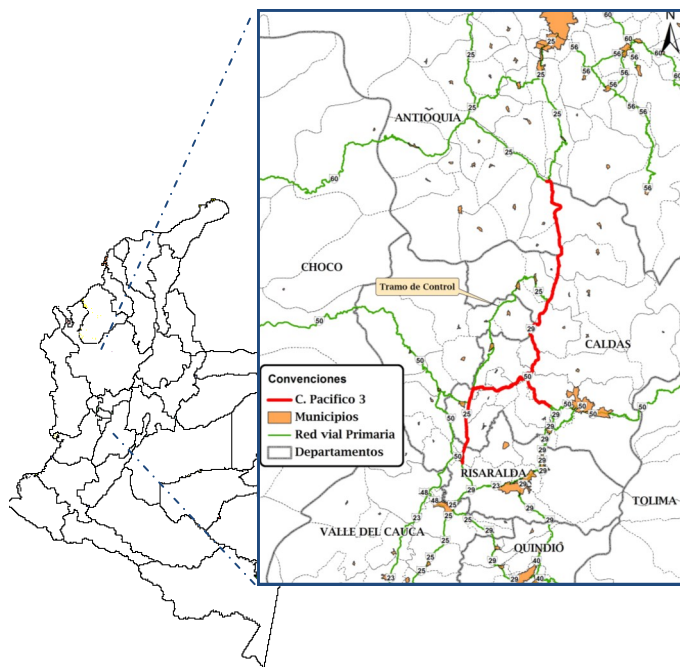


## Proyecto Concesión Autopista Conexión Pacífico 3



### Zona de Influencia

- ♦ La Concesión se localiza entre los departamentos de Antioquia, Caldas y Risaralda. En conjunto, con las Concesiones Autopistas Conexión 1 y 2, tiene como objeto conectar el puerto de Buenaventura con los centros productivos de tres de las regiones más importantes en el desarrollo económico del país: Valle del Cauca, eje cafetero y Antioquia, convirtiéndose de esta manera en uno de los corredores más importantes del país.

LAS VÍAS INTERVENIDAS TIENEN UNA LONGITUD ORIGEN-DESTINO ESTIMADA DE 144.5 KM.

### Beneficios

- ♦ Generar gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.

- ♦ Mejorar la movilidad para el transporte, de usuarios y carga, desde la ciudad de Medellín y el departamento de Antioquia con el eje cafetero y el sur occidente del país, además de tener acceso al puerto de Buenaventura.
- ♦ **Ahorrar más del 25% de tiempo de transporte desde Medellín-La Pintada con respecto a la situación actual.**
- ♦ Generar más de **6.100** empleos durante la etapa de construcción: **3.700** empleos directos y **2.400** empleos indirectos.
- ♦ Incrementar la inversión, el comercio intrarregional, las posibilidades de desarrollo y la competitividad internacional.
- ♦ Garantizar el mantenimiento y operación de la vía durante la concesión, incluyendo todos los servicios asociados como: grúas, carro taller, ambulancias, SOS, etc.

INVERSIÓN ESTIMADA:  
1.183.261 MILLONES DE PESOS DE 2012

### Sectores favorecidos

- ♦ Se beneficiarán todas las comunidades: agricultores, ganaderos, las industrias productoras de cerámica, manualidades, maderera, panela, dulcería y la industria hotelera, así como el comercio.

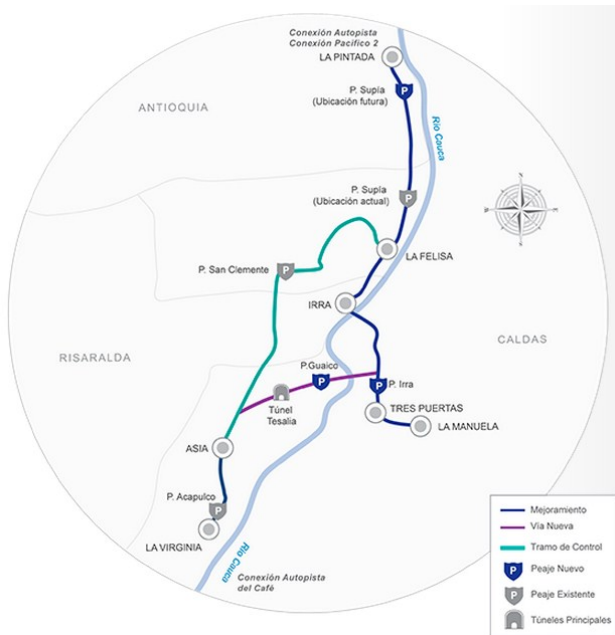
### Municipios directamente beneficiados:

