

	<b>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN</b>		<b>Código:</b> SEPG-F-027
	<b>PROCESO</b>	SISTEMA ESTRATÉGICO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	<b>Versión:</b> 001
	<b>FORMATO</b>	ACTA DE REUNIÓN	<b>Fecha:</b> 03/12/2013

<b>Áreas:</b> Presidencia, Vicepresidencia de Estructuración		
<b>Reunión:</b> Precalificados 4G		
<b>Fecha:</b> 13/03/2014	<b>Hora:</b> 7:30 am	<b>Lugar:</b> Presidencia- ANI
<b>TEMAS</b>		<b>ASISTENTES</b>
1. Varios 4G		Presidente-ANI Vicepresidente Estructuración ANI Asesor Presidencia ANI Andrade&Gutierrez
<b>FACILITADOR:</b> Diana Cecilia Cardona		
<b>DESARROLLO DE LA REUNION</b>		
<p>Temas Expuestos por Andrade&amp;Gutierrez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TIR del inversionista. Desbalance entre ingresos y egresos.</li> <li>• Aclarar la presentación que se hizo en Medellín en el Confis, específicamente el VPIP que aparece allí, porque al parecer tiene un error,</li> <li>• Obras adicionales: puntaje adicional de 100 puntos. Pacifico 3: Comprar predios para segunda calzada, tramite de LA y obras para preparar la segunda calzada (excavaciones y estabilizaciones de taludes). Esto podría afectar el capex en 5%</li> <li>• Opex: Es una lista de compra que no se puede optimizar (p.e # ambulancias, # médicos, etc) Las exigencias p.e en pacifico 2 son de 6 médicos. Inspección y vigilancia de la vía se exige desplazamiento ininterrumpido durante 24 horas de vehículo</li> <li>• A&amp;G se puede optimizar mejor el CAPEX y OPEX</li> <li>• Giros de Equity: Exposición de caja del inversionista es muy alta. Ya se tiene el acuerdo de garantía.</li> <li>• Plazos y refinanciamiento.</li> <li>• Adenda conexión norte.</li> </ul>		
<b>Fecha Próxima Reunión:</b> N/A		<b>Hora:</b> N/A