



REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

RESOLUCIÓN No. 20225000008905



Fecha: 01-07-2022

“Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

EL VICEPRESIDENTE EJECUTIVO DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

En ejercicio de sus facultades legales y en especial las asignadas por el Presidente de la República en el Decreto No.746 de 13 de mayo de 2022 *“Por el cual se modifica la estructura de la Agencia Nacional de Infraestructura y se determinan las funciones de sus dependencias”* y por el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura en la Resolución No20221000007275 del 3 de junio de 2022 *“Por medio de la cual se delegan unas funciones en los Vicepresidentes y en unos Funcionarios del Nivel Asesor de la Agencia Nacional de Infraestructura y se dictan o tras disposiciones”* y

CONSIDERANDO:

1. Que, el **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS** y el **CONCESIONARIO UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA** suscribieron el Contrato de Concesión No.005 del 29 de enero de 1999, en adelante el **CONTRATO**.
2. Que, el objeto del **CONTRATO**, de acuerdo con su Cláusula 2 es: *“(…) el otorgamiento al Concesionario de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, y rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVIAS dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto Vial denominado MALLA VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA, bajo el control y vigilancia del INVIAS”*.
3. Que, mediante Resolución No. 003791 del 26 de septiembre de 2003, el INVIAS, cedió y subrogó al Instituto Nacional de Concesiones - INCO, a título gratuito el **CONTRATO**.
4. Que, el Decreto 4165 del 3 de noviembre de 2011, modificó la naturaleza jurídica y la denominación del Instituto Nacional de Concesiones por la de *“Agencia Nacional de Infraestructura, Agencia Nacional Estatal de Naturaleza Especial del sector descentralizado de la Rama Ejecutivo del Orden Nacional, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa, financiera y técnica, adscrita al Ministerio de Transporte”*, en concordancia con lo cual, el Artículo 28 *ibídem* contempló que a partir de esa fecha, todas las referencias que se hayan hecho o se hagan al Instituto Nacional de Concesiones - INCO deben entenderse referidas a la Agencia Nacional de Infraestructura.
5. Que mediante memorando interno No. 2013-400-007712-3 del 04 de octubre de 2013, se asignaron a la Vicepresidencia Ejecutiva nueve (9) contratos de concesión, entre ellos el Contrato No.005 de 1999 *“Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca”*.
6. Que en el numeral 28.3 de la Cláusula 28 del Contrato de Concesión No.005 de 1999 estableció que:

“(…) Si de la(s) Licencia(s) Ambiental(es) obtenida(s) o de los Documentos de Evaluación y Manejo Ambiental presentados, se desprende la necesidad de realizar obras y/o gastos periódicos que no pudieren entenderse incluidos dentro de las obligaciones originales del CONCESIONARIO, entendidas de conformidad con este Contrato y sus anexos, el INVIAS y el CONCESIONARIO definirán de mutuo acuerdo –mediante la suscripción de un acta- el valor de estas obras y/o gastos así como la periodicidad en que los recursos correspondientes deberán estar a disposición del CONCESIONARIO para que éste pueda cumplir a cabalidad con las obligaciones que se desprendan de la(s) Licencia(s) Ambiental(es) obtenida(s) o de los Documentos de



RESOLUCIÓN No. 20225000008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

Evaluación y Manejo Ambiental presentados. Los recursos respectivos serán girados al CONCESIONARIO por el Fideicomiso 3 para lo cual, una vez formalizado el acuerdo entre el INVIAS y el CONCESIONARIO, se dará la instrucción pertinente a la entidad fiduciaria. (...).” (subrayas y negrilla fuera del texto original)

7. Que en el numeral 28.4 de la Cláusula 28 del Contrato de Concesión No.005 de 1999 estableció que:

(...) Para cubrir los costos y gastos adicionales que –de acuerdo con el numeral 28.3., anterior- sean necesarios para que el CONCESIONARIO cumpla con las obligaciones que emanen de la(s) Licencia(s) Ambiental(es) y/o de los Documentos de Evaluación y Manejo Ambiental, se deberá constituir y mantener un nivel de recursos suficiente en el Fideicomiso 3. El Fideicomiso 3 será constituido y fondeado por el CONCESIONARIO aportando un valor total de TRES MIL SEISCIENTOS MILLONES DE PESOS (COL \$3.600'000.000) de diciembre de 1997 (...)

(...) Si los montos aportados por el CONCESIONARIO resultan insuficientes para los giros que deberá hacer el Fideicomiso 3 al CONCESIONARIO, de conformidad con lo establecido en el acta a que se refiere el numeral 28.3. anterior, el INVIAS estará obligado a aportar a dicho Fideicomiso 3 los valores adicionales que sean requeridos para tal efecto, de tal manera que el Fideicomiso 3 pueda girarle al CONCESIONARIO los recursos previstos en las fechas acordadas (...).” (subrayas fuera del texto original)

8. Que, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales otorgó las licencias ambientales para el alcance básico del proyecto mediante las Resoluciones que se citan a continuación:

- Resolución No. 0746 del 10 de septiembre de 1999 – Expediente LAM1730
- Resolución No. 0745 del 09 de septiembre de 1999 – Expediente LAM1659
- Resolución No. 0747 del 10 de septiembre de 1999 – Expediente LAM1015
- Resolución No. 0706 del 18 de julio de 2000 – Expediente LAM1380
- Resolución No. 0337 del 24 de marzo de 2004 – Expediente LAM2904
- Resolución No. 1496 del 28 de julio de 2006 – Expediente LAM3423

9. Que el 27 de noviembre de 2015, la ANI y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca - UTDVVCC suscribieron “Acta de Acuerdo Ambiental respecto del valor derivado de las Licencias Ambientales del alcance básico del proyecto, según Cláusula 28 Números 28.3 y 28.4 del Contrato de Concesión No.005 de 1999, celebrado entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC” por medio de la cual se acordó la construcción de cinco (5) puentes peatonales que se derivan de las obligaciones impuestas por las Licencias Ambientales No.747 del 10 de septiembre de 1999 y No.706 del 13 de julio de 2000.

10. Que el Acta de Acuerdo Ambiental de 27 de noviembre de 2015, estableció en su Acuerdo Primero el valor por concepto de construcción y estudios y diseños de los puentes peatonales de la siguiente forma:

| Puente peatonal | Localización | *Long. Luces Aprox. (m) | *Long. Rampas. Aprox. (m) | Total Aprox. (m) | Costo (\$dic 1997) |
|---|----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| Veracruz | K7+319 | 36.30 | 179.2 | 215.50 | 391.909.289,62 |
| San Rafael | K9+250 | 37.55 | 179.2 | 216.75 | 394.182.545,36 |
| La Arrobleda | K11+067 | 29.70 | 168.0 | 197.70 | 359.538.127,88 |
| Agua Azul | K23+710 | 20.90 | 156.8 | 177.70 | 323.166.036,05 |
| Seguro Social ** | Paso urb. Pto Tejada | 46.60 | 156.8 | 203.40 | 369.904.174,06 |
| Total construcción | | | | | 1.838.700.172,97 |
| Estudios y diseños | | | | | 17.000.000,00 |
| Total diseño y construcción (redondeado) | | | | | 1.855.700.173,00 |

*De acuerdo con los estudios preliminares las longitudes son aproximadas y se definirán exactamente con los diseños definitivos
 **Por requerimientos técnicos y de seguridad se incluye el diseño y construcción de la rampa central

Fuente. Acta de acuerdo ambiental de 27 de noviembre de 2015

11. Que el Concesionario Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC, llevó a cabo los estudios y diseños para la construcción -entre otros-, de los puentes peatonales Seguro Social, Veracruz y San Rafael, los cuales fueron avalados por la Interventoría Consorcio INTERCOL S.P., mediante los comunicados siguientes:

| Puente Peatonal | Oficio Interventoría | Radicado ANI |
|-----------------|-----------------------|---------------------------------|
| Seguro Social | CISP-OC-0431-602-2018 | 2018-409-001680-2 de 10-01-2018 |
| Veracruz | CISP-OC-0431-031-2019 | 2018-409-121417-2 de 20-11-2018 |
| San Rafael | CISP-OC-0431-605-2018 | 2018-409-123850-2 de 27-11-2018 |

12. Que la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC mediante comunicado UTDVVCC-ANI-048-2021 con radicado ANI No.20214091451182 de 15 de diciembre de 2021, solicitó el



RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

pago por concepto del diseño de los puentes peatonales Seguro Social, Veracruz y San Rafael, en virtud de las actas de acuerdo ambiental de 27 de noviembre de 2015 y de 31 de octubre de 2018, en cuantía de Cuarenta y Tres Millones Trece Mil Ochocientos Sesenta y Siete Pesos (\$43.013.867) IVA incluido de noviembre de 2021.

13. Que los días 23 y 24 de marzo de 2021 se realizó por parte del líder de proyecto la verificación en campo de las condiciones de terminación y operación de los puentes peatonales Arrobleda, Veracruz, Seguro Social, Aguazul y San Rafael, así como la respectiva iluminación con tecnología led y/o solar, de conformidad con lo establecido en el Acta de Acuerdo Ambiental de 31 de octubre de 2018, suscrita entre la ANI y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC, en cumplimiento de los acuerdos establecidos con las comunidades afrodescendientes en los procesos de consulta previa de Puerto Tejada, Villa Rica y Santander de Quilichao, registrado en el Formato GADF-F-074 Informe de Comisión y Desplazamiento que hace parte de los Anexos.
14. Que el 31 de octubre de 2018, la ANI y la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca - UTDVVCC suscribieron Acta de Acuerdo Ambiental, por medio de la cual “EL CONCESIONARIO se obliga a ejecutar las labores, gestiones, actividades y obras derivadas de las licencias ambientales para dar cumplimiento con las obligaciones ambientales y de consulta previa, que fueron adquiridas en virtud de la ejecución del Contrato de Concesión No.005 de 1999”.

15. Que, el Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, estableció en sus acuerdos:

“(…) TERCERO – FUENTE DE RECURSOS: El valor de las actividades relacionadas en la presente acta no afectan el presupuesto de la Agencia Nacional de Infraestructura, toda vez que éste será cancelado con los recursos disponibles en el Fideicomiso 3 Subcuenta Licencias Ambientales Malla Vial del Fideicomiso 3-4-405 Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca; una vez agotados estos recursos la ANI podrá disponer de las siguientes fuentes de pago: los recursos del Fondo de Pasivos Contingentes de las Entidades del Estado, y/o subcuenta de excedentes del recaudo de peajes del proyecto determinada en el Otrosí 11 y/o los recursos de la subcuenta INCO 83%, conforme a las estipulaciones contractuales y la Ley aplicable (...)” (subrayado fuera de texto)

16. Que, el 1 de noviembre de 2018, se firmó entre la Agencia Nacional de Infraestructura y el Instituto Nacional de Vías, el “Acta de reversión y entrega de la infraestructura y de los bienes afectos al Contrato de Concesión No. 005 de 1999, del Proyecto de Concesión Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca”, documento que estableció entre otros acuerdos, los siguientes:

“(…) SEGUNDO: La ANI se compromete a mantener indemne al INVIAS por cualquier asunto que se pueda derivar como consecuencia de las obras y labores desarrolladas en virtud y durante la ejecución del Contrato de Concesión No.005 de 1999, incluidos los generados por salarios, prestaciones sociales y demás obligaciones de índole laboral, relacionadas con el personal contratado por el Concesionario y/o por la ANI, por obras inconclusas y/o por pagos a proveedores de cualquier naturaleza, partiendo de la obligación de indemnidad que le asiste a la UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA en favor de la ANI, así como las que se pueda generar como resultado de la gestión predial, social y ambiental llevada a cabo durante la vigencia del contrato precitado siendo entendido, además, que bajo ninguna circunstancia el INVIAS asumirá en forma total y/o parcial responsabilidad de cualquier naturaleza por los pasivos que resulten al término del contrato de concesión ni por lo establecido en la(s) licencia(s) ambiental(s) correspondiente(s).