La Pintada (Antioquia), Valparaiso (ANT), Aguadas (Caldas), Caramanta (ANT), Marmato (CLD), Pacora (CLD), Supía (CLD), La Merced (CLD), Riosucio (CLD), Filadelfia (CLD), Quinchía (Risaralda), Neira (CLD), Manizales (CLD), Guática (RISARALDA), Anserma (CLD), Viterbo (CLD), San Jose Viterbo (CLD), Belalcázar (CLD), La Virginia (CLD), Risaralda (CLD) y Palestina (CLD).

## Alcance del proyecto.

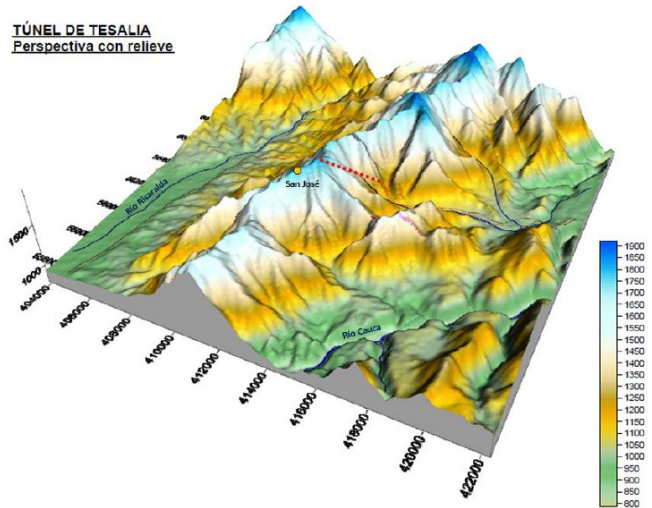
Las principales obras de esta concesión están enfocadas al mejoramiento de vías existentes, **ampliación de carriles, adición de bermas y optimización de curvas**, con el fin de **aumentar la seguridad de los usuarios y la velocidad de operación** al quedar habilitadas las vías para una velocidad de 80 km/h.

LA LONGITUD ORIGEN-DESTINO ESTIMADA PARA MANTENIMIENTO Y OPERACIÓN ES DE 231 KM.



Se construirá La Variante de Tesalia, que contará con un túnel de 3,3 km, adicionalmente se construirán carriles de adelantamiento en diferentes puntos de la concesión.

TRAMO	TIPO DE INTERVENCIÓN	LONGITUD (km)
La Pintada - La Felisa	Mejoramiento	49
La Felisa - Irira	Mejoramiento	14
La Felisa - Asia	Rehabilitación	84
Asia - La Virginia	Mejoramiento	26
Variante Tesalia	Construcción	23
Irira - Tres Puertas (Incluida Conexión Autopistas del Café)	Mejoramiento	31



## Mejoras en seguridad vial

El proyecto contará con **señalización con estándares internacionales**, con el fin de optimizar los niveles de seguridad, reduciendo la accidentalidad, no solo con la disminución de la distancia recorrida.

## Gestión social

Se identificaron los predios, unidades familiares y equipamientos sociales a intervenir, para lo cual se han planteado las diferentes medidas para su adecuado manejo.

## Gestión Predial

Se contempla la compra de los predios requeridos para la construcción de las nuevas vías y las segundas calzadas.

## Gestión Ambiental

Con los estudios ambientales preliminares se establecieron las condiciones ambientales existentes, los impactos tanto positivos como negativos, así como las medidas para su manejo, compensación y mitigación.