



# CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES

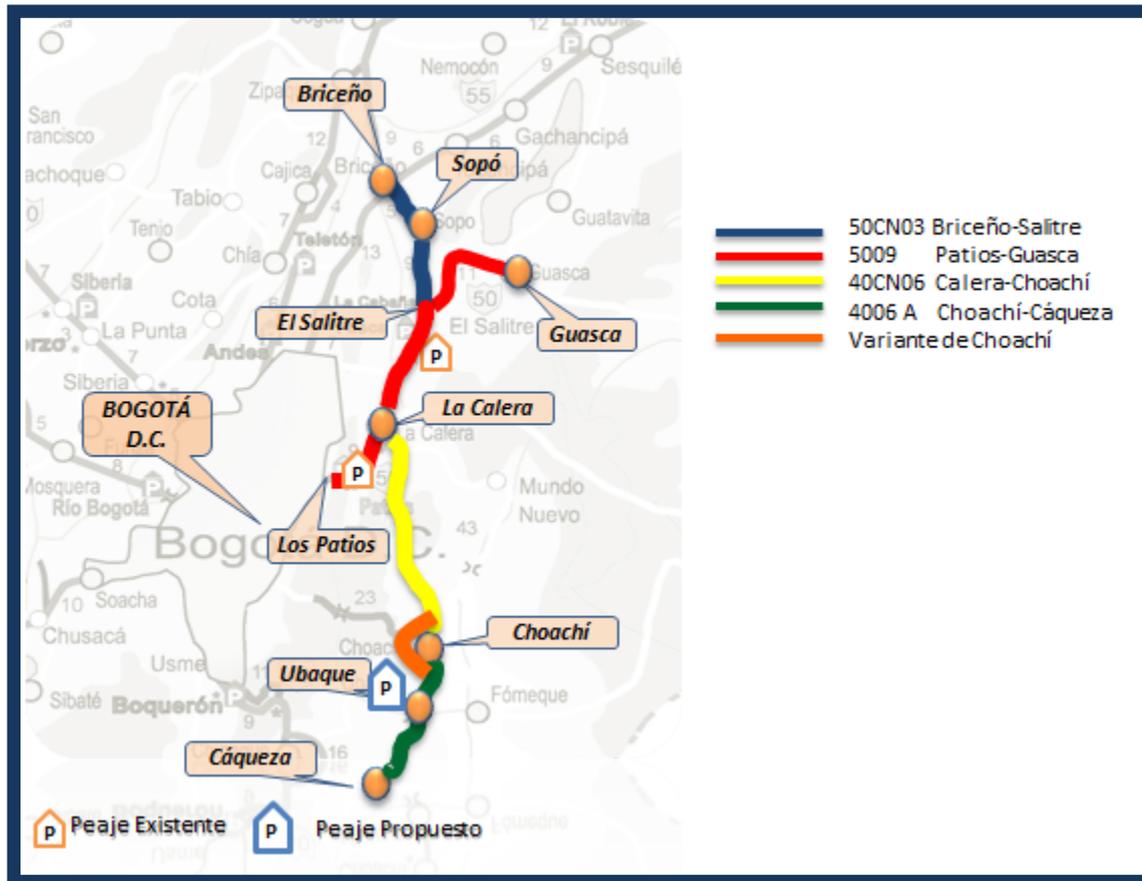
## Grupo 3



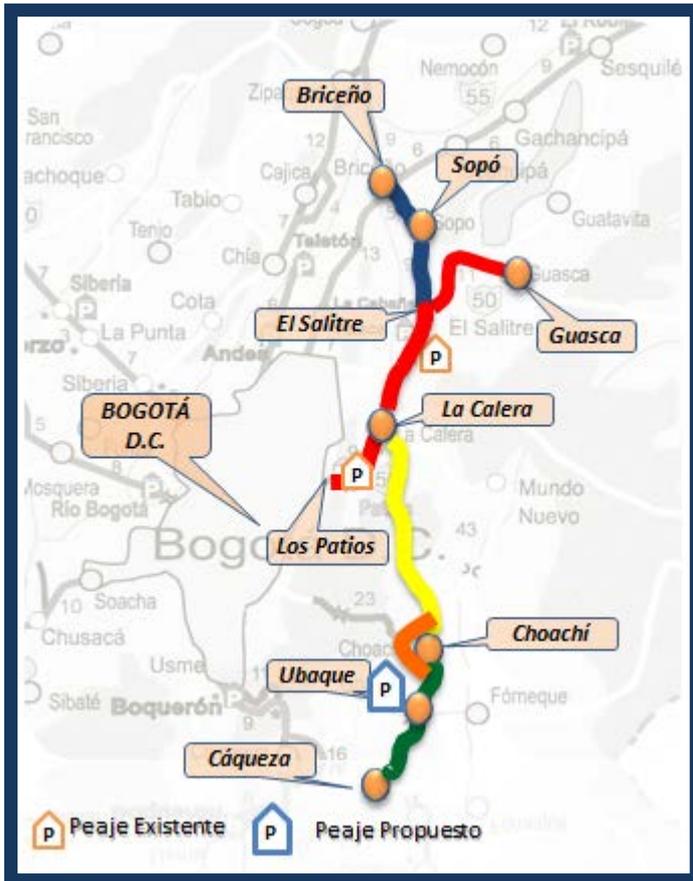
# PROYECTO CORREDOR PERIMETRAL DEL ORIENTE DE CUNDINAMARCA

# El proyecto: DESCRIPCIÓN

Las vías del Proyecto Corredor Perimetral de Cundinamarca tienen una longitud total estimada origen-destino de 106,9 kilómetros y en su recorrido atraviesa el departamento de Cundinamarca.



# El proyecto: DESCRIPCIÓN



- El propósito fundamental es desarrollar y potenciar una vía norte- sur en el sector oriental de Bogotá que sea una alternativa de movilidad en esta parte del departamento.
- Se plantea iniciándose en torno al municipio de Briceño conectando con la actual doble calzada Briceño-Tunja-Sogamoso. Y finaliza a la altura del municipio de Cáqueza conectando con la vía Bogotá-Villavicencio.
- Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluyen en la actuación las vías transversales intermedias Salitre-Guasca y Los Patios-La Calera.

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca



## TRAMO LA CALERA – CHOACHÍ - CÁQUEZA

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril 3 m. sin bermas	Carril 3 m. con bermas 1.8 m.
VELOCIDAD DE DISEÑO	20 kph	60 kph
INTERVENCIÓN	Mejoramiento	

El proyecto: DESCRIPCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca



## TRAMO VARIANTE DE CHOACHÍ

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	N/A	Carril 3 m. con bermas 1.8 m.