(sig...)

CUARTO: En lo referente a la cesión o cierre de los permisos, concesiones, autorizaciones y licencias ambientales – PCALA que se hayan obtenido para los fines del proyecto y que sean formalmente requeridas por la ANI, las PARTES se sujetan a lo acordado mediante Acta de Acuerdo de fecha 31 de octubre de 2018.

QUINTO: Todas las acciones relacionadas con la gestión predial desarrolladas en virtud de la ejecución del Contrato de Concesión No.005 de 1999, que no pudieron ser culminadas a la terminación de la etapa de reversión quedan a cargo de la ANI, con excepción de lo dispuesto en el Acta Ambiental de fecha 31 de octubre de 2018, suscrita entre las partes (...). Subrayado y cursiva fuera del texto original.

17. Que a través del Otrosí No.3 al Acta de Acuerdo Ambiental suscrito el 14 de febrero de 2020, la ANI y el Concesionario ampliaron el plazo de ejecución de las actividades contenidas en la misma, hasta el 31 de diciembre de 2020.
18. Que mediante radicado ANI No. 20214091057592 la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca - UTDVVCC, remitió a la Agencia Nacional de Infraestructura la cuenta de cobro 002-2021, donde solicitó el reembolso por el pago de las facturas que se relacionan a continuación:

Tabla 1- Cobro remitido por UTDVVCC bajo el radicado ANI No. 20214091057592



RESOLUCIÓN No. 20225000008905 "Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial "Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999."

| Factura No/ cuenta de cobro | Empresa/ Profesional | Objeto | Subtotal |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---|------------------|
| FECA 1002 | OCASE Ingeniería S.A.S | Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT002-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 10.000 árboles establecidos en la Hacienda Canta Claro, Municipio de Palmira, obligación de la Resolución No. 0924 del 9 de octubre de 2002, expediente LAM1659 | \$ 16.273.777.00 |
| FECA 1003 | OCASE Ingeniería S.A.S | Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT003-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 3.65 ha y 795 árboles establecidos en la Variante del Bolo y microcuenca del Zanjón Timbiquí, Tramo 2, expediente LAM 3423. | \$ 11.377.258.00 |
| 621 | ASODAFOR | Mantenimiento año 2020 de 1010 árboles establecidos en la cuenca del Río Yotoco, Tramo 5 Variante Yotoco, márgenes de vía y glorietas. Municipio Yotoco, departamento del Valle del Cauca | \$ 2.258.200.00 |
| AVM48 | Asesorías Valenzuela Méndez | Primer pago del 70% Elaboración de GDB's de ICA's del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 4.758.096.00 |
| AVM 139 | Asesorías Valenzuela Méndez | Último pago del 30% Elaboración de GDB's de ICA's del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 2.039.184.00 |
| Total | | | \$ 36.706.515.00 |

Fuente. UTDVVCC. Adaptado del Radicado ANI No. 20214091057592

19. Complementariamente, mediante correo electrónico remitido el 29 de diciembre de 2021 remitido a los profesionales de apoyo Financiero y Ambiental del Grupo Interno del equipo de coordinación y seguimiento al proyecto de la ANI, con copia al líder del equipo; la UTDVVCC manifestó que está pendientes de pago los ítems que se relacionan Tabla 2 correspondientes a la factura 162-519 del 26 de noviembre de 2021:

Tabla 2 - Ítems pendientes de pago contenidos en la factura 162-519 del 26 de noviembre de 2021

| Actividad ID* | Descripción | Monto |
|--|--|------------------------------|
| 51 | Siembra de 72 árboles como compensación ambiental por el permiso de aprovechamiento forestal de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$6.310.656. | \$ 6.310.656.00 |
| 53 | Trámite y nuevo permiso CRC, erradicación de árboles por vencimiento de términos de fecha de vigencia en periodo de construcción por valor de \$90.829. | \$ 90.829.00 |
| 54 | Disposición final de escombros producto de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$180.000. | \$ 180.000.00 |
| 1 | Diseño definitivo intersección a desnivel sur variante Sonso, 660 mts, en la abscisa k30+250 de la vía Palmira – Buga | \$137.295.480.00 |
| *Otro sí No. 2 al acta de acuerdo ambiental, suscrito el 28 de noviembre de 2019 | | IVA del 19% \$ 27.336.623.00 |

Fuente: Propia, adaptado del correo remitido por la UTDVVCC el 29 de diciembre de 2021

20. Que la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno bajo el Memorando No. 20226050058333 de 25 de abril de 2022, emitió concepto de viabilidad sobre los ítems descritos en el Considerando 18 de la presente, bajo los siguientes términos:

A. Factura de Cobro FECA 1002

| Factura No/ cuenta de cobro | Empresa/ Profesional | Objeto | Subtotal |
|-----------------------------------|------------------------------|---|------------------|
| ECA 1002 | OCASE Ingeniería S.A.S | Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT002-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 10.000 árboles establecidos en la Hacienda Canta Claro, Municipio de Palmira, obligación de la Resolución No. 0924 del 9 de octubre de 2002, expediente LAM1659 | \$ 16.273.777.00 |

- i. El Acta de Acuerdo Ambiental en la tabla contenida en el Acuerdo primero hace referencia a la actividad que es objeto de cobro, específicamente el numeral 3 ID 2 contempla el mantenimiento por dos (2) años los últimos mantenimientos a los 10.000 individuos sembrados e informe final, para

RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

cierre de la medida de compensación; dicha actividad finalizaría en octubre 2020, como se muestra a continuación:

| ID | EXP. | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES | VALOR ACTUAL CONTRATADO EN EJECUCION EN PESOS CORRIENTES | VALOR OBRAS A PRECIOS DE 1997 |
|----|------|---|-------------|--|--|-------------------------------|
| 2 | 1659 | Mantenimiento durante dos años de los últimos 10.000 individuos sembrados e informe final para el cierre de la medida de compensación. Actividad terminada en octubre de 2020 | | \$113.445.378 | | |

Fuente. Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018 del Contrato de Concesión No. 005 de 1999

- ii. Posteriormente, en el Otrosí No. 3 del Acta Ambiental, que fue suscrita el pasado 17 de febrero de 2020, las partes establecieron en el acuerdo segundo “Modificar el Acuerdo Cuarto del Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, modificado por el acuerdo quinto del Otrosí del 28 de noviembre de 2019, en el sentido de ampliar el plazo de ejecución de las actividades ambientales y de consulta previa que se mencionan a continuación hasta el 31 de diciembre de 2020”; dentro del citado acuerdo se incluye una tabla, la cual su vez hace referencia al ID2.

| ID | EXP. | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES |
|----|------|--|--|--|
| 2 | 1659 | Mantenimiento durante dos años de los últimos 10.000 individuos sembrados e informe final para el cierre de la medida de compensación. | Queda pendiente ejecutar tres mantenimientos trimestrales para la vigencia 2020, con el objeto de dar cumplimiento a la licencia ambiental | \$48.821.331 |

Fuente. Otrosí 3 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018

- iii. Como soporte de la ejecución de la actividad se verificó que en el ICA correspondiente al LAM1659 fue radicado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales bajo el consecutivo 20214090009442 el 6 de enero de 2021, lo cual se demuestra con la imagen que se presenta a continuación que corresponde al aplicativo en línea denominado *Ventanilla integral de Trámites Ambientales – VITAL*, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, donde se evidenció que el ICA No. 13 del expediente estuviera radicado:

| | | | | |
|------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|
| 2021059855-1-000 | 5/04/2021 12:00:00 a. m. | 5/04/2021 11:22:24 a. m. | 798027_RCF_PETICION.pdf | |
| 2021059855-1-000 | 5/04/2021 12:00:00 a. m. | 5/04/2021 11:22:24 a. m. | 798028_RCF_UTDVVCC-ANLA-016-2021 ICA 13 Anual 2020_v3_Expediente 1659.pdf | |
| 2021059855-1-000 | 5/04/2021 12:00:00 a. m. | 5/04/2021 11:22:24 a. m. | 798029_RCF_ICA No.13 Anual 2020 Expt1659_v3.rar | |
| 2021004137-1-000 | 8/02/2021 12:00:00 a. m. | 25/02/2021 10:37:39 a. m. | 773660_RCF_2021004137-1-000_leame.docx | |
| 2021013554-1-000 | 29/01/2021 12:00:00 a. m. | 29/01/2021 10:36:59 a. m. | 756266_RCF_Proforma Hoja Blanco Rótulo Radicación ENTRADA-1.docx | |
| 2021013554-1-000 | 29/01/2021 12:00:00 a. m. | 29/01/2021 10:36:59 a. m. | 756267_RCF_PETICION.pdf | |
| 2021013554-1-000 | 29/01/2021 12:00:00 a. m. | 29/01/2021 10:36:59 a. m. | 756268_RCF_20216050021481.zip | |
| 2021013554-1-000 | 29/01/2021 12:00:00 a. m. | 29/01/2021 10:36:59 a. m. | 756269_RCF_20216050021481.pdf | |
| 2021004137-1-000 | 13/01/2021 12:00:00 a. m. | 14/01/2021 7:16:39 a. m. | 745968_RCF_Proforma Hoja Blanco Rótulo Radicación ENTRADA-1.docx | |
| 2021004137-1-000 | 13/01/2021 12:00:00 a. m. | 14/01/2021 7:16:39 a. m. | 745969_RCF_PETICIÓN.pdf | |
| 2021004137-1-000 | 13/01/2021 12:00:00 a. m. | 14/01/2021 7:16:39 a. m. | 745970_RCF_ACCESO LINK.msg | |
| 2021004137-1-000 | 13/01/2021 12:00:00 a. m. | 14/01/2021 7:16:39 a. m. | 745971_RCF_UTDVVCC-ANLA-003-2021 ICA 13 Anual 2020_Expediente 1659 rv hr.pdf | |
| 2020205444-1-000 | 23/11/2020 12:00:00 a. m. | 23/11/2020 7:30:39 p. m. | 713702_RCF_Proforma Hoja Blanco Rótulo Radicación ENTRADA-1.docx | |
| 2020205444-1-000 | 23/11/2020 12:00:00 a. m. | 23/11/2020 7:30:39 p. m. | 713703_RCF_PETICIÓN.pdf | |
| 2020205444-1-000 | 23/11/2020 12:00:00 a. m. | 23/11/2020 7:30:39 p. m. | 713704_RCF_UTDVVCC-P-ANLA-24-2020.pdf | |
| 2020157927-1-000 | 17/09/2020 12:00:00 a. m. | 17/09/2020 11:03:07 a. m. | 668359_RCF_Proforma Hoja Blanco Rótulo Radicación ENTRADA-1.docx | |

Anterior 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Siguiente

Fuente. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Aplicativo VITAL. Pantallazo de la pestaña “Correspondencia” del Expediente LAM1659; disponible para consulta a través del link:

http://vital.minambiente.gov.co/SILPA_UT_PRE/ReporteTramite/ReportetramiteCPDetalle.aspx?NumSilpa=LAM1659&Origen=SILA&TarSolld=12262&Solicitante=2707&TipoConsulta=Todos

- iv. Entrando a revisar los apartes del ICA, se tiene que, en el documento denominado “ICA No.13 Anual 2020_Exp1659_AVM”, hace referencia a las actividades de mantenimiento ejecutadas en la Hacienda Cantaclaro, las cuales corresponden a la ficha de manejo ambiental C-4.



RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”



Documento firmado digitalmente



UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA
 INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL
 ICA No. 13 Anual 2020
 Rev 01
 31-12-2013
 Página 1/64

EMPRESA:
UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA UTDVCC

PROYECTO:
 Construcción de Doble Calzada y Rehabilitación de la vía existente Palmira-Buga; Construcción del Tercer carril en las Dos Calzadas del sector y Rehabilitación de la vía existente Cali –Palmira; Construcción de Doble Calzada de la Variante Norte de Palmira; Construcción de la Segunda Calzada Rehabilitación de la vía existente Santander de Quilichao – Villarrica; Construcción en una calzada de la Variante Villarrica; Construcción de Segunda Calzada y Rehabilitación de la vía existente Yumbo-Aeropuerto –Intersección Recta Cali –Palmira; Construcción de las segundas calzadas y rehabilitación de la vía existente Intersección Palmaseca-Rozo-El Cerrito; Mejoramiento de la vía existente Paso de la Torre-Rozo.

EXPEDIENTE N°
1659

INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°.
13

PERIODO REPORTADO
AÑO 2020



Imagen – Portada del Documento “ICA No.13 Anual 2020_Exp1659_AVM”

UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA
 INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL
 ICA No. 13 Anual 2020
 Rev 01
 31-12-2013
 Página 25/64

Seguimiento a fichas del Plan de Manejo Ambiental.
 El seguimiento ambiental del Expediente 1659 se lleva a cabo a través del desarrollo de las fichas de manejo ambiental que se relacionan a continuación.

Tabla 3 Fichas del Plan de Manejo Ambiental Resolución No 745 de 1999, Exp. 1659. Tramos 2, 3, 4 y 6.

| PROGRAMAS | No. FICHA | FICHAS DEL PMA |
|---|-----------|---|
| Programa de Prevención y Control | A-1 | Información a la Comunidad |
| | A-2 | Educación Ambiental al Contratista |
| | A-3 | Señalización |
| | A-4 | Manejo de Tráfico Vehicular |
| Programa de Mitigación y Rehabilitación | B-1 | Construcción y Operación de Talleres y Depósitos de Combustible |
| | B-2 | Instalación de Plantas de Triturados y de Concretos |
| | B-3 | Instalación y Operación de las Plantas de Asfaltos |
| | B-4 | Remoción de Vegetación y Descapote |
| | B-5 | Manejo de Terraplenes |
| | B-6 | Manejo de Botaderos |
| | B-7 | Manejo de Drenajes |
| | B-8 | Manejo para Cruce de Otras Infraestructura |
| | B-9 | Manejo para el Cruce de Poblaciones y Áreas Institucionales |
| | B-10 | Manejo de Residuos Sólidos durante las Obras |
| | B-11 | Manejo de Áreas de Préstamo |
| Programa de Compensación y Restauración | C-1 | Revegetación de Zona Denucladas por el Proyecto |
| | C-2 | Recuperación de las Margenes Hídricas Afectadas por el Proyecto |
| | C-3 | Restauración de Áreas intervenidas Mediante la Implementación de Tratamientos Paisajísticos como Barreras y Cerca Vivas |
| | C-4 | Manejo Técnico de la Plantación de Especies Forestales sin Manejo Silvicultural, en las Vías a Mejorar y a Rehabilitar |
| Programa de Monitoreo y Seguimiento | D-1 | Monitoreo Hidrobiológico y Físicoquímica del Agua |
| | D-2 | Recuperación de la Vegetación y el Suelo |
| | D-3 | Monitoreo de la Calidad del Aire |
| | D-4 | Monitoreo de la Gestión Social |
| Programa de Contingencia | E-1 | Emergencias y Contingencias Durante la Construcción y Operación del Proyecto |
| Programa de Interventoría Ambiental | F-1 | Interventoría Ambiental |
| Programa de Gestión Social | G-1 | Educación sobre Uso y Manejo de Vía. |
| | G-2 | Adquisición de Predios y Mejoras |
| | G-3 | Generación de Empleo |
| | G-4 | Cogestión Interinstitucional |
| | G-5 | Recuperación del Patrimonio Cultural |

Imagen – Pág 25 del documento “ICA No.13 Anual 2020_Exp1659_AVM” el cual relaciona las fichas del PMA aprobado por la ANLA mediante la licencia otorgada en el LAM1659

UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA
 INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL
 ICA No. 13 Anual 2020
 Rev 01
 31-12-2013
 Página 37/64



Fotografía 16 Estado de las siembras Noviembre 2020

El informe final de las compensaciones en la Hacienda Cantaclaro se adjunta en el Anexo 7.4.10 Informe final compensaciones.

Del total de árboles sembrados para el expediente 1659, se tiene el siguiente número de individuos de Ceiba y Samán sembrados como compensación.

| Tramo | No. Individuos Samán | No. Individuos Ceiba |
|---------|----------------------|----------------------|
| Tramo 2 | 76 | 2 |
| Tramo 3 | 701 | 8 |
| Tramo 4 | 1,985 | 48 |
| Tramo 6 | 707 | 57 |
| Total | 3,469 | 115 |

D. Programa de Monitoreo y Seguimiento.
 D-1 Monitoreo Hidrobiológico y Físicoquímica del Agua.
 Actividad suspendida debido a la terminación anticipada del Contrato de Concesión No 005 de 1999 el 31 de julio de 2017 y a la finalización de la etapa de reversión mediante Acta de

Imagen - Pág 37 del documento “ICA No.13 Anual 2020_Exp1659_AVM” el cual hace referencia al Anexo que describe las actividades ejecutadas en la Hda. Canta Claro

UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA
 Vías para el Cambio
 REGISTRADO
 SUPLENTE

**INFORME FINAL
 COMPENSACIONES FORESTALES
 CANTA CLARO**

EXPEDIENTE LAM 1659

Palmira, Valle del Cauca
 Diciembre - 2020

1
 OCASE S.A.S. INGENIERIA

Imagen – Portada del Anexo 7.4.10 del ICA No. 13 del Expediente de Licenciamiento LAM1659, el cual hace referencia al informe final de compensaciones forestales adelantadas en la Hda. Canta Claro



RESOLUCIÓN No. 20225000008905 "Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial "Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999."

B. Factura de Cobro FECA 1003

| Factura No/ cuenta de cobro | Empresa/ Profesional | Objeto | Subtotal |
|-----------------------------|------------------------|---|------------------|
| FECA 1003 | OCASE Ingeniería S.A.S | Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT003-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 3.65 ha y 795 árboles establecidos en la Variante del Bolo y microcuenca del Zanjón Timbiquí, Tramo 2, expediente LAM 3423. | \$ 11.377.258.00 |

i. El Acta de Acuerdo Ambiental en la tabla contenida en el Acuerdo primero hace referencia a la actividad que es objeto de cobro, específicamente en el ID 10 contempla el mantenimiento por dos (2) años de las 3,66 ha y 795 árboles sembrados por compensación forestal, actividad a finalizar en octubre 2020, como se muestra a continuación:

| ID | EXP. | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES | VALOR ACTUAL CONTRATADO EN EJECUCION EN PESOS CORRIENTES | VALOR OBRAS A PRECIOS DE 1997 |
|----|------|--|-------------|--|--|-------------------------------|
| 10 | 3423 | Mantenimiento por dos (2) años de las 3.66 ha y 795 árboles sembrados por compensación forestal. Actividad terminaría en octubre de 2020 | | \$78.991.597 | | |

Fuente. Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018 del Contrato de Concesión No. 005 de 1999

Posteriormente, en el Otrosí No. 3 del Acta Ambiental, que fue suscrita el 17 de febrero de 2020, las partes establecieron en el acuerdo segundo "Modificar el Acuerdo Cuarto del Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, modificado por el acuerdo quinto del Otrosí del 28 de noviembre de 2019, en el sentido de ampliar el plazo de ejecución de las actividades ambientales y de consulta previa que se mencionan a continuación hasta el 31 de diciembre de 2020"; dentro del citado acuerdo se incluye una tabla, la cual su vez hace referencia al ID10.

| ID | EXP. | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES |
|----|------|--|---|--|
| 10 | 3423 | Mantenimiento por dos (2) años de las 3.66 ha y 795 árboles sembrados por compensación forestal. | Se contratan tres mantenimientos trimestrales para la vigencia 2020, con el objeto de dar cumplimiento a la licencia ambiental. | \$34.131.774 |

Fuente. Otrosí 3 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018

ii. Como soporte de la ejecución de la actividad se evidenció que el ICA correspondiente al LAM3423 fuera radicado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales bajo el consecutivo 2020140722-1-000 el 28 de agosto de 2021, lo cual se demuestra con la imagen que se presenta a continuación que corresponde al aplicativo en línea denominado Ventanilla integral de Trámites Ambientales – VITAL, del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible:

The screenshot shows the 'Correspondencia' tab of the VITAL application. It features a navigation menu with options like '¿En qué va mi trámite?', 'Información general', 'Evaluación EIA', 'Evaluación DAA', 'Seguimiento 2009', and 'Correspondencia'. Below the menu is a table with columns for 'NUMERO RADICACION', 'Fecha de Radicacion', 'Fecha de creación', 'Archivo', and 'VER DOCUMENTOS'. The table lists several records, with the most recent one highlighted: '2020140722-1-000' dated '27/08/2020 12:00:00 a. m.', created on '27/08/2020 7:07:22 p. m.', with the file '653422_RCF_ICA No.22 Semestre I-2020 EL Bolo v2.zip'.

Fuente. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Aplicativo VITAL. Pantallazo de la pestaña "Correspondencia" del Expediente LAM3423; disponible para consulta a través del link:

RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

http://vital.minambiente.gov.co/SILPA_UT_PRE/ReporteTramite/ReportetramiteCPDetalle.aspx?NumSilpa=LAM3423&Origen=SILA&TarSolId=12266&Solicitante=2707&TipoConsulta=Todos#

iii. Ya entrando a revisar los apartes el citado Informe de cumplimiento ambiental - ICA, se tiene que incluye un documento denominado “ICA No.22_SI-2020_Exp3423_R_AVM”, hace referencia a las actividades de mantenimiento cobradas bajo la factura FECA1003, en la Hda. Cantaclaro, las cuales corresponden a la ficha de manejo ambiental C-4

