



## GRUPO 2 CENTRO-OCCIDENTE Proyecto Rumichaca – Pasto

### Solución Vial para una frontera competitiva

La Agencia Nacional de Infraestructura, en el marco del Programa Cuarta Generación de Concesiones desarrolla un proyecto de infraestructura vial entre Rumichaca – Pasto como una solución a la movilidad en este importante y estratégico punto de frontera entre Colombia y Ecuador.

### Zona de influencia

Más de 600 mil habitantes del departamento de Nariño y sus poblaciones: Ipiales, Potosí, Las Cruces, Puerres, Yacuanquer, Córdoba Contadero, Pedregal, Gualtamán, Iles, Funes, Tangua, Imués, Cebadal, Pilcuán, Catambuco y Pasto

### Alcance

Se construirá una segunda calzada en la vía que une a Rumichaca, en la frontera con Ecuador y Pasto, que tiene una longitud cercana a los 80 kilómetros. Se duplicará la calzada entre el Intercambiador Sur de la Variante de Ipiales hasta conectar con la Variante Oriental de Pasto y favorecer el tráfico de larga distancia con velocidad de diseño de 60 kilómetros por hora.

Se ampliará la capacidad, seguridad y nivel de servicio del corredor. La vía contará con nuevos túneles, puentes, pontones y viaductos.

**“Esta vía es de vital importancia para la competitividad e impulso al desarrollo económico y comercial del país, porque está ubicada en la frontera con Ecuador, punto estratégico que une a Colombia con Suramérica y la conecta con la Vía Panamericana con Centro y Norte América”. Luis Fernando Andrade, Presidente de la ANI.**

### Inversión Estimada:

1,48 billones de pesos

### Tiempo estimado de construcción

4 años

### Generación de Empleo

Se espera que en la etapa de construcción, la vía genere aproximadamente 5.500 empleos directos.



## Nuevos servicios y Seguridad vial

Con este corredor mejorará la calidad de las vías, para hacer que el transporte y el intercambio comercial con la frontera sea eficiente, rentable y competitivo. La nueva vía también contará con un sistema de atención de incidentes, accidentes, emergencias y un sistema de información a los usuarios operando las 24 horas todos los días del año. Adicionalmente, se incorporarán tecnologías de información para la gestión del tráfico y supervisión permanente del estado de la carretera.



*Se incorporarán tecnologías de información para la gestión del tráfico y supervisión permanente del estado de la carretera.*

## Beneficios

- Integración del departamento de Nariño con el centro y norte del país por una moderna vía acorde a los estándares internacionales para infraestructura vial.
- Mejora de las condiciones sociales y económicas de los pobladores del área de influencia, así como los comerciantes, transportistas y comunidad en general.
- Tendrá servicios para los usuarios, de manera permanente y de libre acceso, como sistema de monitoreo, atención de emergencias, centro de control operacional, vehículos de vigilancia, grúas, carro taller, ambulancias y sistemas de información.
- Aumentará el intercambio comercial entre Colombia y Ecuador, así como también el turismo hacia el departamento de Nariño y Ecuador.
- Impulsará los puertos sobre el océano Pacífico colombiano y facilitará el impulso de transversales que unan a Colombia con los países vecinos.
- Potenciará el comercio de productos locales producidos por agricultores y campesinos de Nariño, quienes tendrán una vía de conexión para sacar sus productos y activar el mercado agrícola de la región.



*Las calzadas con sentidos separados contribuirán a la reducción de los altos índices de accidentalidad que hoy se presentan.*

Se estima que con esta nueva vía se disminuyan los índices de accidentalidad, causados en la actualidad por la bidireccionalidad. Para ello la carretera tendrá calzadas de sentidos separados, cada una con 10.9 metros de ancho, para hacerla más segura y así evitar colisiones frontales, además, la doble calzada facilita el adelantamiento y se eliminan giros a la izquierda en intersecciones.

## Conectividad con el resto de la Región

El propósito de esta vía es mejorar la movilidad de los vehículos que se trasladan desde y hacia la frontera con el Ecuador así como los que se dirigen a la capital de Nariño, con lo que aumentará la competitividad del país y la conectividad con el resto de Suramérica.