VELOCIDAD DE DISEÑO	N/A	60 kph
INTERVENCIÓN	Construcción	

El proyecto: DESCRIPCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca



## TRAMO SOPÓ - LA CALERA

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril 3.5 m. sin bermas	Carril 3.65 m. con bermas 1.8 m.
VELOCIDAD DE DISEÑO	40 kph	60 kph
INTERVENCIÓN	Rehabilitación, mejoramiento y ampliación de bermas	

El proyecto: DESCRIPCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca



## TRAMO LA CALERA- PATIOS

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril 3.5 m. sin bermas	Carril 3.65 m. con bermas 1.8 m.
VELOCIDAD DE DISEÑO	30 kph	40 kph
INTERVENCIÓN	Rehabilitación y ampliación de bermas	

● ● ●  
El proyecto: DESCRIPCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca



## TRAMO EL SALITRE - GUASCA

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril 3 m. sin bermas	Carril 3 m. con bermas 1.8 m.
VELOCIDAD DE DISEÑO	30 kph	40 kph
INTERVENCIÓN	Rehabilitación	

El proyecto: DESCRIPCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca



TRAMO BRICEÑO-SOPÓ		
CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril 3.5 m. sin bermas	2 calzadas
		Carril 3,65 m.
		Bermas ext. 2 m. int. 1 m.
VELOCIDAD DE DISEÑO	60 kph	80 kph
INTERVENCIÓN	Rehabilitación, mejoramiento, ampliación de bermas y doble calzada	

● ● ●  
**El proyecto: DESCRIPCIÓN**

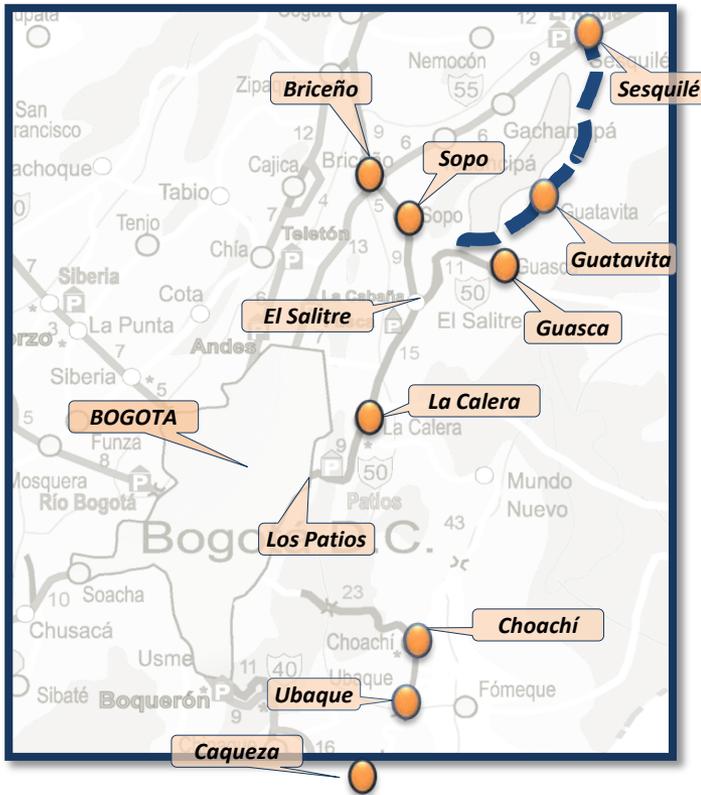
# El Proyecto: CARACTERÍSTICAS GENERALES DE LAS UNIDADES FUNCIONALES

