Oportunidad en el direccionamiento a las dependencias responsables• Generación oportuna de alertas de vencimiento de términos• 62.237 documentos recibidos• 15.271 (25%) PQRs recibidas• Informes diarios, semanales y mensuales• Información estadística de: Documentación Radicada, Tipo Documentación Radicada, Asignados a Dependencias, Radicados / Recibidos

Implementación del Sistema Inteligente de la Supertransporte -SIS-

Inicio de operación septiembre de 2015

Gestión de Inmovilizaciones

DIAGNÓSTICO	LOGROS
<ul style="list-style-type: none">• Registro de información no disponible• Ineficiencias en la gestión (hasta 5 días en tiempo de respuesta a solicitudes)• Incumplimiento de requisitos de Ley	<ul style="list-style-type: none">• Máximo 5 horas de tiempo de atención de las solicitudes de entrega de vehículos• 6.612 solicitudes de entrega de vehículos recibidas. Se han autorizado 5.672 (86%) y rechazado 940 (14%)• 472 solicitudes atendidas en promedio al mes• 100% de atención de solicitudes• Control de reincidencias• Estadísticas de solicitudes recibidas, aprobadas, rechazadas, motivos de rechazo, solicitudes recibidas por tipo de vehículo

Implementación del Sistema Inteligente de la Supertransporte -SIS-

Inicio de operación septiembre de 2015

Gestión de Cobro Persuasivo

DIAGNÓSTICO	LOGROS
<ul style="list-style-type: none">• No existe base de datos consolidada para cobro de cartera• No existe trazabilidad ni control del proceso de cobro• Baja efectividad en el recaudo	<ul style="list-style-type: none">• Identificación de 1.578 vigilados que no reportaron en vigencias de 2012 al 2014• Identificación de vigilados que reportaron y no pagaron• Identificación de 14.300 millones faltantes por vigilados que pagaron menor valor• Traslado oportuno a coactivo• Desatraso en las multas administrativas ejecutoriadas del 2011 al 2015• 7 campañas de cobro a 2.591 obligaciones• \$44.817 millones recaudados (41.926 tasa, 2.286 multas y 605 millones en acuerdos de pago)• Aumento en la efectividad del recaudo de tasa de vigilancia, pasando del 69% en 2014 al 96% en 2015• Informes semanales y mensuales para seguimiento del Cobro Persuasivo• Información detallada por Campaña: Valor Recaudado, Estado Vigilados, Causas de No Pago

Implementación del Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte -CEMAT-

Reporte	Información	Alertas Generadas
Registro Nacional de Carga	<ul style="list-style-type: none"> • Manifiestos cumplidos: toneladas y galones transportados • Carga por orígenes y destinos • Carga en toneladas y galones por ruta • Indicadores por empresa: fletes pagados, análisis comparativo vs. SICE-TAC, movimiento de carga, Incumplimientos • Indicadores por tipología vehicular • Indicadores por producto 	<ul style="list-style-type: none"> • Rutas con valor por tonelada del RNDC menor al valor SICE-TAC • Empresas que están pagando un valor por tonelada inferior al de SICE-TAC • Empresas con mayor porcentaje de incumplimiento (Manifiestos expedidos vs. Cumplidos)
Centros de Reconocimiento de Conductores	<ul style="list-style-type: none"> • Información General: Rechazados, No Aptos / Aptos, Sin huella, Certificados Modificados / Aprobados, CRC habilitados • Certificados aprobados en RUNT: Expedición licencias nuevas, Recategorización, Refrendación • Caracterización de procesos: Capacidad diaria, Rechazados por SICOV • Especialistas por CRC 	<ul style="list-style-type: none"> • Posibles irregularidades en uno o varias etapas del proceso para expedir los certificados de aptitud física, mental y de coordinación motriz para conducir. SICOV • CRCs no habilitados prestando servicio • CRCs que exceden su capacidad diaria • CRCs que aprueban procesos rechazados en otros CRCs
Terminales	<ul style="list-style-type: none"> • Demanda de pasajeros y vehículos • Origen – Destino por pasajeros, por vehículos movilizadas • Análisis temporal de movimiento de pasajeros • Rutas con origen – destino en capitales • Rutas intermunicipales • Caracterización por tipología vehicular • Caracterización por empresas 	<ul style="list-style-type: none"> • Rutas y Empresas con mayor movimiento de pasajeros • Sobreoferta de vehículos

Implementación del Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte -CEMAT-

Masivo	<ul style="list-style-type: none"> • Indicadores por sistema: IPK, IPB, Ejecución, Demanda, Pasajeros movilizados, Lesionados y Muertos • Indicadores por operadores: cumplimiento km. Programados 	<ul style="list-style-type: none"> • Eficiencia del sistema • Calidad del servicio • Cumplimiento programación
Accidentalidad Vial	<ul style="list-style-type: none"> • Indicadores generales de accidentalidad en Colombia • Accidentes por nivel de gravedad • Accidentes por tipología vehicular • Accidentes por tipo de servicio • Tasas de accidentalidad • Análisis accidentalidad por departamento 	<ul style="list-style-type: none"> • Zonas con mayor ocurrencia de accidentes • Tipos de vehículos y Tipos de servicios con mayor ocurrencia de accidentes
Transporte Aéreo	<ul style="list-style-type: none"> • Vuelos nacionales e internacionales de pasajeros, carga y mixtos • Carga y pasajeros transportados • Aeródromos • Empresas • Indicadores por rutas • Indicadores por tipo de operación • Indicadores por continentes 	<ul style="list-style-type: none"> • Comportamiento del movimiento de pasajeros y de carga en modo aéreo

Implementación del Centro de Monitoreo de Actividades de Transporte -CEMAT-

Reporte	Información	Alertas Generadas
Transporte carretero	<ul style="list-style-type: none"> • Información general de peajes: ANI e INVIAS • Recaudo básico en peajes • Tránsito por modalidad en vías concesionadas • Tránsito por categoría en vías no concesionadas • Tránsito en peajes no concesionados por categoría • Tránsito por categorías en peajes de vías no concesionadas • Información de básculas en carreteras nacionales 	<ul style="list-style-type: none"> • Sobre peso en vehículos • Vías con mayor cantidad de casos con sobre peso
Evaluación riesgo financiero	<ul style="list-style-type: none"> • Riesgo financiero de las entidades vigiladas por modalidad y departamento: <ul style="list-style-type: none"> ○ Liquidez ○ Rentabilidad ○ Gestión ○ Solvencia ○ Endeudamiento ○ Insolvencia 	<ul style="list-style-type: none"> • Vigilancia subjetiva - Riesgo financiero alto y medio



GESTIÓN ADMINISTRATIVA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE



SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

El Sistema de Gestión Integrado - SGI para el Ministerio de Transporte está compuesto por:

- ✓ NTCGP1000 y NTC-ISO 9001, las cuales definen el Sistema de Gestión de Calidad.
- ✓ El Modelo Estándar de Control Interno-MECI.
- ✓ Modelo Integrado de Planeación y Gestión.
- ✓ El Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- ✓ Gobierno en Línea
- ✓ Plan Anticorrupción y Atención al Ciudadano.

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRADO

MAPA DE PROCESOS



PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El Ministerio de Transporte con el ánimo de escuchar a todos los interesados en los temas de transporte e infraestructura generó espacios de diálogo en las regiones y mesas de trabajo temáticas.



ADMINISTRACIÓN DEL TALENTO HUMANO

SUBDIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO INFORME DE PLANTA A OCTUBRE DE 2016



ORGANIGRAMA FORMAL

ORGANIGRAMA FORMAL



PLANTA PROVISTA POR SEDES Y NIVELES

NIVEL	PLANTA CENTRAL + DT. C/MARCA	DIRECCIONES T.	INSPEC. FLUVIALES
DIRECTIVO	11	17	0
ASESOR	29	0	0
PROFESIONAL	151	57	20
TECNICO	61	27	11
ASISTENCIAL	157	46	20
SUBTOTAL	409	147	51
TOTAL DIREC. T E INSP. FLUVIALES		198	
TOTAL PLANTA	607		

DISTRIBUCION PLANTA DE PERSONAL POR GENERO

GENERO	No	Planta Central	DT	Inspecciones
FEMENINO	318	220	82	16
MASCULINO	289	189	65	35
TOTAL	607	409	147	51
				607

GENERO	No	%
FEMENINO	318	42,68%
MASCULINO	289	38,79%
		81,48%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SECTOR TRANSPORTE

Corte 31 de Octubre de 2016

**TOTAL SECTOR
FUNCIONAMIENTO + INVERSIÓN**

Cifras en millones de pesos

SECTOR TRANSPORTE	Apropiación Vigente	Compromisos	%	Obligaciones	%
FUNCIONAMIENTO	719.462	577.202	80%	549.013	76%
INVERSION	5.361.982	4.966.919	93%	3.317.166	62%
TOTAL SECTOR	6.081.444	5.544.121	91%	3.866.179	64%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SECTOR TRANSPORTE