Documento firmado digitalmente



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|------------------------|---------------------------------------|---|----|---|--|--|---|--|---|--|---|---|--|--|---|--|----|---|--|----|--|--|----|---|--|--|--|--|----|------------------------------------|--|----|------------------------------------|--|--|--|--|----|---|--|--|-----------------------------|--|----|--------------------------------------|--|--|---|--|----|--------------------------------------|--|----|--------------------------|--|----|----------------------------------|--|----|--|--|----|
| <table border="1"> <tr> <td></td> <td>UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22</td> <td>Rev.01 31 -12 - 2013 Página 1/56</td> </tr> <tr> <td>EMPRESA: UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA</td> <td>EXPEDIENTE N°: 3423</td> <td>INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°.</td> </tr> <tr> <td>PROYECTO: CONSTRUCCIÓN VARIANTE EL BOLO.</td> <td>22</td> <td>PERIODO REPORTADO 01- Enero-20 30- Junio-20</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> </table> | | UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22 | Rev.01 31 -12 - 2013 Página 1/56 | EMPRESA: UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA | EXPEDIENTE N°: 3423 | INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°. | PROYECTO: CONSTRUCCIÓN VARIANTE EL BOLO. | 22 | PERIODO REPORTADO 01- Enero-20 30- Junio-20 | | | | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22</td> <td>Rev.01 31 -12 - 2013 Página 12/56</td> </tr> <tr> <td colspan="3">C. PROGRAMA DE COMPENSACION Y RESTAURACION</td> </tr> <tr> <td>C-1 Revegetación de Zonas Demudadas por el Proyecto</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>C-3 Restauración de Areas Intervenidas Mediante la Implementación de Tratamientos Paisajísticos como Barreras y Cercas Vivas.</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>C-4 Manejo Técnico de la Plantación de Especies Forestales sin Manejo Silvicultural en las Vias a Mejorar y a rehabilitar.</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td colspan="3">D. PROGRAMA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO</td> </tr> <tr> <td>D-2 Recuperación de la vegetación y el suelo</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>D-4 Monitoreo de la Gestión Social</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td colspan="3">E. PROGRAMA DE CONTINGENCIA</td> </tr> <tr> <td>E-1 Emergencias y contingencias durante la construcción del proyecto</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td colspan="3">F. PROGRAMA DE INTERVENTORIA AMBIENTAL</td> </tr> <tr> <td>F-1 Interventoria Ambiental</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td colspan="3">G. PROGRAMA DE GESTION SOCIAL</td> </tr> <tr> <td>G-1 Educación sobre uso y manejo de Via</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>G-2 Adquisición de Predios y Mejoras</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>G-3 Generación de Empleo</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>G-4 Cogestión Interinstitucional</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> <tr> <td>G-5 Recuperación del Patrimonio Cultural</td> <td></td> <td>SI</td> </tr> </table> <p>Teniendo en cuenta que el proyecto Variante El Bolo se suspendió definitivamente a partir del 31 de octubre de 2018 fecha en que culminó el Contrato de concesión No 005 de 1.999, solo se presentará seguimiento a las fichas del Programa C. Programa de compensación y restauración que abarcan actividades que quedaron establecidas en el Acta ambiental de 31 de octubre de 2018 entre la ANI y la UTDVCC y sus Otros síes del 28 de noviembre de 2019 y 14 de febrero de 2020, tal como el mantenimiento de individuos forestales sembrados como compensación. Las demás fichas no serán objeto de seguimiento.</p> <p>A. PROGRAMA DE PREVENCIÓN Y CONTROL.</p> <p>✦ A-1 Información a la Comunidad. Actividad suspendida por la UTDVCC debido a la terminación anticipada del Contrato de Concesión No 005 de 1999 el 31 de julio de 2017 y a la finalización de la etapa de reversión mediante Acta de Reversión del 1 de noviembre de 2018. El expediente ambiental LAM3423 se encuentra subrogado a la ANI.</p> | | UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22 | Rev.01 31 -12 - 2013 Página 12/56 | C. PROGRAMA DE COMPENSACION Y RESTAURACION | | | C-1 Revegetación de Zonas Demudadas por el Proyecto | | SI | C-3 Restauración de Areas Intervenidas Mediante la Implementación de Tratamientos Paisajísticos como Barreras y Cercas Vivas. | | SI | C-4 Manejo Técnico de la Plantación de Especies Forestales sin Manejo Silvicultural en las Vias a Mejorar y a rehabilitar. | | SI | D. PROGRAMA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO | | | D-2 Recuperación de la vegetación y el suelo | | SI | D-4 Monitoreo de la Gestión Social | | SI | E. PROGRAMA DE CONTINGENCIA | | | E-1 Emergencias y contingencias durante la construcción del proyecto | | SI | F. PROGRAMA DE INTERVENTORIA AMBIENTAL | | | F-1 Interventoria Ambiental | | SI | G. PROGRAMA DE GESTION SOCIAL | | | G-1 Educación sobre uso y manejo de Via | | SI | G-2 Adquisición de Predios y Mejoras | | SI | G-3 Generación de Empleo | | SI | G-4 Cogestión Interinstitucional | | SI | G-5 Recuperación del Patrimonio Cultural | | SI |
| | UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22 | Rev.01 31 -12 - 2013 Página 1/56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EMPRESA: UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA | EXPEDIENTE N°: 3423 | INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROYECTO: CONSTRUCCIÓN VARIANTE EL BOLO. | 22 | PERIODO REPORTADO 01- Enero-20 30- Junio-20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22 | Rev.01 31 -12 - 2013 Página 12/56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C. PROGRAMA DE COMPENSACION Y RESTAURACION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-1 Revegetación de Zonas Demudadas por el Proyecto | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-3 Restauración de Areas Intervenidas Mediante la Implementación de Tratamientos Paisajísticos como Barreras y Cercas Vivas. | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-4 Manejo Técnico de la Plantación de Especies Forestales sin Manejo Silvicultural en las Vias a Mejorar y a rehabilitar. | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D. PROGRAMA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D-2 Recuperación de la vegetación y el suelo | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D-4 Monitoreo de la Gestión Social | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E. PROGRAMA DE CONTINGENCIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E-1 Emergencias y contingencias durante la construcción del proyecto | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F. PROGRAMA DE INTERVENTORIA AMBIENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F-1 Interventoria Ambiental | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G. PROGRAMA DE GESTION SOCIAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G-1 Educación sobre uso y manejo de Via | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G-2 Adquisición de Predios y Mejoras | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G-3 Generación de Empleo | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G-4 Cogestión Interinstitucional | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G-5 Recuperación del Patrimonio Cultural | | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Imagen – Portada del Documento “ICA No.22_SI-2020_Exp3423_R_AVM”</p> | <p>Imagen – Pág 25 del documento “ICA No.22_SI-2020_Exp3423_R_AVM” el cual relaciona las fichas del PMA aprobado por la ANLA mediante la licencia otorgada en el LAM3423</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td></td> <td>UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22</td> <td>Rev.01 31 -12 - 2013 Página 32/56</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <p>Información más detallada se presenta en el seguimiento a la Ficha C-1 Revegetación de Zonas Demudadas por el Proyecto.</p> <p>✦ C-4 Manejo Técnico de la Plantación de especies Forestales sin Manejo Silvicultural en las Vias a Mejorar y a Rehabilitar. Durante el periodo se continuaron ejecutando los mantenimientos de los individuos establecidos tanto en la Variante El Bolo como en los predios ubicados en la Cuenca del Rio Bolo y Zanjón Timbique, dando cumplimiento a lo establecido en el Acta de Acuerdo Ambiental firmada entre ANI y UTDVCC el 31 de octubre de 2019 y sus otrosíes del 28 de noviembre de 2019 y 14 de febrero de 2020.</p> <p>En el periodo del presente ICA se realizaron dos (2) mantenimientos en los meses de enero y junio de 2020.</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> </td> </tr> </table> | | UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22 | Rev.01 31 -12 - 2013 Página 32/56 | <p>Información más detallada se presenta en el seguimiento a la Ficha C-1 Revegetación de Zonas Demudadas por el Proyecto.</p> <p>✦ C-4 Manejo Técnico de la Plantación de especies Forestales sin Manejo Silvicultural en las Vias a Mejorar y a Rehabilitar. Durante el periodo se continuaron ejecutando los mantenimientos de los individuos establecidos tanto en la Variante El Bolo como en los predios ubicados en la Cuenca del Rio Bolo y Zanjón Timbique, dando cumplimiento a lo establecido en el Acta de Acuerdo Ambiental firmada entre ANI y UTDVCC el 31 de octubre de 2019 y sus otrosíes del 28 de noviembre de 2019 y 14 de febrero de 2020.</p> <p>En el periodo del presente ICA se realizaron dos (2) mantenimientos en los meses de enero y junio de 2020.</p> | | | | | | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA Vias para el Cambio</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> INFORME COMPENSACIONES FORESTALES VARIANTE EL BOLO </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> EXPEDIENTE LAM 3423 </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> Palmira, Valle del Cauca Julio - 2020 </td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"> 1 OCASE S.A.S. INGENIERIA </td> </tr> </table> | | UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA Vias para el Cambio | | INFORME COMPENSACIONES FORESTALES VARIANTE EL BOLO | | | EXPEDIENTE LAM 3423 | | | Palmira, Valle del Cauca Julio - 2020 | | | 1 OCASE S.A.S. INGENIERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 22 | Rev.01 31 -12 - 2013 Página 32/56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Información más detallada se presenta en el seguimiento a la Ficha C-1 Revegetación de Zonas Demudadas por el Proyecto.</p> <p>✦ C-4 Manejo Técnico de la Plantación de especies Forestales sin Manejo Silvicultural en las Vias a Mejorar y a Rehabilitar. Durante el periodo se continuaron ejecutando los mantenimientos de los individuos establecidos tanto en la Variante El Bolo como en los predios ubicados en la Cuenca del Rio Bolo y Zanjón Timbique, dando cumplimiento a lo establecido en el Acta de Acuerdo Ambiental firmada entre ANI y UTDVCC el 31 de octubre de 2019 y sus otrosíes del 28 de noviembre de 2019 y 14 de febrero de 2020.</p> <p>En el periodo del presente ICA se realizaron dos (2) mantenimientos en los meses de enero y junio de 2020.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA Vias para el Cambio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORME COMPENSACIONES FORESTALES VARIANTE EL BOLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXPEDIENTE LAM 3423 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palmira, Valle del Cauca Julio - 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 OCASE S.A.S. INGENIERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Imagen - Pág 32 del documento “ICA No.22_SI-2020_Exp3423_R_AVM” el cual hace referencia a las actividades de compensación cobradas en la factura FECA1003</p> | <p>Imagen – Portada del Anexo 7.4.7 del ICA No. 20 del Expediente de Licenciamiento LAM3423, el cual hace referencia al informe de las compensaciones cobradas en la cuenta FECA1003</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



RESOLUCIÓN No. 20225000008905 "Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial "Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999."

C. Factura 621

| Factura No/ cuenta de cobro | Empresa/ Profesional | Objeto | Subtotal |
|-----------------------------|----------------------|---|-----------------|
| 621 | Asodafor | Mantenimiento año 2020 de 1010 árboles establecidos en la cuenca del Río Yotoco, Tramo 5 Variante Yotoco, márgenes de vía y glorietas. Municipio Yotoco, departamento del Valle del Cauca | \$ 2.258.200.00 |

i. El Acuerdo primero de la citada Acta Ambiental, específicamente en el numeral 3 ID 31, contempla el mantenimiento por dos (2) años de 1.010 individuos sembrados por compensación forestal. Variante Yotoco, Acceso a Veredas Unidas, como se muestra a continuación:

| ID | EXP | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES | VALOR ACTUAL CONTRATADO O EN EJECUCION EN PESOS CORRIENTES | VALOR OBRAS A PRECIOS DE 1997 |
|----|------|--|-------------|--|--|-------------------------------|
| 31 | 1015 | Mantenimiento por dos (2) años de 1.010 individuos sembrados por compensación forestal Variante Yotoco Acceso a Veredas Unidas | | \$10.084.034 | | |

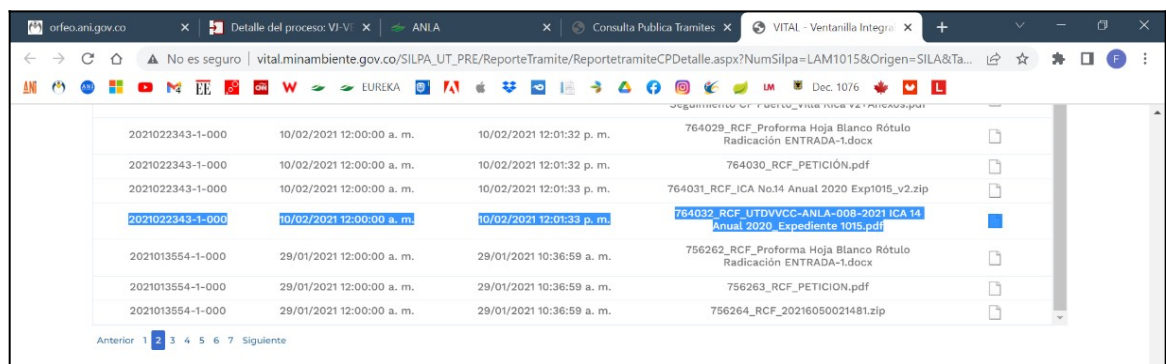
Fuente. Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018 del Contrato de Concesión No. 005 de 1999

Posteriormente, en el Otrosí No. 3 del Acta Ambiental, que fue suscrita el 17 de febrero de 2020, las partes establecieron en el acuerdo primero "Modificar el Acuerdo Primero del Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, en el sentido de incluir las siguientes actividades para dar cumplimiento con las obligaciones ambientales y de consulta previa"; dentro del citado acuerdo se incluye una tabla, la cual su vez hace referencia al ID31.

| ID | EXP | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES |
|----|------|--|---|--|
| 31 | 1015 | Mantenimiento por dos (2) años de 1.010 individuos sembrados por compensación forestal Variante Yotoco | Se contratan tres mantenimientos trimestrales para la vigencia 2020, con el objeto de dar cumplimiento a lo requerido por la CVC y obtener el recibido a satisfacción de la Autoridad Ambiental | \$6.774.600 |

Fuente. Otrosí 3 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018

ii. Como soporte de la ejecución de la actividad se evidenció que en el ICA correspondiente al LAM1015 radicado ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales bajo el consecutivo 2021022343-1-000 el 10 de febrero de 2021, se hiciera referencia a las actividades de mantenimiento forestal cobradas en la factura 0621.



