

Inversionistas ven con buenos ojos futuro de las Autopistas de Cuarta Generación de Colombia



- En el JW Marriot de Bogotá se adelantó el Seminario Bonos, Préstamos y Derivados Andes 2017, en el cual se habló del futuro de las vías 4G, su financiación y el estado actual de las empresas constructoras y de los inversionistas internacionales que quieren asociarse con empresas colombianas para entregar los proyectos 4G.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Bogotá, 01 de marzo de 2017. - La infraestructura es uno de los sectores de mayor interés para los inversionistas internacionales y Colombia está comprometida en seguir brindando condiciones adecuadas de retorno, de esta forma se podría resumir el segundo día del Seminario Bonos, Préstamos y Derivados Andes 2017.

La jornada que lideró el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, estuvo marcada por un profundo interés en los proyectos de Cuarta Generación (4G) en los que participan un gran número de empresas constructoras colombianas, así como inversionistas nacionales e internacionales.

Para Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI, este ejercicio es gratificante, ya que los inversionistas tuvieron la oportunidad de conocer los proyectos estratégicos, sus planes de financiación y condiciones de participación.

Agregó que “la banca local posee una participación en los cierres financieros de los proyectos de Cuarta Generación del 45%, mientras que los inversionistas extranjeros alcanzan el 55%, de bancas de Estados Unidos, Japón, Francia y España, organismos multilaterales y fondos de inversión, entre otros”.

Además esta jornada de Bonos, Préstamos y Derivados Andes 2017 dejó a la comunidad inversionista importantes mensajes en temas de interés para la estabilidad de Colombia como lo son el proceso de desmovilización de las Farc y el caso Odebrecht.

En este sentido, Luis Fernando Andrade aseguró que los beneficios de una Colombia en paz son mayores a sus costos y agregó que el acuerdo al que llegó el Gobierno Nacional en el contrato de Ruta del Sol II establece su liquidación, de manera inmediata, y la verificación de éste por parte de la autoridad judicial respectiva.

"No somos tolerantes con la corrupción. Los objetivos de la negociación estuvieron enmarcados en lograr liquidar rápidamente este contrato y no afectar a terceros que



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

podieran resultar damnificados por los actos de corrupción de la firma Odebrecht, como empleados de la concesionaria, proveedores y usuarios de la vía. También se cubren con recursos de la concesión las deudas con el sector financiero, manteniendo el desarrollo del país y de su economía", resaltó Andrade durante su intervención en el Seminario realizado por GFC Media Group.

Por último, el director (e) de Cormagdalena entregó un parte de tranquilidad al sistema financiero sobre el contrato de dragado del río Magdalena al manifestar que el dinero que resultaría de una posible liquidación sería muy superior al de la deuda que se tiene. "En cuanto a Cormagdalena tenemos el contrato de Navelena y ahí la situación es diferente porque no hay la obligación de declararlo nulo o de liquidar el contrato, porque allí no hay una confesión de corrupción. En el caso de la Ruta del Sol II confesó tanto el que pagó, o sea Odebrecht, como el que recibió, el exviceministro García, entonces es evidente de que hubo un delito. Sin embargo, en el caso de Navelena no hay tal confesión, hay sólo una investigación. Entonces allí, estamos en un escenario más predecible, en que si cumplen con las condiciones del contrato, el contrato sigue adelante. En este momento, está la empresa PowerChina, que está evaluando la posibilidad de hacer la sesión del contrato, pero si no sale exitoso, procederíamos de acuerdo al contrato a la liquidación por caducidad y en ese caso no hay ningún riesgo para los bancos porque el dinero que resultaría de esa liquidación es muy superior a las deudas bancarias que se tienen", afirmó Andrade.

Este evento que reunió a más de 300 profesionales y entidades de orden nacional y regional como la ANI y concesionarios que llevan a cabo las principales obras de infraestructura vial en Colombia, contó con la participación de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), de representantes del entidades financieras como: El Citibank, el Hsbc y Sumitomo Mitsui Banking Corporation (Smbc), de las calificadoras de riesgo Fitch Ratings y Moody's Investors Service, entre muchos participantes más.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co