FUNCIONAMIENTO

Cifras en millones de pesos

SECTOR TRANSPORTE	Apropiación Vigente	Compromisos	%	Obligaciones	%
Ministerio de Transporte	68.313	49.542	73%	41.868	61%
Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil	337.220	276.235	82%	268.343	80%
Instituto Nacional de Vías	189.379	170.693	90%	166.487	88%
Agencia Nacional de Infraestructura	68.716	54.230	79%	50.660	74%
Superintendencia de Puertos y Transporte	27.880	20.251	73%	16.672	60%
Corporación Autónoma Regional del Rio Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA	6.508	5.003	77%	4.601	71%
Agencia Nacional de Seguridad Vial	16.446	1.248	8%	382	2%
Unidad de Planeación del Sector de Infraestructura de Transporte	2.500	0	0%	0	0%
Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte	2.500	0	0%	0	0%
TOTAL SECTOR	719.462	577.202	80%	549.013	76%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SECTOR TRANSPORTE

INVERSIÓN

Cifras en millones de pesos

SECTOR TRANSPORTE	Apropiación Vigente	Compromisos	%	Obligaciones	%
Ministerio de Transporte	232.798	201.171	86%	151.203	65%
Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil	604.575	503.022	83%	223.511	37%
Instituto Nacional de Vías	2.456.806	2.261.406	92%	1.236.982	50%
Agencia Nacional de Infraestructura	2.001.802	1.969.229	98%	1.685.512	84%
Superintendencia de Puertos y Transporte	8.000	7.667	96%	5.677	71%
Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA	20.000	19.733	99%	9.589	48%
Agencia Nacional de Seguridad Vial	38.000	4.691	12%	4.691	12%
Unidad de Planeación del Sector de Infraestructura de Transporte	0	0	0%	0	0%
Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte	0	0	0%	0	0%
TOTAL SECTOR	5.361.982	4.966.919	93%	3.317.166	62%

CONTRATACIÓN PÚBLICA

Para el periodo de Octubre de 2015 a Diciembre de 2015 se llevaron acabo 84 Procesos Divididos en las Modalidades descritas a continuación:

Octubre a Diciembre de 2015		
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	PROCESOS	VALOR FINAL
CONSULTORÍA - BANCA MULTILATERAL	7	\$ 1.715.356.139,00
CONTRATACIÓN DIRECTA	49	\$ 4.878.433.067,00
CONTRATACIÓN DIRECTA - BANCA MULTILATERAL	5	\$ 1.301.574.520,00
MÍNIMA CUANTÍA	14	\$ 243.102.307,00
SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA	7	\$ 1.042.795.056,79
SERVICIOS DE NO CONSULTORÍA – BM	2	\$ 190.000.000,00
Total	84	\$ 9.371.261.089,79



CONTRATACIÓN PÚBLICA

Para el periodo de Enero de 2016 a Octubre de 2016 se llevaron acabo 551 Procesos Divididos en las Modalidades descritas a continuación:

Enero a Octubre de 2016		
MODALIDAD DE CONTRATACIÓN	PROCESOS	VALOR FINAL
BANCA MULTILATERAL	88	\$ 16.215.602.240,67
CONCURSO DE MÉRITOS ABIERTO	8	\$ 4.287.993.874,00
CONTRATACIÓN DIRECTA	417	\$ 47.663.274.311,40
LICITACIÓN PÚBLICA	5	\$ 3.164.013.181,63
LICITACIÓN PÚBLICA - BANCA MULTILATERAL	1	\$ 300.000.000,00
MÍNIMA CUANTÍA	15	\$ 387.309.003,28
SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA	14	\$ 2.544.135.450,31
SUBASTA	3	\$ 1.407.537.987,69
Total	551	\$ 75.969.866.048,98

Avances en tecnologías de información

Grupo de Informática



LOGROS SIGNIFICATIVOS

1. Logros de tipo estratégico

- ✓ Políticas de TI
- ✓ Políticas de Seguridad de la Información y Plan Estratégico para la Seguridad de la Información
- ✓ Plan Estratégico de TIC 2014-2018
- ✓ Gestión de sistemas de información
- ✓ Transparencia, Participación y Servicio al Ciudadano.

LOGROS SIGNIFICATIVOS

2. Logros de tipo táctico y operativo

- ✓ Gestión de la Seguridad de la Información.
- ✓ Renovación de la Infraestructura Tecnológica del Centro de Datos del Ministerio de Transporte.

LOGROS SIGNIFICATIVOS

3. Logros Sectoriales

Consolidación de una visión de gestión de integración de información sectorial y la visión del CIO sectorial en concordancia con el plan nacional de desarrollo y las directrices de MINTIC.

- RNF: Registro Nacional Fluvial
- SISCONMP: Sistema de información de conductores que transportan mercancías peligrosas
- GIC: Sistema integral de compromisos para la alta gerencia del Ministerio de Transporte