Fuente. Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Aplicativo VITAL. Pantallazo de la pestaña "Correspondencia" del Expediente LAM1015; disponible para consulta a través del link:

http://vital.minambiente.gov.co/SILPA_UT_PRE/ReporteTramite/ReportetramiteCPDetalle.aspx?NumSilpa=LAM1015&Origen=SILA&TarSolId=12260&Solicitante=2707&TipoConsulta=Todos

iii. Ya entrando a revisar los apartes el citado Informe de cumplimiento ambiental - ICA, se tiene que incluye un documento denominado "ICA No.14 Anual 2020 Exp1015_AVM", hace referencia a las actividades de mantenimiento cobradas bajo la factura 0621, las cuales corresponden a la ficha de manejo ambiental C-4

RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”



Documento firmado digitalmente





| | | |
|--|--|--|
|  UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 14 | | Rev 01 31-12-2013 Página 1/53 |
| EMPRESA: UNION TEMPORAL DESARROLLO VIAL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA | | EXPEDIENTE N°. 1015 INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°. |
| PROYECTO: Construcción de la segunda calzada y rehabilitación de la existente de la vía Buga-Mediacaño; Construcción de la segunda calzada y rehabilitación de la vía existente Crucero-Candelaria-Variante Sur de Palmira; Rehabilitación de la calzada existente de la vía Yumbo-San Marcos-Mediacaño; Construcción en una calzada de la Variante San Marcos; Construcción en una calzada de la Variante Oriental de Puerto Tejada; Construcción en doble calzada de la Variante Yumbo; Construcción de los pares viales en Vijes, Candelaria, El Bolo y Yotoco, departamentos del Valle del Cauca y del Cauca. | | PERIODO REPORTADO AÑO 2020 |
|  | | |

Imagen – Portada del Documento “ICA No.14 Anual 2020 Exp1015_AVM”



|  UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 14 | | Rev 01 31-12-2013 Página 16/53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|-----------|----------------|-------------|---|----------------------|----|---|-----------------------------------|----|---|--|----|---|---------------------------------|----|---|-----------------------|----|---|---|----|---|-------------------|----|---|---------------------|----|---|-------------------|----|----|------------------|----|----|--------------|----|----|---------------------------------|----|----|------------------------------------|----|----|------------------------------------|----|----|--------------------------------------|----|----|-------------------------------|----|----|----------------------|----|----|-----------------------------------|----|----|--|----|----|---|----|----|--|----|----|---|----|----|---------------|----|
| <p>Seguimiento a Actividades de Construcción Enero - Diciembre 2020. Los tramos licenciados (Tramos 2 y 5), entraron en operación desde el 1 de febrero de 2006 hasta el 31 de octubre de 2018 por motivo de terminación anticipada del Contrato No. 005 de 1999. La Variante de Yotoco (Tramo 5) entró en etapa de operación desde el 25 de julio de 2017 hasta el 31 de octubre de 2018, fecha en la cual fueron revertidos los bienes y la infraestructura vial a la ANI. Actualmente la operación y mantenimiento de los tramos se encuentra a cargo del INVIAS.</p> <p>Posterior a esta fecha y teniendo en cuenta lo referenciado en el ítem de ANTECEDENTES, se continúa con la ejecución de actividades que quedaron suscritas en el Acta Ambiental entre ANI y el Concesionario el 31 de octubre de 2018, Otrosí del 28 de noviembre de 2019 y Otrosí 3 del 14 de febrero de 2020.</p> <p>Seguimiento a Fichas del Plan de Manejo Ambiental. Entre Enero-Diciembre de 2020 se lograron avances en el cumplimiento a las obligaciones de la Licencia Ambiental respecto al proceso de Consulta Previa con las comunidades de Villarrica y Puerto Tejada y que quedaron establecidas además, en el Acta de Acuerdo Ambiental entre ANI y UTDVCC el 31 de octubre de 2018 y sus Otrosíes.</p> <p>El seguimiento del manejo ambiental para el Expediente 1015 se lleva a cabo a través del desarrollo de las fichas de manejo ambiental que se relacionan a continuación.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tabla 1 Fichas del Plan de Manejo Ambiental. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>No. FICHA</th> <th>FICHAS DEL PMA</th> <th>SEGUIMIENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Desmonte y Descapote</td><td>SI</td></tr> <tr><td>2</td><td>Movimiento de Tierra - Excavación</td><td>SI</td></tr> <tr><td>3</td><td>Instalación, Operación y Desmantelamiento de Campamentos</td><td>SI</td></tr> <tr><td>4</td><td>Plantas de Asfalto y Triturados</td><td>SI</td></tr> <tr><td>5</td><td>Fuentes de Materiales</td><td>SI</td></tr> <tr><td>6</td><td>Sitios de Disposición Final de Materiales</td><td>SI</td></tr> <tr><td>7</td><td>Manejo de Taludes</td><td>SI</td></tr> <tr><td>8</td><td>Educación Ambiental</td><td>SI</td></tr> <tr><td>9</td><td>Residuos Líquidos</td><td>SI</td></tr> <tr><td>10</td><td>Residuos Sólidos</td><td>SI</td></tr> <tr><td>11</td><td>Señalización</td><td>SI</td></tr> <tr><td>12</td><td>Conformación del Derecho de Vía</td><td>SI</td></tr> <tr><td>13</td><td>Contratación de Mano de Obra Local</td><td>SI</td></tr> <tr><td>14</td><td>Manejo y Control de la Escorrentía</td><td>SI</td></tr> <tr><td>15</td><td>Recuperación de la Cobertura Vegetal</td><td>SI</td></tr> <tr><td>16</td><td>Protección de Fauna Silvestre</td><td>SI</td></tr> <tr><td>17</td><td>Manejo de Explosivos</td><td>SI</td></tr> <tr><td>18</td><td>Señalización (Etapa de Operación)</td><td>SI</td></tr> <tr><td>19</td><td>Mantenimiento de la Carpeta Asfáltica (Etapa de Operación)</td><td>SI</td></tr> <tr><td>20</td><td>Revisión y Mantenimiento de Obras Hidráulica (Etapa de Operación)</td><td>SI</td></tr> <tr><td>21</td><td>Mantenimiento de Cunetas y Alcántaras (Etapa de Operación)</td><td>SI</td></tr> <tr><td>22</td><td>Instalación y Funcionamiento de Peajes (Etapa de Operación)</td><td>SI</td></tr> <tr><td>23</td><td>Guatán Social</td><td>SI</td></tr> </tbody> </table> | | | No. FICHA | FICHAS DEL PMA | SEGUIMIENTO | 1 | Desmonte y Descapote | SI | 2 | Movimiento de Tierra - Excavación | SI | 3 | Instalación, Operación y Desmantelamiento de Campamentos | SI | 4 | Plantas de Asfalto y Triturados | SI | 5 | Fuentes de Materiales | SI | 6 | Sitios de Disposición Final de Materiales | SI | 7 | Manejo de Taludes | SI | 8 | Educación Ambiental | SI | 9 | Residuos Líquidos | SI | 10 | Residuos Sólidos | SI | 11 | Señalización | SI | 12 | Conformación del Derecho de Vía | SI | 13 | Contratación de Mano de Obra Local | SI | 14 | Manejo y Control de la Escorrentía | SI | 15 | Recuperación de la Cobertura Vegetal | SI | 16 | Protección de Fauna Silvestre | SI | 17 | Manejo de Explosivos | SI | 18 | Señalización (Etapa de Operación) | SI | 19 | Mantenimiento de la Carpeta Asfáltica (Etapa de Operación) | SI | 20 | Revisión y Mantenimiento de Obras Hidráulica (Etapa de Operación) | SI | 21 | Mantenimiento de Cunetas y Alcántaras (Etapa de Operación) | SI | 22 | Instalación y Funcionamiento de Peajes (Etapa de Operación) | SI | 23 | Guatán Social | SI |
| No. FICHA | FICHAS DEL PMA | SEGUIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Desmonte y Descapote | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Movimiento de Tierra - Excavación | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Instalación, Operación y Desmantelamiento de Campamentos | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Plantas de Asfalto y Triturados | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Fuentes de Materiales | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Sitios de Disposición Final de Materiales | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Manejo de Taludes | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Educación Ambiental | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Residuos Líquidos | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Residuos Sólidos | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Señalización | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Conformación del Derecho de Vía | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Contratación de Mano de Obra Local | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Manejo y Control de la Escorrentía | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Recuperación de la Cobertura Vegetal | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Protección de Fauna Silvestre | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Manejo de Explosivos | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | Señalización (Etapa de Operación) | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Mantenimiento de la Carpeta Asfáltica (Etapa de Operación) | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Revisión y Mantenimiento de Obras Hidráulica (Etapa de Operación) | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Mantenimiento de Cunetas y Alcántaras (Etapa de Operación) | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Instalación y Funcionamiento de Peajes (Etapa de Operación) | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Guatán Social | SI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Imagen – Pág 16 del documento “ICA No.14 Anual 2020 Exp1015_AVM” el cual relaciona las fichas del PMA aprobado por la ANLA mediante la licencia otorgada en el LAM1015

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
|  UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DE CAUCA Y CAUCA INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ICA No. 14 | | Rev 01 31-12-2013 Página 27/53 |
|  | | |
| Fotografía 8 Árboles sembrados en la Variante de Yotoco | | |
| Fotografía 9 Árboles sembrados cuenca río Yotoco | | |
| <p>El Informe final de los mantenimientos de 1.010 árboles en el Año 2020 realizado por el Contratista ASODAFOR se presenta en el Anexo 7.4.6 Informe final mantenimientos 2020.</p> <p>➔ Ficha No. 16 Protección de Fauna Silvestre. Proyecto terminado. Corredor vial revertido a la Agencia Nacional de Infraestructura el 31 de octubre de 2018. El expediente ambiental LAM1015 se encuentra subrogado a la ANI.</p> <p>➔ Ficha No. 17 Manejo de explosivos. Proyecto terminado. Corredor vial revertido a la Agencia Nacional de Infraestructura el 31 de octubre de 2018. El expediente ambiental LAM1015 se encuentra subrogado a la ANI.</p> | | |

Imagen - Pág 27 del documento “ICA No.14 Anual 2020 Exp1015_AVM” el cual hace referencia a las actividades de compensación cobradas en la factura 0621




ASODAFOR
 Asociación para el desarrollo Agroambiental y Forestal
 Nit 900910279-7

MANTENIMIENTOS DE 1.010 ÁRBOLES EN LA CUENCA DEL RÍO YOTOCO, ZONAS DE VÍA Y GLORIETAS DE LA VARIANTE DE YOTOCO, DURANTE EL AÑO 2020.

