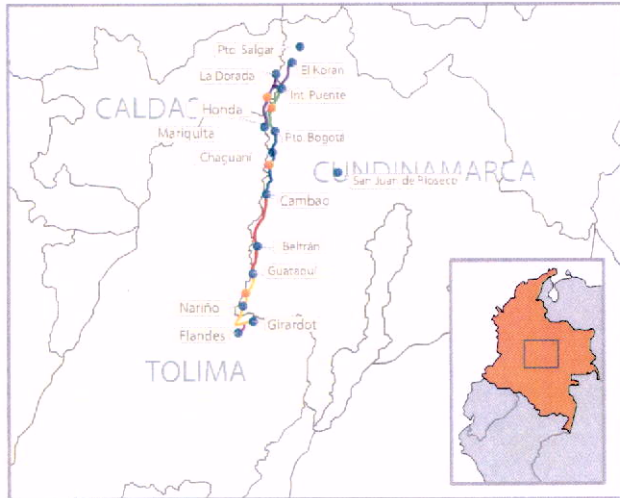


Proyecto Honda - Puerto Salgar - Girardot Grupo 1: Centro - Sur



Zona de Influencia

- El proyecto beneficiará a los departamentos de Cundinamarca, Caldas y Tolima en: Girardot, Nariño, Guataquí, Beltrán, San Juan de Rioseco, Chaguani, Guaduas, Flandes, Cambao, Puerto Bogotá, Puerto Salgar, Honda y La Dorada.

Beneficios

- Conectividad entre las zona de influencia de la vía, mejorando el comercio, el intercambio cultural y el desarrollo económico y social de las poblaciones.
- Incrementará el comercio entre el norte y sur del país al conectar con el proyecto Ruta del Sol y se tendrá más acceso a los puertos de Cartagena y Barranquilla.
- Generará gran demanda de bienes y servicios asociados con el desarrollo vial y de turismo.
- Facilitará y mejorará la movilidad de pasajeros y carga del corredor vial.

Sectores favorecidos

Los empresarios, la industria del turismo, quienes hagan turismo por la zona, los transportadores de carga y campesinos de la región que desempeñan labores agrícolas y pecuarias, también se verán beneficiados con los ahorros en tiempo de viaje y las mejoras en las condiciones de la vía.

Conectividad, turismo y desarrollo desde el sur al centro de Colombia

Alcance

Se desarrollará una vía primaria con los más altos estándares técnicos para garantizar una adecuada conexión entre los departamentos de Caldas y Tolima y con el norte del país en el sector conocido como El Korán en jurisdicción de Puerto Salgar - Cundinamarca. Esta carretera empalmará con la Ruta de Sol facilitando la comunicación con la costa caribe colombiana.

De los 214 kilómetros de longitud total de vías proyectadas, 19 kilómetros corresponden a construcción de vías nuevas y en doble calzada (incluyendo el nuevo puente en doble calzada de Flandes); 33 kilómetros serán rehabilitados, 158 km tendrán obras de mejoramiento y 4 kilómetros corresponden al nuevo puente en calzada sencilla de Puerto Salgar sobre el río Magdalena con sus respectivos accesos.

Inversión Estimada:
1.3 billones COP.



Tramo 1: Puerto Salgar - Girardot

Sectorización general

Características generales de las unidades funcionales del proyecto:

| Tramo | Longitud | Tipo de Intervención |
|-------------------------------|----------|-------------------------------|
| Variante Flandes -Girardot | 6 | Mejoramiento y construcción |
| Girardot - Guataquí | 37 | Mejoramiento |
| Guataquí - Cambao | 51 | Mejoramiento |
| Cambao - Puerto Bogotá | 44 | Mejoramiento |
| Puerto Bogotá - Puerto Salgar | 26 | Mejoramiento |
| Honda - La Dorada | 50 | Rehabilitación y construcción |

Nota: Las longitudes son aproximadas. El futuro concesionario será responsable de ejecutar las obras correspondientes a la longitud efectiva de cada tramo, considerando el origen y destino identificados en la tabla anterior y la descripción particular de cada Unidad Funcional.



Imágenes: Puente atirantado en doble calzada – Municipio de Flandes

Beneficios de ahorro en tiempo

El ahorro en tiempo con la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la vía es del 15% con respecto a la situación actual.

El valor económico de este ahorro, actualizado a una tasa de descuento social del 12%, asciende al valor de 631.443 \$MM.

Mejoras en seguridad vial

Esta vía ofrecerá soluciones de señalización, mejoras en la visibilidad, radios de giros adecuados, intersecciones y pasos por centros poblados. Respecto al mejoramiento de la vía, se tendrá en cuenta el aumento de los anchos de los carriles, la adición de bermas y la rectificación de curvas para optimizar los niveles de seguridad de los usuarios de la vía y aumentar la velocidad de operación.

Al margen derecho del río, en proximidad a los accesos del nuevo puente, se plantea la construcción de una vía en doble calzada que finalizará en el empalme con la vía Ruta del Sol II, en el sector conocido como El Korán.