Atención al Ciudadano

Secretaría General

Grupo Atención al Ciudadano



Ferias Nacionales

Asistidas por el Grupo de Atención al Ciudadano

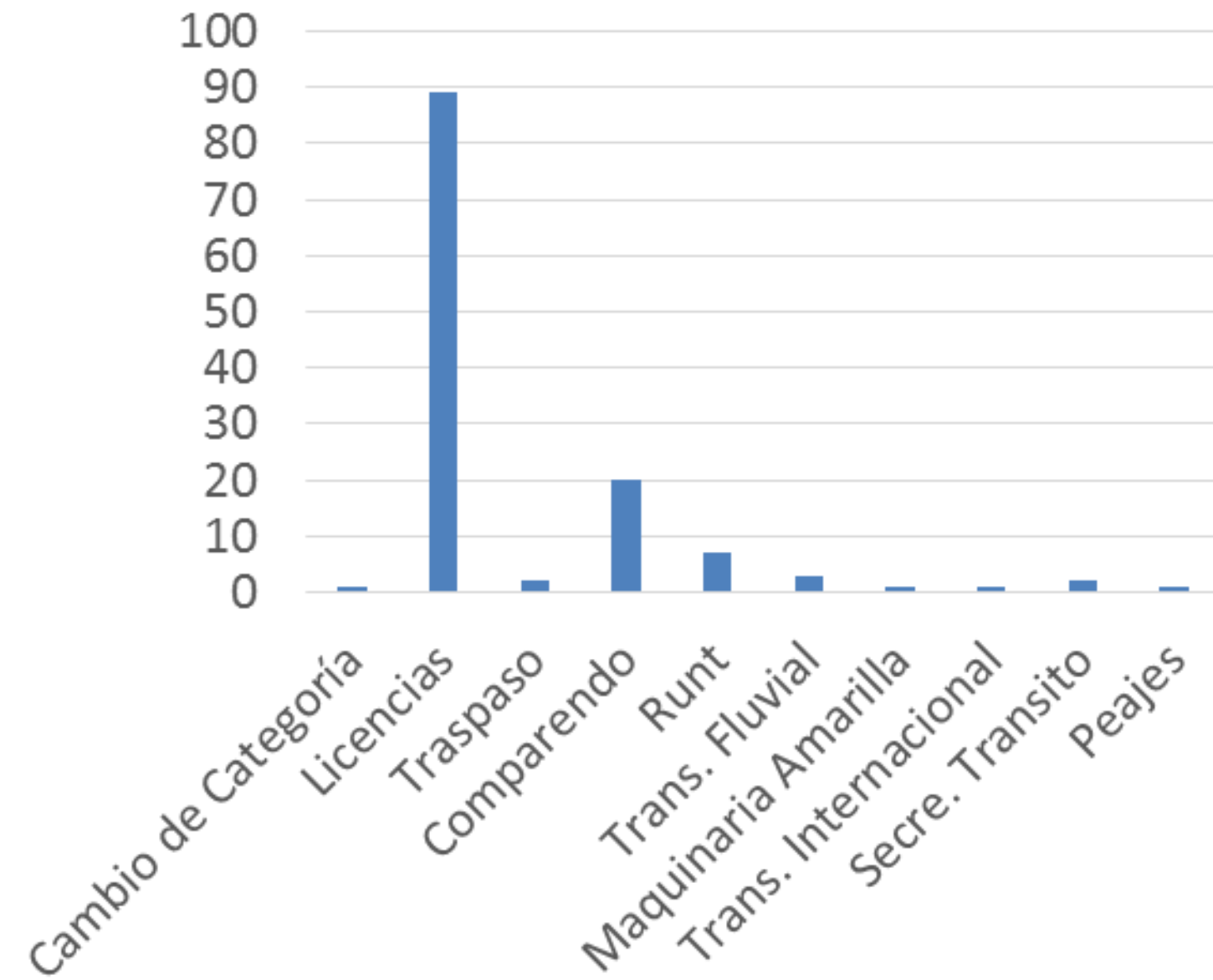




Total Atenciones **127**



Temas



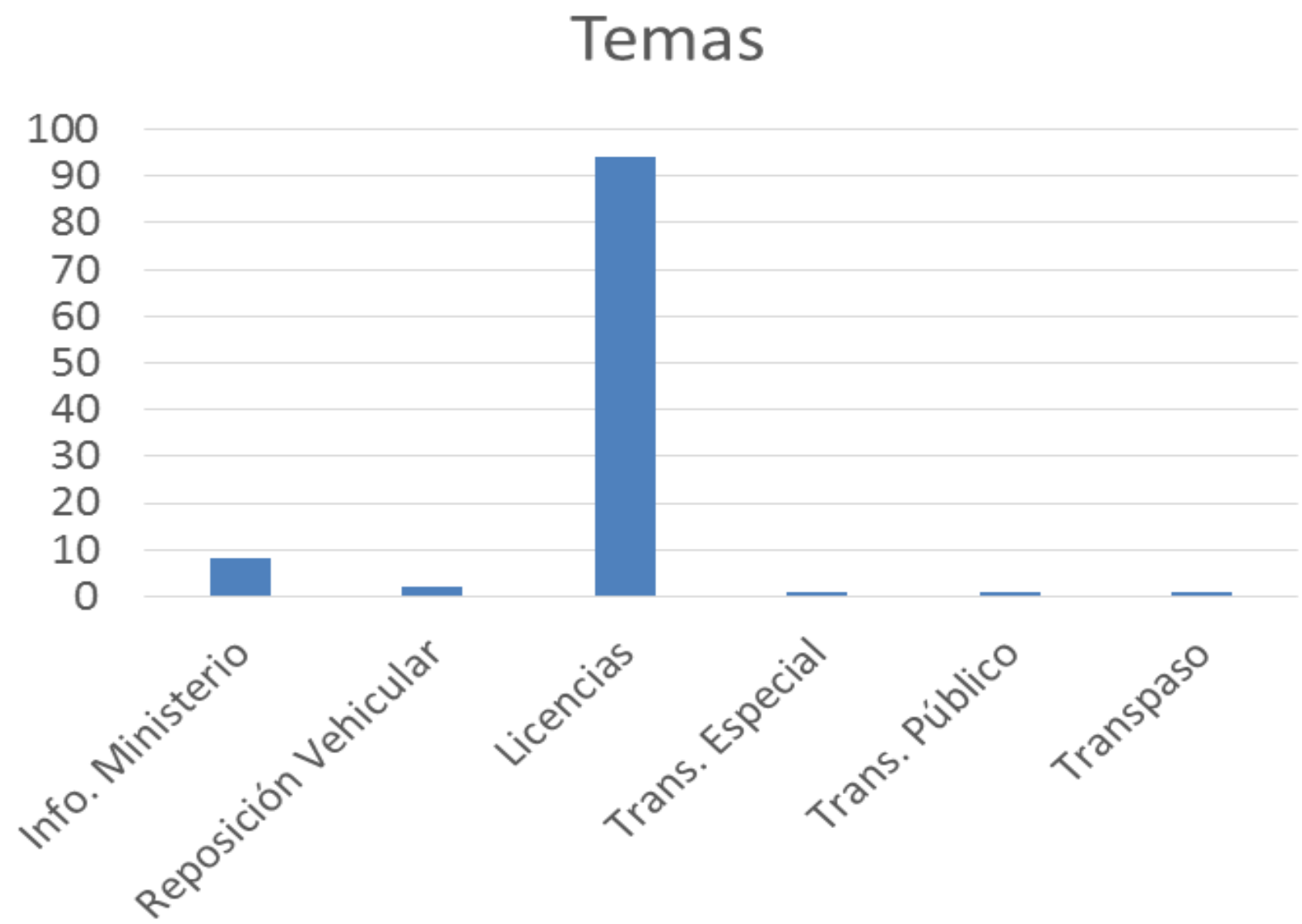
Quibdó

Feria Nacional de Servicio al Ciudadano





Total Atenciones **107**



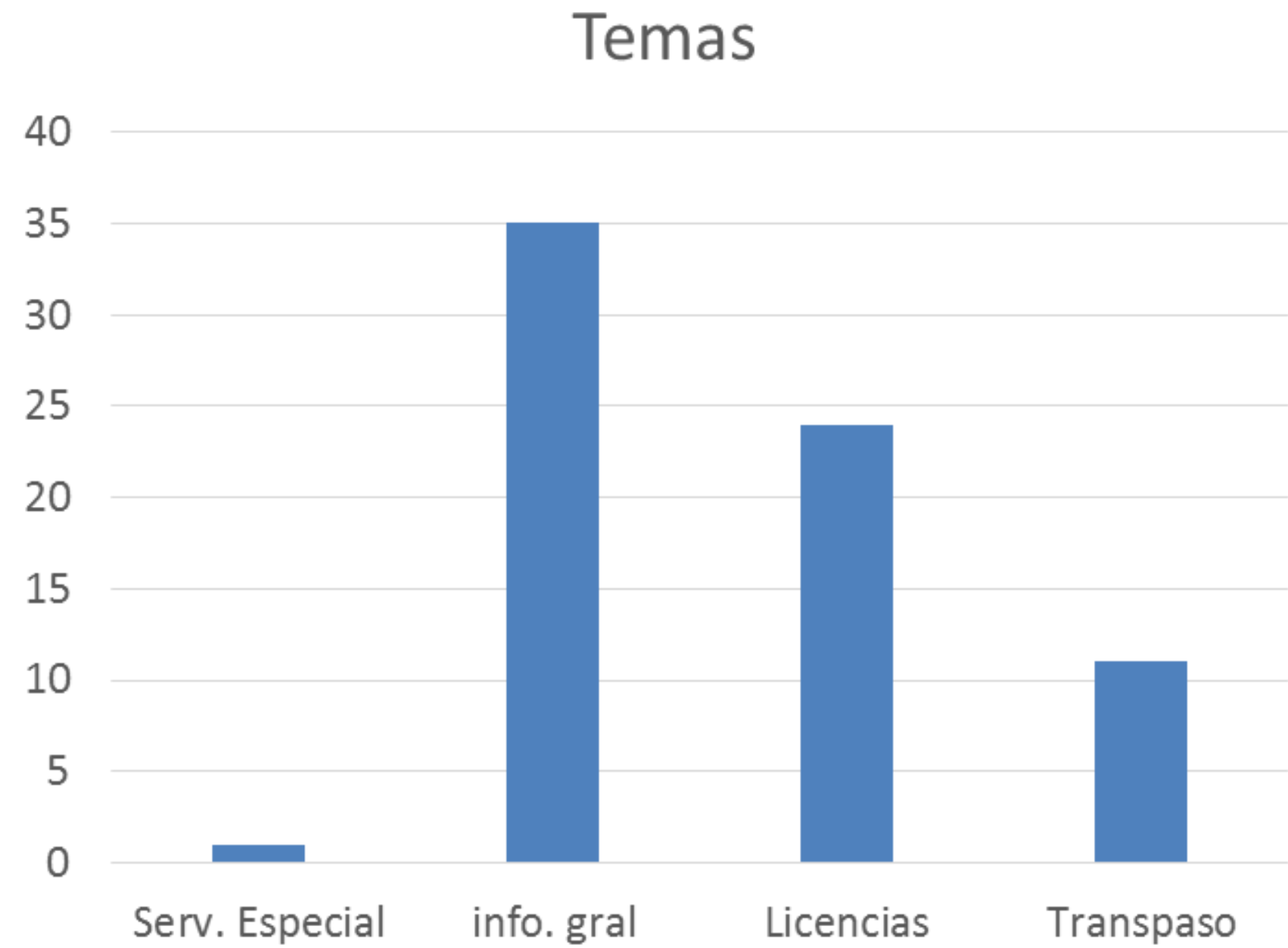
Villa del Rosario **Rosario**