Informe Final

ORDEN DE TRABAJO SGT-004-2020
 UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y DEL CAUCA -UTDVCC

CONTRATISTA
 ASOCIACIÓN PARA EL DESARROLLO AGROAMBIENTAL Y FORESTAL
 ASODAFOR
 NIT 900.910.279-7



Yotoco, Valle del Cauca
 Noviembre
 2020

Calle 1 N° 6 - 00 B/ Santa Bárbara
 YOTOCO-VALLE DEL CAUCA
 asodafor@gmail.com
 Cel. 313 680 98 07

Imagen – Portada del Anexo 7.4.6 del ICA No. 14 del Expediente de Licenciamiento LAM1015, el cual hace referencia al informe de las compensaciones cobradas en la cuenta 0621

D. Facturas AVM48 y AVM139

RESOLUCIÓN No. 2022500008905 "Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial "Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999."

| Factura No/ cuenta de cobro | Empresa/ Profesional | Objeto | Subtotal |
|--------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| AVM48 | Asesorías Valenzuela Méndez | Primer pago del 70% Elaboración de GDB's de ICA's del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 4.758.096.00 |
| AVM 139 | Asesorías Valenzuela Méndez | Último pago del 30% Elaboración de GDB's de ICA's del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 2.039.184.00 |

- i. En el otrosí No. 3 al acta de acuerdo ambiental, suscrito el 14 de febrero de 2020, puntualmente en el ID 48, las partes acordaron la elaboración de las GDB's que deben acompañar los Informes de Cumplimiento Ambiental que se debían radicar en el 2020, con cargo al Acta Ambiental, tal como se presente a continuación:

| ID | EXP | COMPONENTE U OBLIGACION AMBIENTAL | NUEVA ACTIVIDAD | VALOR TOTAL ANTES DE IVA EN PESOS CORRIENTES |
|----|--------------------------------------|--|--|--|
| 48 | 1015 1659 1380 3423 2904 | Elaboración de Geodatabase - GDB de los ICAs | Elaborar las GDB de los ICAS 2020 cumpliendo a satisfacción con las condiciones fijadas por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales | \$14.112.000 |

Fuente. Otrosí 3 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018

- ii. Como soporte del cumplimiento de la obligación se procedió a verificar que cada uno de los ICA's remitidos a la ANLA contaran con la respectiva GDB. A continuación, se presta una tabla que relaciona los ICA's radicados en el 2020 y el número del anexo en el que se adjuntó la GDB.

| Expediente | Informe de Cumplimiento Ambiental - ICA | Radicado | | Anexo en que se remitió la GDB |
|------------|---|--|---|-------------------------------------|
| | | ANI | ANLA | |
| 1659 | ICA No.13 Anual 2020 | 2021409000944 2 del 6 de enero de 2021 | 2021004137-1-000 del 13 de enero de 2021 | 7.4.2 GDB_LAM1659_ICA_13_R |
| 3423 | ICA No.22 Semestre I- 2020 | 20214090594992 del 28 de mayo de 2021 | 2020140722-1-000 del 27 de agosto de 2020 | 7.4.9 GDB I-2020_Exp3423 |
| 3423 | ICA No.23 Semestre II- 2020 | 2021409000939 2 del 6 de enero de 2021 | 2021004129-1-000 del 13 de enero de 2021 | 7.4.13 GDB_LAM3423_ICA_23_R |
| 1380 | ICA No.14 Anual 2020 | 2021409000933 2 del 6 de enero de 2021 | 2021004135-1-000 del 13 de enero de 2021 | 7.4.4 GDB_LAM1380_ICA_14_R |
| 1015 | ICA No.14 Anual 2020 | 2021409013593 2 del 9 de febrero de 2021 | 2021022343-1-000 del 10 de febrero de 2021 | 7.4.2 GDB_LAM1015_ICA_14_R |
| 2904 | ICA No.13 Anual 2020 | 2021409000942 2 del 6 de enero de 2021 | 2021004141-1-000 del 13 de enero de 2021 | Anexo 7.4.4 GDB_LAM2904_ICA_13_R |

E. Actividad ID 51

| Actividad ID* | Descripción | Monto |
|------------------|--|-----------------|
| 51 | Siembra de 72 árboles como compensación ambiental por el permiso de aprovechamiento forestal de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$6.310.656. | \$ 6.310.656.00 |

- i. A través del Otrosí No. 2 al Acta de Acuerdo Ambiental, suscrito el 28 de noviembre de 2019, la ANI y la UTDVCC establecieron en el acuerdo primero "Modificar el acuerdo primero del Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, en el sentido de incluir las siguientes actividades para dar cumplimiento a las obligaciones ambientales y de consulta previa (...)"





RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

ii. Dentro de las actividades relacionadas en documento citado en el numeral precedente se encuentra:

| ID | EXP | COMPONENTE | VALOR ANTES DE IVA * | OBSERVACION |
|----|------|--|----------------------|---|
| 51 | 1380 | Siembra de 72 árboles como compensación ambiental por el permiso de aprovechamiento forestal para la construcción de la Cancha El Tajo | \$ 6.310.656 | Obligación establecida en la Resolución CRC No. DTN 01336-2019 del 04/07/2019, por la cual se otorga autorización de aprovechamiento forestal. Es de anotar que la resolución en su artículo segundo numeral 8 establece una compensación de 90 plántulas de especies forestales nativas que tengan alturas superiores a 50 cm, pero solamente se les autoriza 72 porque en el presupuesto aprobado de obra hay 18 árboles contemplados para siembra. |

Fuente. Adaptado del Otrosí 2 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018, suscrito el 28 de noviembre de 2019

iii. Dentro de los soportes que dan cuenta del cumplimiento de la obligación su cuenta con:

- o El permiso otorgado por la Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC, bajo la Resolución DTN-1336-2019 del 4 de julio de 2019, por el cual se autorizó el aprovechamiento forestal de seis individuos para la construcción de la “Cancha Múltiple el Tajo”, y donde se impuso como medida compensatoria “la siembra deberá adelantar acciones de siembra en áreas de influencia de la obra de 90 plántulas de especies forestales nativas que tengan alturas superiores a 50 cm.”
- o El informe técnico de seguimiento y control ambiental elaborado por la CRC en diciembre de 2019 el cual da cuenta del cumplimiento de la medida de manejo de compensación aprobada mediante la Resolución DTN-1336-2019 del 4 de julio de 2019, puntualmente en el apartado “Conclusiones”, donde la citada Autoridad Ambiental, señala que:

“Realizado el seguimiento ambiental se encontró un porcentaje de cumplimiento a las obligaciones del 100%, de la Resolución DTN-01336-2019 del 04 de julio de 2019”.

F. Actividad ID 53

| Actividad ID* | Descripción | Monto |
|---------------|---|--------------|
| 53 | Trámite y nuevo permiso CRC, erradicación de árboles por vencimiento de términos de fecha de vigencia en periodo de construcción por valor de \$90.829. | \$ 90.829.00 |

i. A través del Otrosí No. 2 al Acta de Acuerdo Ambiental, suscrito el 28 de noviembre de 2019, la ANI y la UTDVVCC establecieron en el acuerdo primero “Modificar el acuerdo primero del Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, en el sentido de incluir las siguientes actividades para dar cumplimiento a las obligaciones ambientales y de consulta previa (...)”

ii. Dentro de las actividades relacionadas en documento citado en el numeral precedente se encuentra la siguiente:

| ID | EXP | COMPONENTE | VALOR ANTES DE IVA * | OBSERVACION |
|----|------|---|----------------------|--|
| 53 | 1380 | Trámite y nuevo permiso CRC, erradicación de árboles por vencimiento de términos de fecha de vigencia en periodo de construcción. | \$90.829 | Servicio de evaluación de la CRC para otorgar el permiso de aprovechamiento forestal para la construcción de la Cancha El Tajo. Obra cubierta por el Fondo de Pasivos Contingentes de las Entidades del Estado, por lo tanto, su posible fuente de pago puede ser la misma. |

Fuente. Adaptado del Otrosí 2 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018, suscrito el 28 de noviembre de 2019

iii. Dentro de los soportes que dan cuenta del cumplimiento de la obligación se tiene el soporte de pago de la factura de venta 1369 emitida el 1 de junio de junio de 2019 por la Corporación Autónoma Regional del Cauca - CRC, por el servicio de evaluación de la solicitud de permiso de aprovechamiento forestal de árboles aislados para la construcción de la Cancha “El Tajo”.

G. Actividad ID 54

| Actividad ID* | Descripción | Monto |
|---------------|---|---------------|
| 54 | Disposición final de escombros producto de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$180.000. | \$ 180.000.00 |

- A través del Otrosí No. 2 al Acta de Acuerdo Ambiental, suscrito el 28 de noviembre de 2019, la ANI y la UTDVVCC establecieron en el acuerdo primero “Modificar el acuerdo primero del Acta de Acuerdo Ambiental del 31 de octubre de 2018, en el sentido de incluir las siguientes actividades para dar cumplimiento a las obligaciones ambientales y de consulta previa (...)”
- Dentro de las actividades relacionadas en documento citado en el numeral precedente se encuentra la siguiente:

| ID | EXP. | COMPONENTE | VALOR ANTES DE IVA * | OBSERVACION |
|--------|------|---|----------------------|---|
| 5 4 | 1380 | Disposición final de escombros producto de la Cancha El Tajo. | \$180.000 | Las cantidades y presupuesto fueron viabilizados por la interventoría mediante oficio CISP-OP-0431-308-2018. Para este ítem se acordó que será cancelado mediante la presentación de la certificación del botadero autorizado indicando volumen y precio. Liquidado por Botadero ESAI S.A.S. Puerto Tejada. |

Fuente. Adaptado del Otrosí 2 al Acta de acuerdo ambiental del 31 de octubre de 2018, suscrito el 28 de noviembre de 2019

- Dentro de los soportes que dan cuenta del cumplimiento de la obligación se tiene con el documento “ACTA LIQUIDACION ACTIVIDADES ID 51, EXP 1380; ID 53, EXP 1380; ID 54, EXP 1380, OTRO SI AL ACTA DE ACUERDO AMBIENTAL DEL 31 DE OCTUBRE DE 2018- CONTRATO DE CONCESION No.005 de 1999 DE LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA Y LA UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA - UTDWCC REVERTIDO” el cual se encuentra suscrito por la interventoría donde avalan la ejecución de las actividades descritas en los ID’s 51, 53 y 54.