UF	Sector	Longitud aproximada	Tipo de intervención general
1	Briceño - Sopó	3,6 Km	Rehabilitación y mejoramiento. Ampliación bermas ley 105. Rectificación curvas. Doble Calzada
	La Calera – Patios	9,1 Km	Rehabilitación y mejoramiento. Ampliación bermas ley 105. Rectificación curvas.
	Salitre - Guasca	10,98 Km	Rehabilitación. Rectificación curvas.
		<b>23,68</b>	
2	Sopó – La Calera	<b>24,1 Km</b>	Rehabilitación y mejoramiento. Ampliación bermas ley 105. Rectificación curvas.
3	La Calera - Choachí	<b>31 Km</b>	Mejoramiento general de trazado y sección transversal
4	Choachí - Cáqueza	23 Km	Mejoramiento general de trazado y sección transversal
	Variante de Choachí	4,85 Km	Nuevo Trazado.
		<b>27,85 Km</b>	

El proyecto: INTERVENCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca

EN ESTUDIO



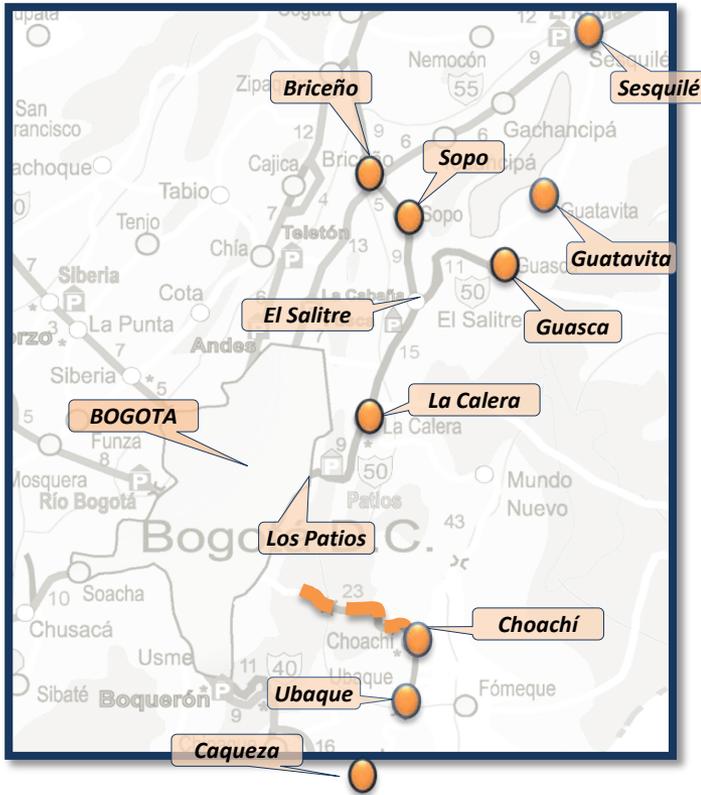
## TRAMO GUASCA- SESQUILÉ

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril entre 3 y 3.5 m. sin bermas	Carril entre 3 y 3.5 m. sin bermas
VELOCIDAD DE DISEÑO	30 kph	30 kph
INTERVENCIÓN	Rehabilitación	

El proyecto: DESCRIPCIÓN

# Corredor 1. Perimetral del Oriente de Cundinamarca

EN ESTUDIO



## TRAMO LÍMITE BOGOTÁ - CHOACHÍ

CARACTERÍSTICAS	Actual	Propuesta
DIMENSIONES	Carril 3 m sin bermas	Carril 3 m sin bermas
VELOCIDAD DE DISEÑO	25 kph	25 kph
INTERVENCIÓN	Rehabilitación	

El proyecto: DESCRIPCIÓN



# CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES

## Grupo 3



# PROYECTO CORREDOR PERIMETRAL DEL ORIENTE DE CUNDINAMARCA