Feria Nacional de Servicio al Ciudadano





Total Atenciones **71**



Florencia

Feria Nacional de Servicio al Ciudadano



ESTADÍSTICAS DE ATENCIÓN

Secretaría General - Grupo Atención al Ciudadano

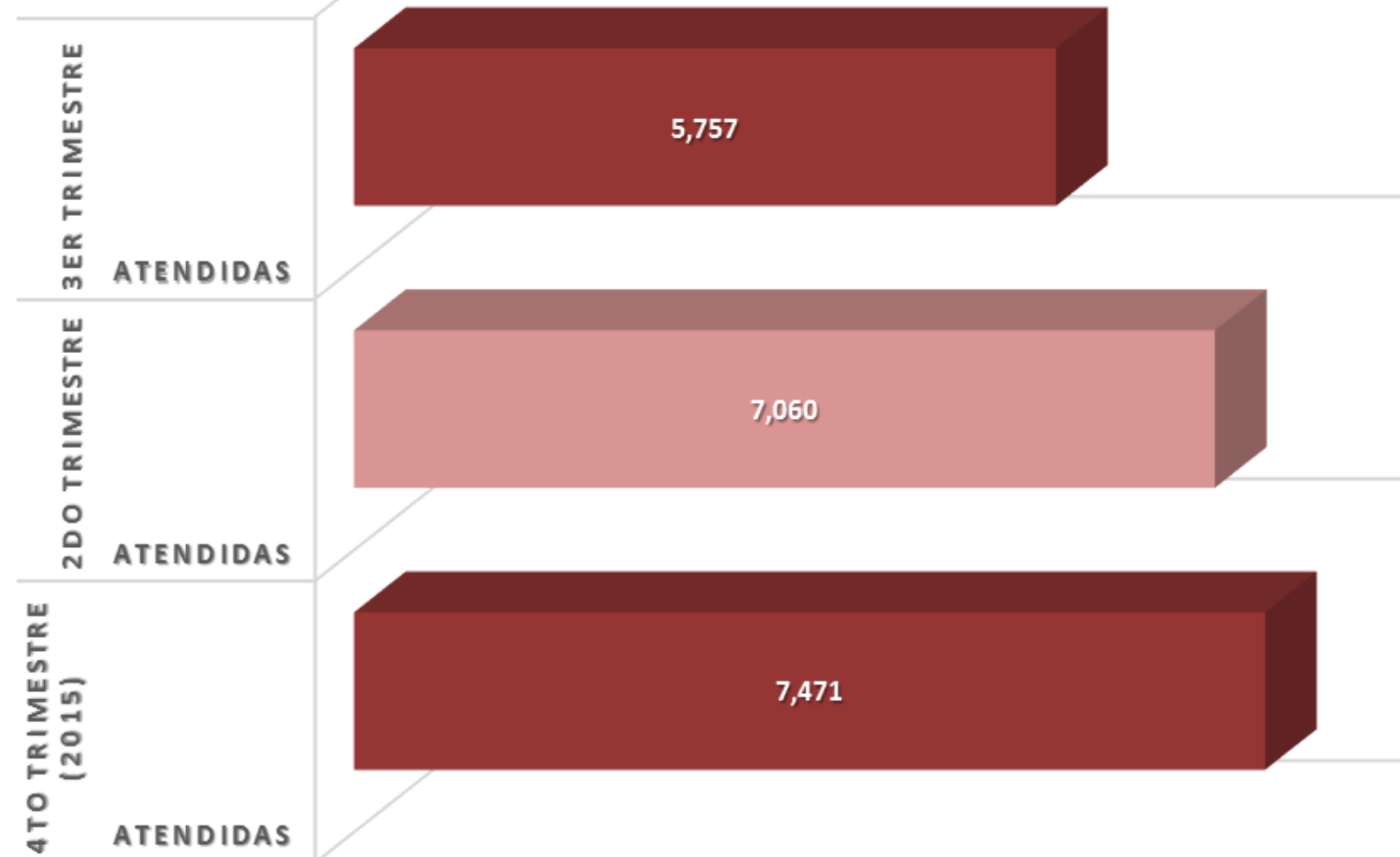
Octubre de 2015 a septiembre 2016



CENTRO DE CONTACTO



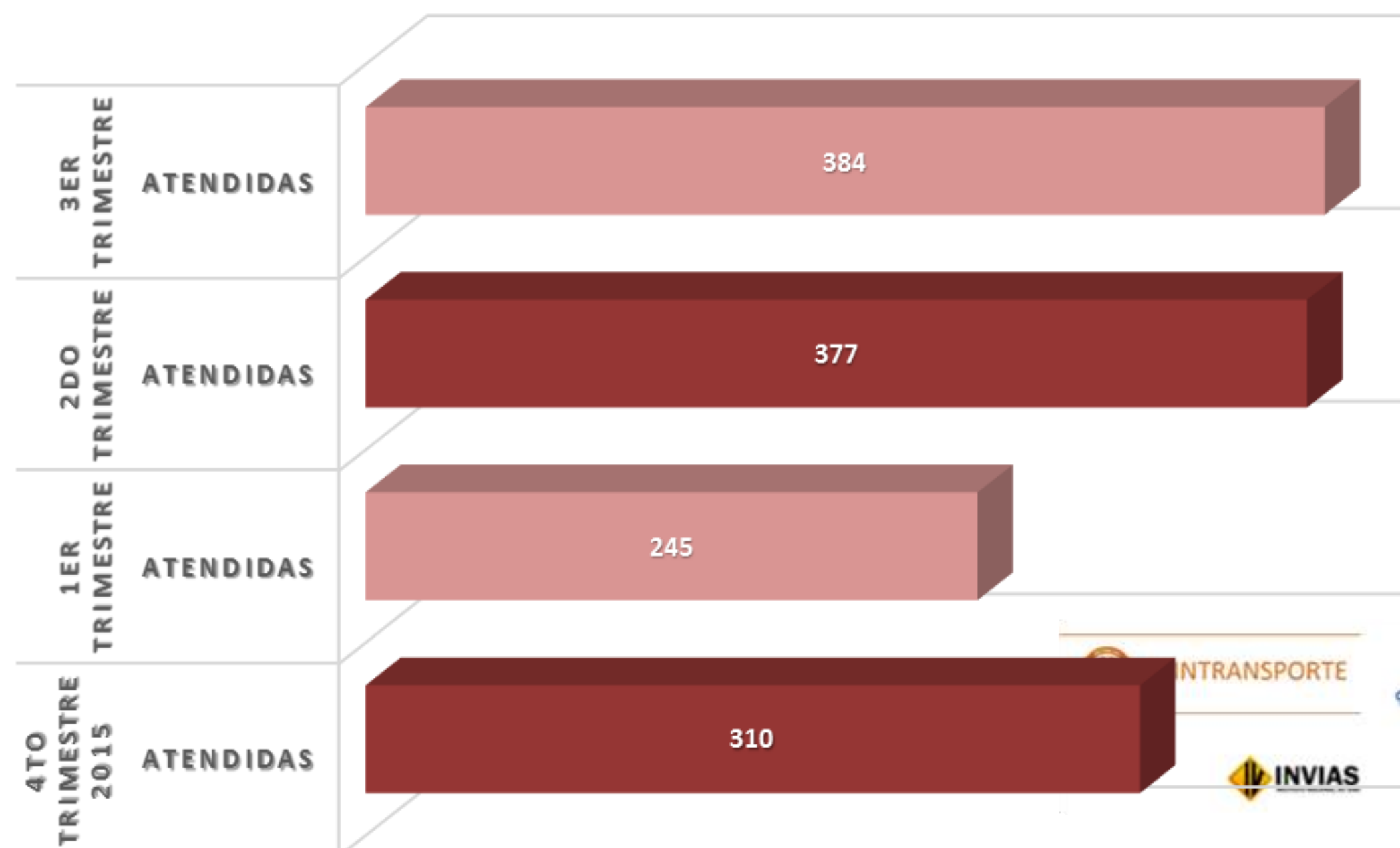
Total Atendidos **20.288**



TELÉFONO



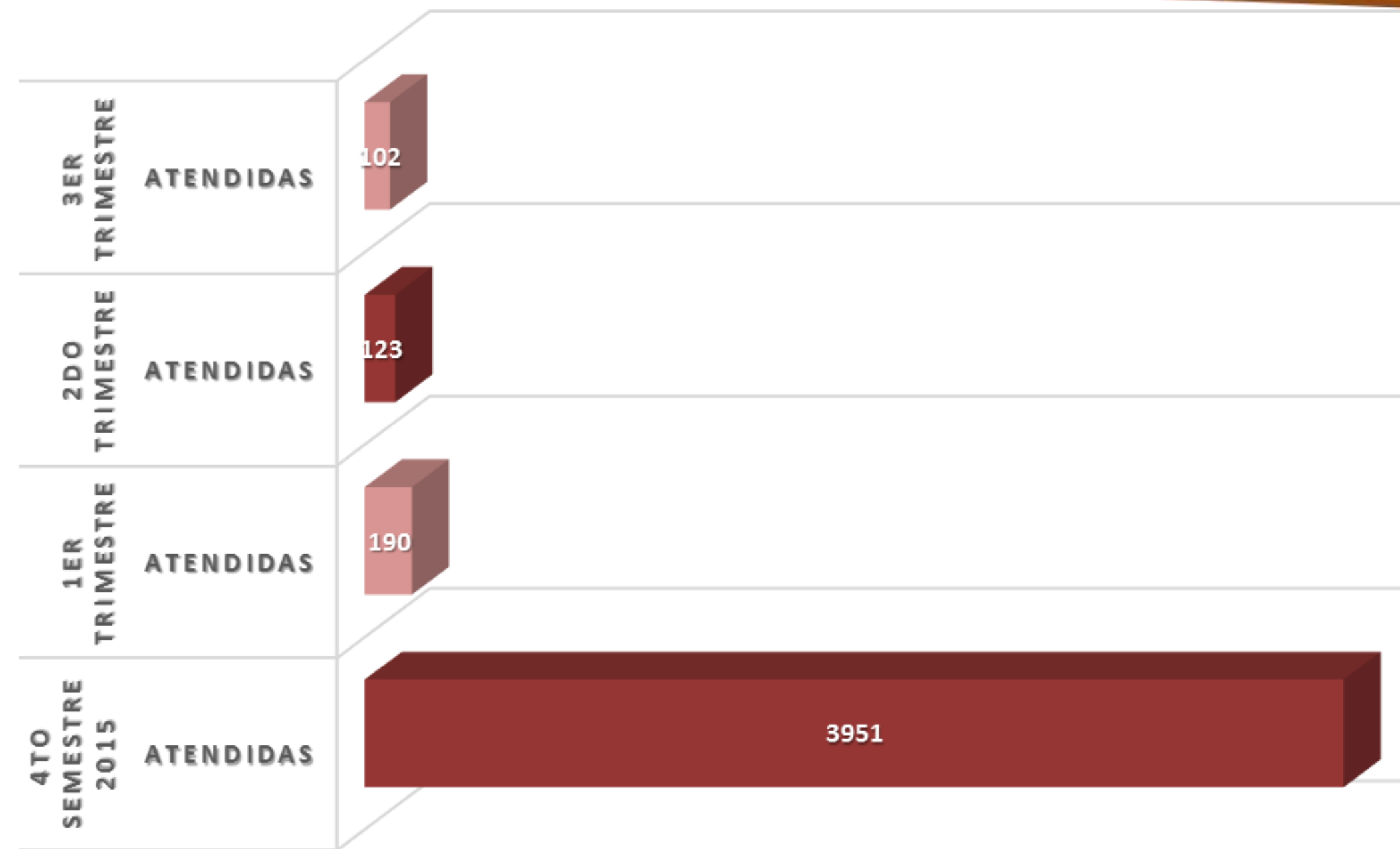
Total Atendidos **1.316**