21. Que la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno bajo el Memorando No. 20226050058333 de 25 de abril de 2022 en el marco de sus competencias le manifestó a la Vicepresidencia Ejecutiva que:

“(...)”

los montos y los orígenes de la obligación para los reembolsos que esta Vicepresidencia autoriza que se realicen a la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca.

| Ítem por el cual la UTDVVCC solicita el reembolso | Monto a reembolsar | Origen de la Obligación | | |
|---|--------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| | | Acta Ambiental | Otrosí No. 2 | Otrosí No. 3 |
| Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT002-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 10.000 árboles establecidos en la Hacienda Canta Claro, Municipio de Palmira, obligación de la Resolución No. 0924 del 9 de octubre de 2002, expediente LAM1659 | \$ 16.273.777,00 | | | ID2 |
| Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT003-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 3.65 ha y 795 árboles establecidos en la Variante del Bolo y microcuenca del Zanjón Timbiquí, Tramo 2, expediente LAM 3423. | \$ 11.377.258,00 | | | ID10 |
| Mantenimiento año 2020 de 1010 árboles establecidos en la cuenca del Río Yotoco, Tramo 5 Variante Yotoco, márgenes de vía y glorietas. Municipio Yotoco, departamento del Valle del Cauca | \$ 2.258.200,00 | | | ID31 |
| Primer pago del 70% Elaboración de GDB’s de ICA’s del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 4.758.096,00 | | | ID48 |
| Último pago del 30% Elaboración de GDB’s de ICA’s del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año | \$ 2.039.184,00 | | | ID48 |



RESOLUCIÓN No. 20225000008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

| Ítem por el cual la UTDVVCC solicita el reembolso | Monto a reembolsar | Origen de la Obligación | | |
|--|--------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| | | Acta Ambiental | Otrosí No. 2 | Otrosí No. 3 |
| 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | | | | |
| Subtotal Sumatoria Otrosí No. 3 ID's 2, 10, 31 y 48 | \$ 36.706.515,00 | | | |
| Siembra de 72 árboles como compensación ambiental por el permiso de aprovechamiento forestal de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$6.310.656. | \$ 6.310.656,00 | | ID51 | |
| Trámite y nuevo permiso CRC, erradicación de árboles por vencimiento de términos de fecha de vigencia en periodo de construcción por valor de \$90.829. | \$ 90.829,00 | | ID53 | |
| Disposición final de escombros producto de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$180.000. | \$ 180.000,00 | | ID54 | |
| Subtotal Sumatoria Otrosí No. 2 ID's 51, 53 y 54 | \$ 6.581.485,00 | | | |
| Total | \$ 43.288.000,00 | | | |

“(…) En los temas de competencia de esta Vicepresidencia se considera viable realizar el reembolso de los recursos a la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca, por el monto de CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL PESOS MCTE (\$ 43.288.000,00) cobrados en la factura 002 de 2021 y a las actividades 51, 53 y 54 de la factura 162-519 del 26 de noviembre de 2021.”

22. Que sobre la actividad relacionada en el ID1 descrita en el numeral 18 de la presente Resolución, la Vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno -VPRE, manifestó en el Memorando No. 20226050058333 de 25 de abril de 2022, que :

“(…) la valoración de los diseños a los que hace referencia el ID1 del Otrosí No. 2 al acta ambiental están fuera de la competencia de la VPRE, solicitamos por favor sean valorados por la Vicepresidencia Ejecutiva”

23. Que a través del Memorando ANI No. 20226050074783 del 8 de junio de 2022, la Vicepresidencia de Planeación dio alcance a alcance al memorando No. 20226050058333 de 25 de abril de 2022, en el sentido de aclarar los balances de pago correspondientes a las actividades identificadas en el Acta Ambiental bajo las referencias ID2, ID10 e ID31, para los fines se incluyó la Tabla 2 - Balance de Pagos con respecto al origen del documento de aprobación de las actividades autorizadas en los ID's 2, 10 y 31 del Acta Ambiental suscrita el 31 de octubre de 2018 y su otrosí No. 3, la cual se presenta a continuación:

“(…)

Tabla 2 – Balance de Pagos con respecto al origen del documento de aprobación de las actividades autorizadas en los ID's 2, 10 y 31 del Acta Ambiental suscrita el 31 de octubre de 2018 y su otrosí No. 3

| Actividad | Monto aprobado para la ejecución de la Actividad | | Cuenta de Cobro | Factura | | No. de Mantenimiento | Monto cobrado por la UTDVVCC | Resolución de Contingencia ANI |
|---|--|--------------|------------------------|---------|-----------------------|--|------------------------------|----------------------------------|
| | Acta Ambiental | Otrosí No. 3 | | No. | Fecha | | | |
| | | | | | | | | |
| Mantenimiento del año 2020 de 10.000 árboles en la hacienda canta claro. LAM 1659 | \$ 113,445,378 | - | - | A04 | julio 8 de 2019 | Segundo de 2019 | \$ 15,352,809 | 1590 del 24 de octubre de 2019 |
| | | | - | A06 | septiembre 4 de 2019 | Tercero de 2019 | \$ 15,352,809 | 1590 del 24 de octubre de 2019 |
| | | | 003-20 Enero de 2020 | A10 | diciembre 5 de 2019 | Cuarto de 2019 | \$ 15,352,809 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | | | 014-20 Marzo de 2020 | A12 | febrero 5 de 2020 | Primero de 2020 | \$ 15,352,809 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | - | \$48,821,331 | 025-20 Agosto de 2020 | 15 | julio 1 de 2020 | Primero de 2020 con cargo al Otrosí No.3 | \$ 16,273,777 | No se ha pagado a la fecha |
| | | | 029-20 Octubre de 2020 | 1001 | septiembre 16 de 2020 | Segundo de 2020 con cargo al Otrosí No.3 | \$ 16,273,777 | 20205000018665 diciembre de 2020 |
| | | | 002-21 Sept de 2021 | 1002 | diciembre 4 de 2020 | Tercero de 2020 con cargo | \$ 16,273,777 | No se ha pagado a la fecha |



RESOLUCIÓN No. 20225000008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”



Documento firmado digitalmente



| Actividad | Monto aprobado para la ejecución de la Actividad | | Cuenta de Cobro | Factura | | No. de Mantenimiento al Otrosí No.3 | Monto cobrado por la UTDVVCC | Resolución de Contingencia ANI |
|--|--|--------------|---------------------------|---------|-----------------------|--|------------------------------|----------------------------------|
| | Acta Ambiental | Otrosí No. 3 | | | | | | |
| Mantenimiento del año 2020 de 3.66 ha y 795 árboles establecidos en la Vte del Bolo y zanjón Timbique. LAM3423 | \$ 78,991,597 | - | - | A03 | julio 8 de 2019 | Segundo de 2019 | \$ 10,733,394 | 1590 del 24 de octubre de 2019 |
| | | | - | A05 | septiembre 4 de 2019 | Tercero de 2019 | \$ 10,733,394 | 1590 del 24 de octubre de 2019 |
| | | | 003-20 Enero de 2020 | A9 | diciembre 5 de 2019 | Cuarto de 2019 | \$ 10,733,394 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | - | \$34,131,774 | 014-20 Marzo de 2020 | A11 | febrero 5 de 2020 | Primero de 2020 | \$ 10,733,394 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | | | 025-20 Agosto de 2020 | 16 | julio 1 de 2020 | Primero de 2020 con cargo al Otrosí No.3 | \$ 11,377,258 | No se ha pagado a la fecha |
| | | | 029-20 Octubre de 2020 | 1000 | septiembre 16 de 2020 | Segundo de 2020 con cargo al Otrosí No.3 | \$ 11,377,258 | 20205000018665 diciembre de 2020 |
| Márgenes de vía y glorieta de Vte. Yotoco | \$ 10,084,034 | - | 003-20 Enero de 2020 | 266 | diciembre 2 de 2019 | Cuarto de 2019 | \$ 2,130,375 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | | | 014-20 Marzo de 2020 | 500 | febrero 1 de 2020 | Primero de 2020 | \$ 2,130,375 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | - | \$ 6,774,600 | 025-20 Agosto de 2020 | 574 | junio 16 de 2020 | No lo indica la factura | \$ 2,258,200 | 20215000020025 diciembre de 2021 |
| | | | 029-20 Octubre de 2020 | 600 | septiembre 4 de 2020 | No lo indica la factura | \$ 2,258,200 | 20205000018665 diciembre de 2020 |
| | | | 002-21 Sept de 2021 | 621 | noviembre 11 de 2020 | No lo indica la factura | \$ 2,258,200 | No se ha pagado a la fecha |

(...)"

24. Que en atención al numeral precedente la Vicepresidencia Ejecutiva adelantó la revisión en los siguientes términos; en el Acuerdo primero de la citada Acta de Acuerdo Ambiental de 31 de octubre de 2018, específicamente en el numeral 1, contempla el diseño definitivo de la intersección Sonso como se muestra a continuación:

| ID | EXP | COMPONENTE | OBSERVACION | VALOR ESTIMADO A CONTRATAR EN PESOS CORRIENTES | VALOR ACTUAL CONTRATADO O EN EJECUCIÓN EN PESOS CORRIENTES | VALOR OBRAS A PRECIOS DE 1997 |
|----|------|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------|
| 1 | 1659 | Diseño definitivo intersección a desnivel sur variante Sonso, 660mts en la abscisa K30+250 de la vía Palmira – Buga. | Aprobado valor por la interventoría | \$ 137.295.480 | | |

25. Que la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC, mediante comunicado UTDVVCC-INTERV-004-2019 con radicado ANI No.2019-409-008150-2 de 28 de enero de 2019, presentó para revisión y aprobación los diseños, planos y memorias de cálculo del puente vehicular de la intersección Sonso, aprobados por la Interventoría Consorcio Intercol SP mediante los comunicados CISP-OC-0431-050-2019 del 14 de Noviembre de 2019 - estudio y diseño a nivel de geotecnia de la fundación del puente sobre la intersección a desnivel variante Sonso K30+250, CISP-OC-0431-012-2020 del 21 de Febrero de 2020 – estudios y diseños a nivel estructural del puente vehicular intersección a desnivel Sonso localizado en la abscisa K30+250, y CISP-OC-0431-016-2020 del 04 de Marzo de 2020 - estudios y diseños a nivel de diseño geométrico de la intersección a desnivel Sonso localizado en la abscisa K30+250, procediendo a la suscripción por parte del Concesionario e Interventoría el 28 de mayo de 2020 del “Acta de verificación de terminación de diseño definitivo intersección a desnivel sur variante Sonso. 660mts en la abscisa K30+250 de la vía Palmira – Buga, Municipio de Guacarí”

RESOLUCIÓN No. 20225000008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

26. Que la Unión Temporal Desarrollo Vial del Valle del Cauca y Cauca – UTDVVCC presentó Factura Electrónica de Venta No. P162-519 de 26 de noviembre de 2021 por concepto del diseño definitivo de la intersección a desnivel sur variante Sonso, la siembra de 72 árboles como compensación ambiental por el permiso de aprovechamiento forestal de la construcción de la Cancha El Tajo; el Trámite y nuevo permiso CRC, erradicación de árboles por vencimiento de términos de fecha de vigencia en periodo de construcción por valor de \$90.829; y la disposición final de escombros producto de la construcción de la Cancha El Tajo; todo en cuantía de Ciento Setenta y Un Millones Doscientos Trece Mil Quinientos Ochenta y Ocho Pesos (\$171.213.588,00) IVA incluido; valor que se disgrega de la siguiente manera, \$ 143.876.965,00 correspondientes a obras, actividades y diseños y \$27.336.623,00 correspondiente al IVA del 19%).
27. Que el Grupo Interno de Trabajo Ambiental de la Vicepresidencia de Planeación Riesgos y Entorno y las áreas técnica y financiera de la Vicepresidencia Ejecutiva, en los temas de su competencia, revisaron los ítems citados en los considerandos 18 y 19 de la presente Resolución, producto de lo cual se presenta a continuación la relación y los montos pendientes de reconocimiento a la UTDVVCC