CORREO



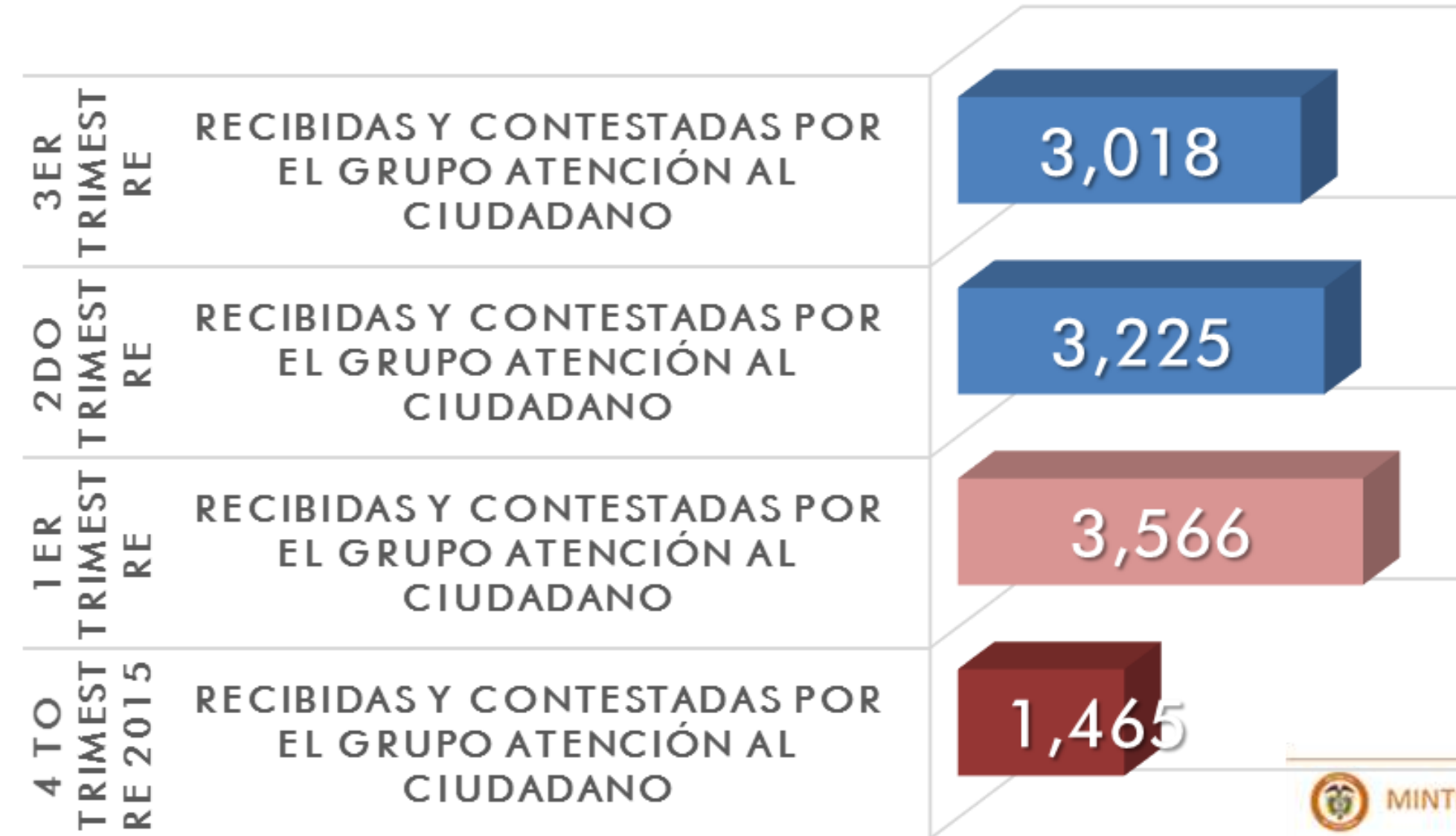
Total Atendidos **4.366**



SISTEMA PQRS WEB



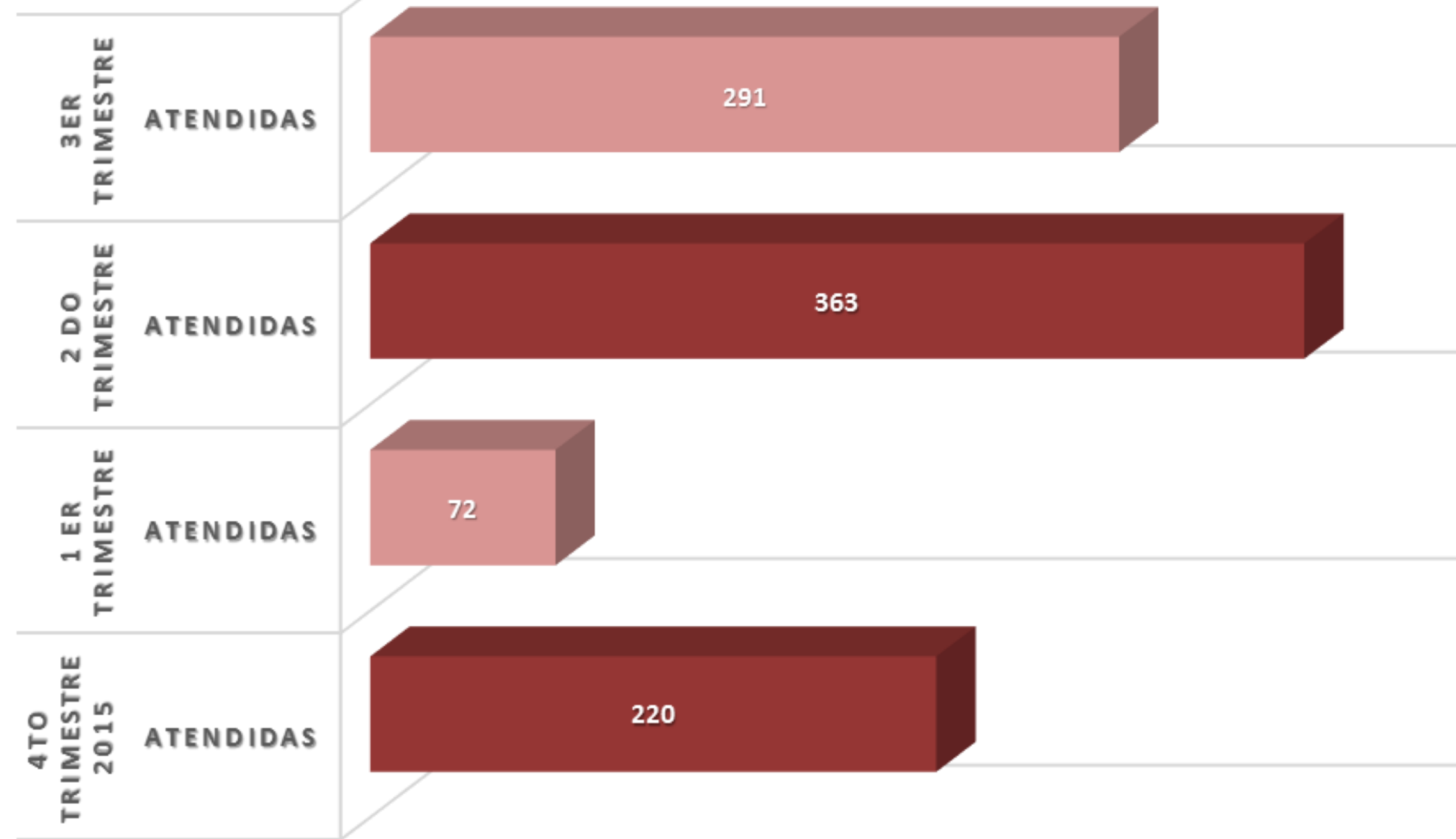
Total Atendidos **11.274**



PRESENCIAL



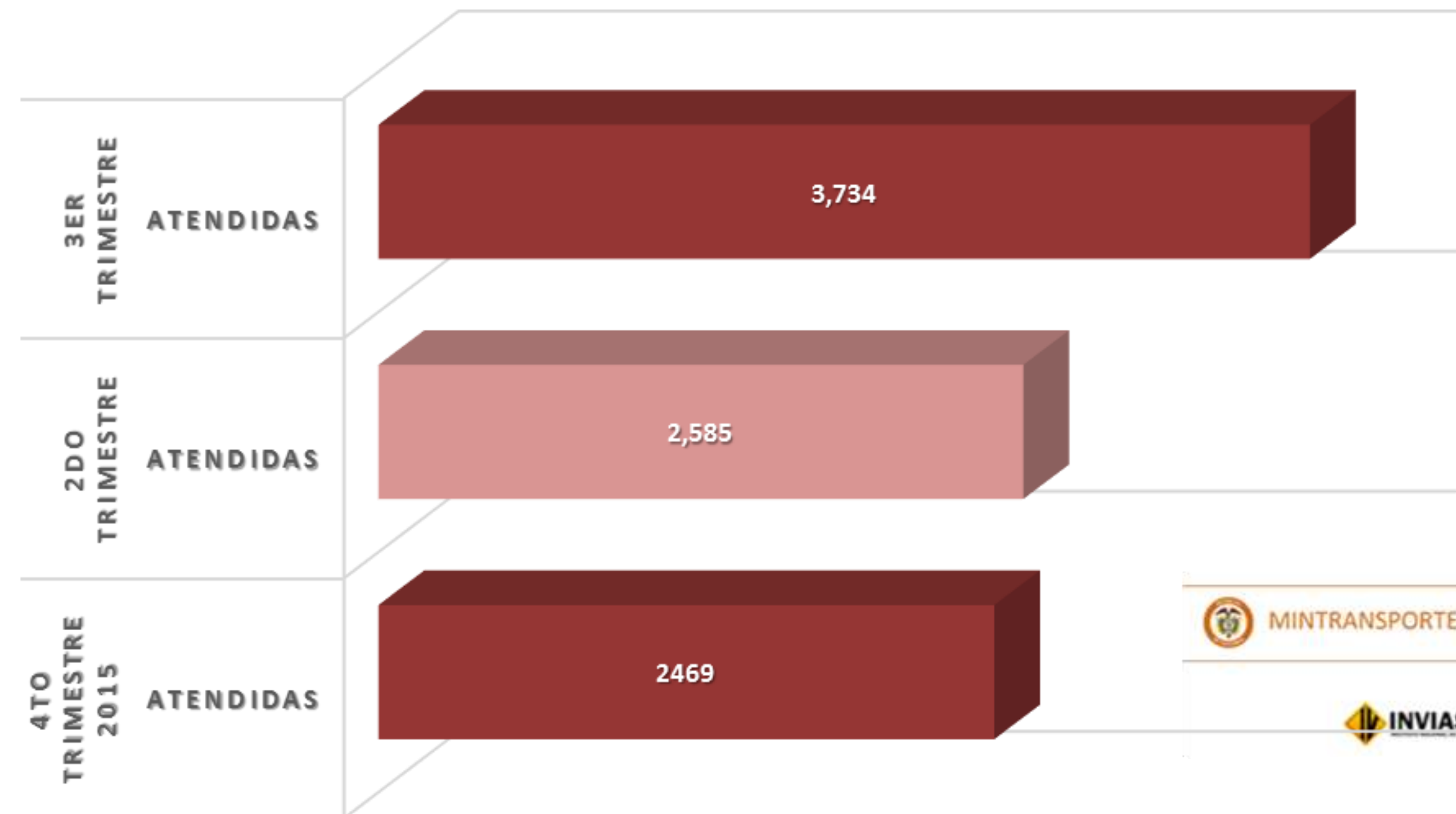
Total Atendidos **946**



CHAT



Total Atendidos **8.788**



ESTRATEGIA ANTITRÁMITES

Secretaría General - Grupo Atención al Ciudadano

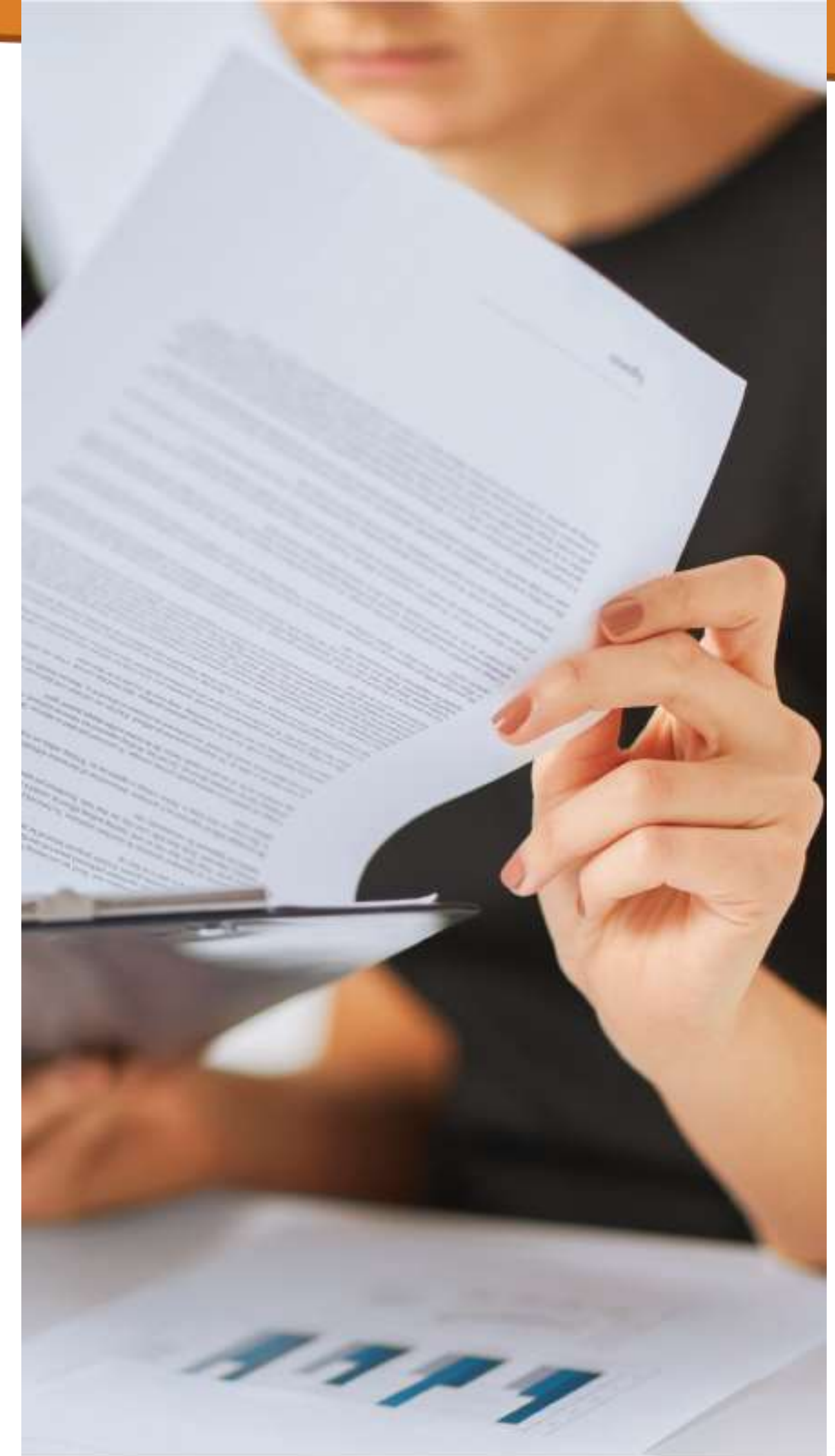


A finales del año 2015, el Departamento Nacional de Planeación – DNP- remitió al Ministerio de Transporte el listado de los trámites a trabajar durante el año 2016. El DNP a través del Programa Nacional de Servicio al Ciudadano y el Departamento Administrativo de la Función Pública, invitó al Ministerio de Transporte - MT-en el presente año, a participar en el **Proyecto para la Optimización de Trámites y Servicios de las Entidades Públicas.**



Mediante oficio del 15 de febrero del 2016, el Secretario General remitió al DNP el listado de los trámites seleccionados por el impacto y volumen para su racionalización:

- Clasificación y reclasificación de los organismos de tránsito del orden municipal
- Creación, habilitación, homologación y operación de los terminales de transporte.
- Devolución dinero por concepto de trámites cancelados en exceso y no realizados
- Devolución y/o compensación de pagos en exceso y pagos de lo no debido.
- Funcionamiento de sedes operativas de los organismos de tránsito del orden departamental
- Habilitación de centros de enseñanza automovilística
- Habilitación de empresas de servicio público de transporte terrestre automotor de carga
- Habilitación de empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial
- Habilitación de empresas de transporte fluvial.
- Registro de astilleros y talleres fluviales.



TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN

Secretaría General - Grupo Atención al Ciudadano



Realizó en el año 2015 el diagnóstico del estado de la página web del Ministerio, con el objeto de garantizar la divulgación proactiva de la información, responder de buena fe, de manera adecuada, veraz, oportuna y accesible a las solicitudes de acceso, y que cumpla con las necesidades de cada uno de los ciudadanos resaltando que las comunicaciones día a día están evolucionado a dicha canal o herramienta.

Con base en lo anterior se trabajó en los siguientes aspectos:

- Búsquedas avanzadas con motores Google, Seguridad de la información, Diseño responsivo
- Sliders o galería de imágenes y noticias automatizadas, Menús con navegaciones no lineales.
- Galerías y cargue masivo de contenido multimedia, Accesibilidad, Cargue masivo de Documentos, Control de permisos de publicación y edición
- Mini Site de Atención al Ciudadano



do apoyó ponencia de Proyecto de Ley de Contratación Pública

COMUNICADO DE PRENSA

1 de noviembre de 2016

COMUNICADO

Con el propósito de dar claridad a las condiciones y criterios que deben atender las entidades y autoridades de tránsito y transporte cuando se hace uso de la planilla de viaje ocasional contenidos en



Santa Marta, 28 de octubre de 2016.

En diciembre se entregarán parte de las obras en Aeropuerto de Santa Marta

En su habitual recorrido por las obras de infraestructura del país, el Ministro de Transporte, Jorge Eduardo Rojas, inspeccionó las

Estructura Organizacional

Con el propósito de hacer efectiva la comunicación entre el ciudadano y el Ministerio de Transporte, se establecieron los siguientes canales de atención, a través de los cuales los ciudadanos podrán presentar ante la Entidad cualquier tipo de petición:

- **Presencial**
- **Centro de Contacto Ciudadano– Call Center**
- **Página Web**
- **Chat**
- **YOTUBE**
- **Twitter**
- **Facebook**



Esquema de publicación de información pública publicable

El Ministerio de Transporte el año 2015 de acuerdo al artículo 12 – Ley 1712 de 2014 - Transparencia y del Derecho al Acceso a la Información Pública, adopto e implemento el esquema de publicación.

En la página web de la entidad en el enlace https://www.mintransporte.gov.co/Publicaciones/otra_publicaciones se relaciona la publicación de la información de forma que se facilite su uso, comprensión, que permita asegurar su calidad, veracidad, oportunidad, confiabilidad y que se publica y se actualiza de manera proactiva, con la periodicidad mínima que se establece.



Divulgar la información en formatos alternativos comprensibles

El Ministerio de Transporte desde el año 2015 ha venido trabajando en implementar con base en los lineamientos de accesibilidad en medios electrónicos para la población en situación de discapacidad, referente al lenguaje subtitulado teniendo en cuenta la accesibilidad de la información para personas con discapacidad auditiva, establecidos en la Norma Técnica de Accesibilidad 5854, ejemplo de ello la producción y publicación del video “Instructivo PQRS atención al ciudadano” ubicado en el siguiente enlace

[https://www.mintransporte.gov.co/Publicaciones/instructivo_p
ara_realizar_tus_pqrs](https://www.mintransporte.gov.co/Publicaciones/instructivo_para_realizar_tus_pqrs)