| Ítem por el cual la UTDVVCC solicita el reembolso | Monto a reembolsar | Origen de la Obligación | | |
|---|--------------------------|-------------------------|--------------|--------------|
| | | Acta Ambiental | Otrosí No. 2 | Otrosí No. 3 |
| Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT002-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 10.000 árboles establecidos en la Hacienda Canta Claro, Municipio de Palmira, obligación de la Resolución No. 0924 del 9 de octubre de 2002, expediente LAM1659 | \$ 16.273.777,00 | | | ID2 |
| Pago del tercer mantenimiento de la orden de trabajo SGT003-2020, que tiene por objeto los mantenimientos del año 2020 de 3.65 ha y 795 árboles establecidos en la Variante del Bolo y microcuenca del Zanjón Timbiquí, Tramo 2, expediente LAM 3423. | \$ 11.377.258,00 | | | ID10 |
| Mantenimiento año 2020 de 1010 árboles establecidos en la cuenca del Río Yotoco, Tramo 5 Variante Yotoco, márgenes de vía y glorietas. Municipio Yotoco, departamento del Valle del Cauca | \$ 2.258.200,00 | | | ID31 |
| Primer pago del 70% Elaboración de GDB's de ICA's del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 4.758.096,00 | | | ID48 |
| Último pago del 30% Elaboración de GDB's de ICA's del 2020. Orden de Trabajo No. SGT-007-2020 cuyo objeto es Elaboración de GDB de cada uno de los ICAS del año 2020 de los expedientes LAM2904, LAM3423, LAM1380, LAM1015 y LAM1659 | \$ 2.039.184,00 | | | ID48 |
| Subtotal Sumatoria Otrosí No. 3 ID's 2, 10, 31 y 48 | \$ 36.706.515,00 | | | |
| Siembra de 72 árboles como compensación ambiental por el permiso de aprovechamiento forestal de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$6.310.656. | \$ 6.310.656,00 | | ID51 | |
| Trámite y nuevo permiso CRC, erradicación de árboles por vencimiento de términos de fecha de vigencia en periodo de construcción por valor de \$90.829. | \$ 90.829,00 | | ID53 | |
| Disposición final de escombros producto de la construcción de la Cancha El Tajo por valor de \$180.000. | \$ 180.000,00 | | ID54 | |
| Diseño definitivo intersección a desnivel sur variante Sonso, 660 mts, en la abscisa k30+250 de la vía Palmira – Buga | \$137.295.480,00 | | ID1 | |
| Subtotal Sumatoria Otrosí No. 2 ID's 51, 53 y 54 | \$ 143.876.965,00 | | | |
| IVA del 19% asociado a las actividades correspondientes al Otrosí No. 2 ID's 51, 53 y 54 | \$ 27.336.623,00 | | | |
| Diseño de los puentes peatonales Seguro Social, Veracruz y San Rafael (incluido IVA) | \$ 43.013.867,00 | ID25 / ID36 | | |
| Total | \$ 250.933.970,00 | | | |

28. Que, el Acta de Acuerdo Ambiental de 31 de octubre de 2018 en el PARÁGRAFO TERCERO del ACUERDO PRIMERO estableció: “Los valores de la presente tabla son antes de IVA. Para cada actividad se adicionará el IVA que corresponda de conformidad con la legislación aplicable”





RESOLUCIÓN No. 20225000008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

29. Que se adelantó la verificación y se estableció que la ANI no realizó pagos previos por los conceptos y cuentas de cobro relacionadas en la presente Resolución, para lo cual se revisaron los pagos autorizados por la Agencia a través del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales en las Resoluciones No. 1135 del 29 de julio de 2019, No.1869 del 12 de diciembre de 2019, No. 1590 del 24 de octubre de 2019, No. 0407 del 13 de marzo de 2020, No. 20205000010345 del 30 de julio de 2020, No. 20205000018665 del 14 de diciembre de 2020, No. 20215000010035 del 24 de junio 2021, No. 20215000020025 del 12 de diciembre de 2021 y No. 20225000003655 del 17 de marzo de 2022, mediante las cuales la ANI ha declarado y reconocido la ocurrencia de contingencias socio-ambientales dentro del proyecto Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca.
30. Que, para la atención de las obligaciones antes relacionadas, se dispone de recursos previamente destinados para la gestión ambiental del proyecto en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales certificado por la sociedad Fiduciaria La Previsora S.A. en comunicación No.2022 0040044953 de fecha 03 de junio de 2022 suscrita por Eliana Marcela Gómez Escobar Directora de Negocios en el cual consta que de los recursos disponibles en el Encargo Fiduciario FONCONTIN 2021 de Fiduprevisora S.A. para la atención del riesgo ambiental del proyecto según el plan de aportes aprobado por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público se cuenta con corte al 17 de abril de 2022 , con una suma de CIENTO TRECE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS CON TREINTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE (\$113.955.642.448,35) disponibles en la cuenta del Riesgo Ambiental – Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales.
31. Que, para ordenar el desembolso de recursos del Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, la entidad aportante deberá expedir un acto debidamente motivado, declarando la ocurrencia de la contingencia, así como su monto. Esa resolución deberá ser expedida por el funcionario competente de la entidad aportante en ejercicio de sus atribuciones legales o con fundamento en un acta de conciliación, una sentencia, laudo arbitral o en cualquier otro acto jurídico que tenga como efecto la exigibilidad inmediata de la obligación a cargo de la entidad aportante, a condición de que el acto respectivo se encuentre en firme (Artículo 2.4.1.1.20, Decreto 1068 de 2015).
32. Que se entienden por obligaciones contingentes aquellas en virtud de las cuales se estipula contractualmente en favor de un tercero, el pago de una suma de dinero, determinada o determinable a partir de factores identificados, por la ocurrencia de un hecho futuro e incierto (Decreto 1068 de 2015 art. 2.4.1.4. y código civil art. 1530).
33. Que, de conformidad con la normatividad antes citada, la presente resolución es parte del trámite de desembolso de recursos y crea una obligación en cabeza de la sociedad fiduciaria (Decreto 1068 de 2015 art. 2.4.1.1.21). Así, el presente acto administrativo constituye un acto de ejecución de tal manera que no se crea ni modifica ninguna situación jurídica¹.
34. Que, el Decreto 1068 de 2015 Art.2.4.1.1.22 establece que las acciones relacionadas con dichas obligaciones deberán ejercerse ante la respectiva entidad pública contratante.
35. Que, por ser un acto de ejecución para el desembolso de recursos y no un acto que defina situaciones del Contrato de Concesión, contra la presente resolución no proceden recursos.

Con fundamento en las anteriores consideraciones, el Vicepresidente Ejecutivo,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR la ocurrencia de una contingencia ambiental por concepto de cobros derivados de las Licencias Ambientales que fueron obtenidas en virtud de la ejecución del Contrato de Concesión No.005 de 1999, establecidas en el Acta de Acuerdo Ambiental de 27 de noviembre de 2015, el Acta de Acuerdo Ambiental de 31 de octubre de 2018 y su Otrosí No. 3 firmado el 14 de febrero de 2020, los cuales están incluidos en la Matriz de Pasivos Ambientales del Plan de Aportes - Riesgo Ambiental en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, proyecto Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca.

ARTÍCULO SEGUNDO: ORDENAR el pago por la ocurrencia de la contingencia aquí declarada correspondiente a la suma de **DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES NOVECIENTOS TREINTA Y TRES MIL NOVECIENTOS SETENTA PESOS MONEDA CORIENTE (\$250.933.970,00 MCTE)** que deberá ser pagado a favor de la **UNIÓN TEMPORAL DESARROLLO VIAL DEL VALLE DEL CAUCA Y CAUCA** identificada con NIT No. 830.059.605-1 a través de consignación en la cuenta corriente No. 256-10101-5 a

¹ En este sentido pueden verse las Sentencias del Consejo de Estado: Del 2 de marzo de 2015, radicación interna 25594. M.P. Olga Mérida Valle De La Hoz; Del 5 de abril de 2013, radicación interna 21312. M.P Danilo Rojas Betancourt (E); Del 9 de febrero de 2017, radicación interna: 0952-2014. M.P. Sandra Lisset Ibarra Vélez; Del 7 de abril de 2011, radicación interna 1495-2010. M.P. Alfonso Vargas Rincon, entre otras.



RESOLUCIÓN No. 2022500008905 “Por medio de la cual la Agencia Nacional de Infraestructura declara y reconoce la ocurrencia de una Contingencia Ambiental dentro del Proyecto Vial “Malla Vial del Valle del Cauca y Cauca, correspondiente al Contrato de Concesión No.005 de 1999.”

nombre de FID 4050 MALLA VIAL PAGAD del Banco de Occidente cuyo titular es Fiduciaria de Occidente S.A. identificada con NIT 830.054.076-2, con cargo a los recursos obrantes en el Encargo Fiduciario FONCONTIN 2021 de Fiduprevisora S.A. conformante de los recursos depositados en el Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales, previa orden de pago que se remita a la Sociedad Fiduciaria la Previsora S.A. por parte de la Vicepresidencia Ejecutiva, tal como se relaciona en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTÍCULO TERCERO: PUBLICAR la parte resolutive de la presente Resolución en la página electrónica de la Agencia Nacional de Infraestructura www.ani.gov.co, para dar publicidad al presente acto administrativo, de conformidad con los Capítulos V y VI de la Ley 1437 de 2011, Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR el presente Acto Administrativo a la Fiduciaria la Previsora S.A., en su calidad de Administradora del Fondo de Contingencias Contractuales de las Entidades Estatales en los términos establecidos en los artículos 65 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo – Ley 1437 de 2011.

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., a los 01-07-2022

CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES

Vicepresidente Ejecutivo

Proyectó:

Aspectos Ambientales: Fabián Augusto Jiménez Franco – Experto G3-06 VPRE
Aspectos Técnicos: Alfredo Camacho Salas – Experto G3-07 VEJ
Aspectos Financieros: Ingrid Esther Cera Jiménez – Experto G3-07 VEJ
Aspectos Jurídicos: Alexandra Bautista Beltrán– Experto G3-07 GC2 VJ
Aspectos de Riesgos: Francly Helena Hernández Monroy – Experto G3-07 VPRE

VoBo: ALFREDO CAMACHO SALAS 1, LILIAN CAROL BOHORQUEZ OLARTE (GERENTE), ALEXANDRA BAUTISTA BELTRAN, EGNNA DORAYNE FRANCO MENDEZ, FRANCY HELENA HERNANDEZ MONROY 1, HERIBERTO AMADO MATEUS Coord GIT (A), INGRID ESTHER CERA JIMENEZ 2, JAVIER HUMBERTO FERNANDEZ VARGAS, LUIS GERMAN VIZCAINO SABOGAL, MARTHA LUCIA MAHECHA RODRIGUEZ Coord GIT, FABIAN AUGUSTO JIMENEZ FRANCO

Anexos: Memorando ANI No. 20226050058333 del 25 de abril de 2022
Memorando ANI No. 20226050074783 del 8 de junio de 2022
Certificación de Saldos emitida por la Fiduprevisora mediante el oficio de salida No. 20220040044953 del 3 de junio de 2022
Cuenta de Cobro 002 de 2021:

- Cuenta de Cobro 002 de 2021
- Carpeta FECA1003 (Contiene un ICA y dos documentos en PDF)
- Carpeta FECA1002 (Contiene un ICA y dos documentos en PDF)
- Carpeta Factura 0621 (Contiene un ICA y dos documentos en PDF)
- GDB_LAM1659
- GDB_LAM1015
- GDB_LAM3423
- GDB_LAM1380
- GDB_LAM2904

Carpeta comprimida Cobros Mail (Contiene)

- Correo electrónico remitido por la UTDVVCC el 29 de diciembre de 2021
- Otrosí No 2 al acta de acuerdo ambiental, suscrito el 28 de noviembre de 2019
- Carpeta ID 51
 - o Resolución DTN-1336-2019 del 4 de julio de 2019
 - o informe técnico de seguimiento y control ambiental elaborado por la CRC
- Carpeta ID 53
 - o Factura Permiso
- Carpeta ID 54
 - o Acta Liquidación Actividades firmada por la Interventoría del Proyecto
 - o Soportes Escombros