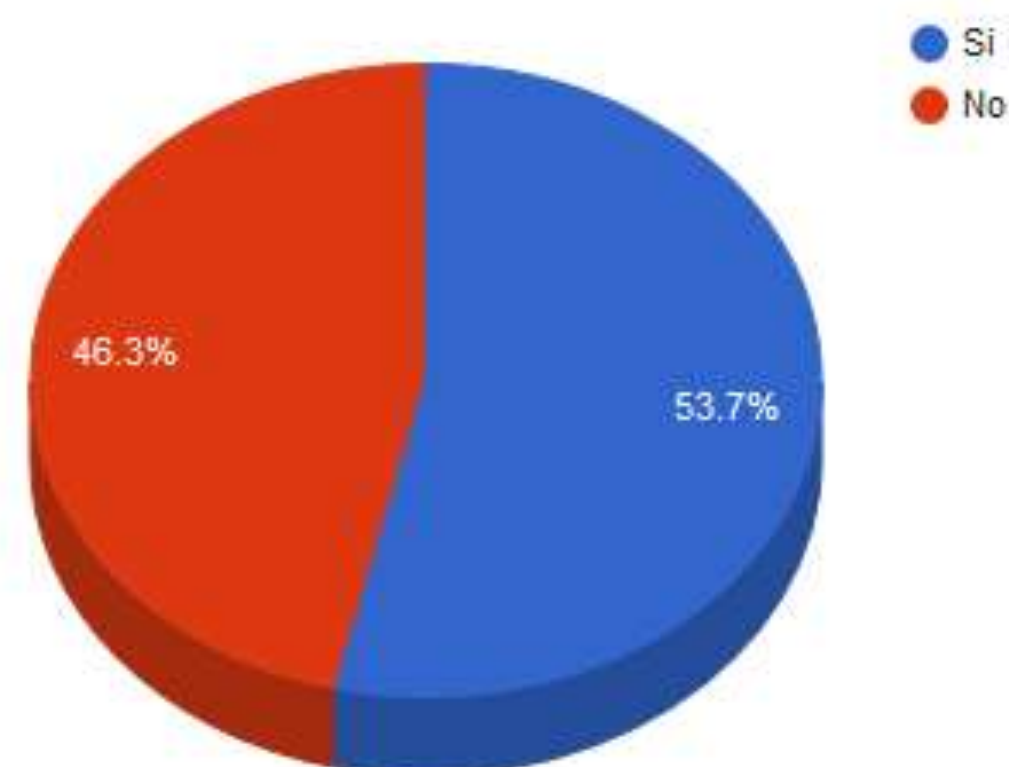
MEDICIÓN DE LA SATISFACCIÓN

Secretaría General - Grupo Atención al Ciudadano

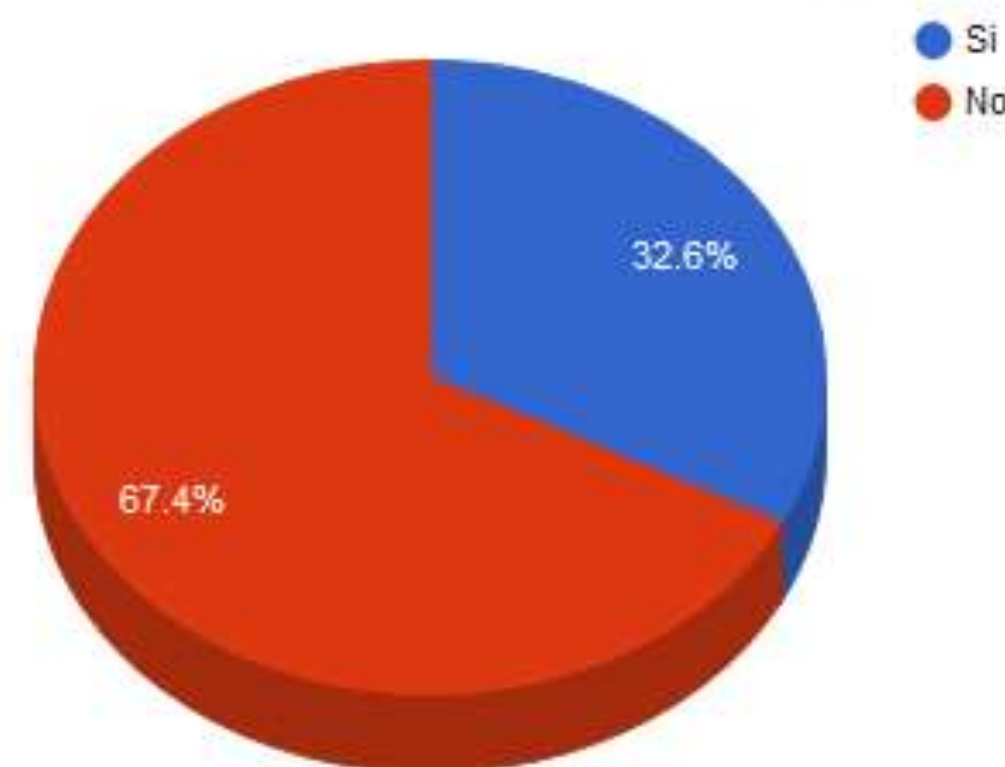


	1 MEDICIÓN 2015	2 MEDICIÓN ENERO-MARZO	3 MEDICIÓN ABRIL-JUNIO
CALIDAD GENERAL PERCIBIDA MINISTERIO DE TRANSPORTE PUNTOS DE ESCUCHA	57%	25%	44%
CANALES DE INFORMACIÓN [CALIDAD GENERAL]	67%	34%	67%
SUGERENCIAS, QUEJAS Y RECLAMOS [CALIFICA EL SERVICIO DE ATENCIÓN A PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS Y SUGERENCIAS (PQRS) DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE]	33%	38%	39%
EVALUACIÓN DEL SERVICIO [CALIFICA LA CALIDAD GENERAL CON QUE SE REALIZÓ SU TRÁMITE O EL SERVICIO QUE LE PRESTÓ EL MINISTERIO DE TRANSPORTE]	69%	52%	56%

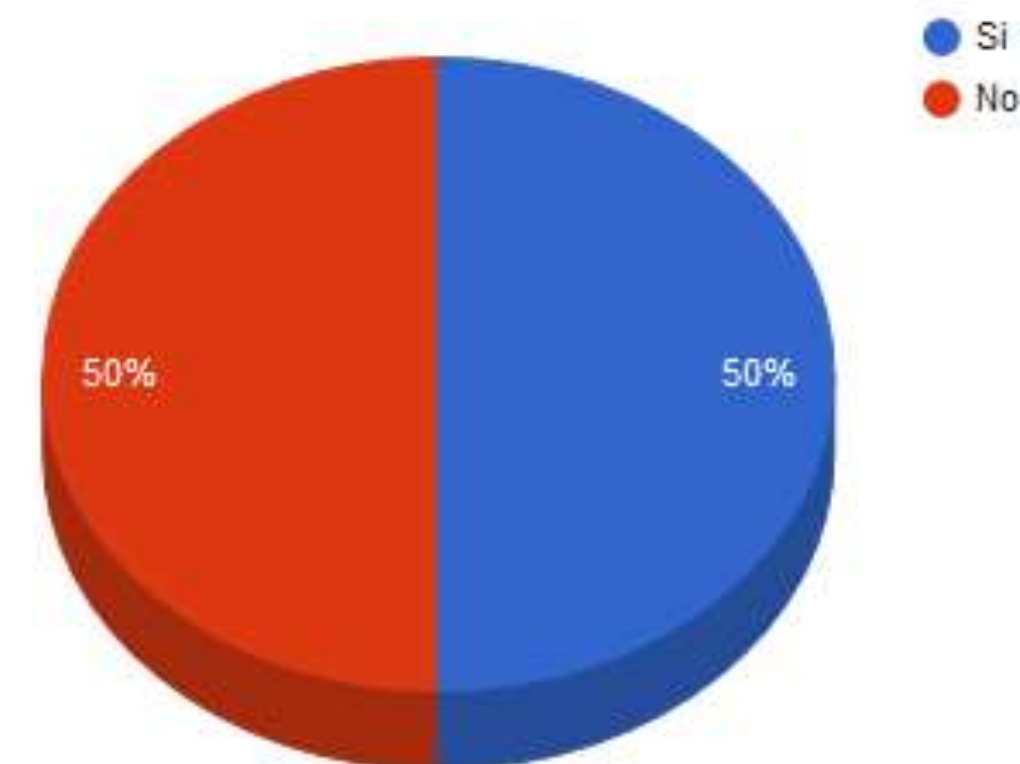
Cumplimiento de expectativas - 2015 -



Cumplimiento de expectativas - 2016 - I TRIMESTRE



Cumplimiento de expectativas - 2016 - II TRIMESTRE



PLAN DE MEJORAMIENTO

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA E INTERNAS VIGENCIAS 2015 – 2016



PLAN DE MEJORAMIENTO

MINISTERIO DE TRANSPORTE					
OFICINA DE CONTROL INTERNO					
TOTAL DE HALLAZGOS - 31 DE DICIEMBRE DE 2015					
Item	Tema	Vencidos	Cumplidos	En término	Total Hallazgos
1	VIGENCIA 2013	3	42	0	45
2	VIGENCIA 2012	2	31	0	33
3	VIGENCIA 2011	1	6	0	7
4	VIGENCIA 2010	0	8	1	9
5	VIGENCIA 2009	0	2	0	2
6	VIGENCIA 2008	0	1	0	1
7	RUNT 2010	0	2	0	2
8	RUNT 2011	0	25	0	25
9	TRANSMASIVO 1 SEM DE 2012	0	7	0	7
10	SEGURIDAD VIAL	0	32	1	33
11	LAGO DE TOTA	0	2	0	2
12	CARRETERA LA SOBERANÍA	0	11	0	11
13	SEGURIDAD VIAL 2013	2	59	0	61
14	INCIDENTE CARBONIFERO	0	1	0	1
15	LICENCIAS DE CONDUCCIÓN	0	5	0	5
16	METROPLUS	0	2	0	2
17	CIUDADES AMABLES	0	11	0	11
18	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	0	6	1	7
		8	253	3	264

PLAN DE MEJORAMIENTO

Estado del Plan de Mejoramiento a la fecha:

MINISTERIO DE TRANSPORTE					
OFICINA DE CONTROL INTERNO					
TOTAL DE HALLAZGOS - 9 DE NOVIEMBRE DE 2016					
Item	TEMA	ESTADO DEL HALLAZGO			
		Vencidos	Cumplidos	En término	Total Hallazgos
1	VIGENCIA 2015	2	3	49	54
2	VIGENCIA 2014	0	3	59	62
3	VIGENCIA 2013	0	0	7	7
4	VIGENCIA 2012	0	0	4	4
5	VIGENCIA 2011	0	0	2	2
6	VIGENCIA 2010	0	0	2	2
7	RUNT 2011	3	0	7	10
8	TRANSMASIVO 1 SEM DE 2012	0	0	1	1
9	SEGURIDAD VIAL	0	1	2	3
10	SEGURIDAD VIAL 2013	0	2	2	4
11	TRANSPORTE Y LOGÍSTICA	0	0	4	4
TOTAL		5	9	139	153

PRINCIPALES INVERSIONES PROYECTOS 2017

\$199.475 MLLS

El Ministerio de Transporte presento el Anteproyecto de presupuesto de la vigencia 2017 ante el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, donde se destacan los siguientes proyectos: (Cifras en millones de pesos)

Concepto		Anteproyecto de presupuesto
Reposición y renovación parque automotor	2700 vehículos desintegrados	150.000
Fondo de Subsidio de la Sobretasa a la Gasolina	Transferencia de recursos a 8 departamentos	16.600
Informática	Plataforma tecnológica del Ministerio de Transporte (Operación y Mantenimiento)	4.970
Administración gerencial del RUNT	Suministro equipos informáticos Estudios índice de costos transporte especial (Fase II) Estudio depuración y calidad de datos RUNT Estudio estructuración Técnica-Económica y jurídica RUNT	4.500
Asistencia Técnica Transporte Urbano	Auditoría Financiera Asesoría y asistencia técnica proyectos de Transporte urbano Asistencia integral PLM	3.162
Implementación Política Logística	Elaboración de una plataforma integradora de información de logística y carga Capacitación a conductores Aporte local proceso GEF Estudio de pre factibilidad del clúster logístico de Gamarra	2.338
Plan Vial Regional	Apoyo entidades territoriales en estudios y diseños de proyectos priorizados Compromisos comunidades indígenas	2.116
Centro Inteligente - Cicott	Estudios herramientas tecnológicas apoyo de formulación de políticas Sistemas Inteligentes de Transporte	2.114

