

Avanza estudio piloto para realizar una evaluación de los impactos en las Autopistas de Cuarta Generación (4G)



- El estudio permitirá profundizar los impactos económicos, socio-demográficos, espaciales y ambientales en corredores viales con el programa de Autopistas Cuarta Generación, que se adelanta en Colombia.
- El piloto se adelantará en el corredor vial Santana - Puerto Salgar e incluye la construcción de una línea base de indicadores y una estrategia de seguimiento para los resultados del programa.

Bogotá, 06 de diciembre de 2016. - El Departamento Nacional de Planeación, con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), presentó este martes la contratación de un



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

estudio que evaluará los impactos del programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G), tomando como piloto el corredor vial Santana - Puerto Salgar.

“Estamos aquí por un tema muy interesante que nos propuso el Departamento de Planeación Nacional (DNP) y es comenzar a mejorar la forma en que como Estado medimos el impacto de nuestros proyectos. Y en ese sentido, Planeación nos ha propuesto hacer una línea base para determinar cómo está esta cada región del país y luego mediremos cómo ha ido evolucionado la región con los proyectos de infraestructura, en unos 5 años o 10 años”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade.

Este estudio, que se iniciará este año, permitirá identificar cuáles son los impactos económicos, socio-demográficos, espaciales y/o ambientales del Programa de Cuarta Generación en cada región del país. El estudio también elaborará una estrategia de seguimiento sistemático para los indicadores de línea base en las cuatro (4) dimensiones propuestas.

Bajo este esquema se puede profundizar en el conocimiento del impacto del programa 4G sobre el valor agregado, empleo, ingresos fiscales, remuneración esperada de los factores (trabajo, capital, tierra), demanda de productos y servicios, conectividad, accesibilidad económica, crecimiento, potencial de mercado, potencial productivo y competitividad.

Para la construcción de estos indicadores se adelantará una prueba piloto en el corredor vial desde Puerto Salgar a Santana. “El corredor vial centro sur se encuentra dividido en tres concesiones: Puerto Salgar – Honda - Girardot, IP Girardot-Espinal-Neiva y Neiva-Mocoa-Santana. Este corredor es uno de los más importantes del de Cuarta Generación, debido a que conecta el sur del país con el norte al enlazar con el proyecto Ruta del Sol. Esta conexión se realiza por el valle del río Magdalena”, agregó el presidente de la ANI.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

La evaluación prospectiva del impacto económico de infraestructuras de transporte parte del principio que con la construcción de esta clase de obras, como los corredores viales 4G, se incrementa la dotación de capital físico en el país lo cual contribuye positivamente a la movilidad y accesibilidad de personas y mercancías teniendo un impacto positivo en bienestar social. El crecimiento y desarrollo económico se ven incrementados cuando los impactos directos de las vías 4G comienzan a impactar positivamente diferentes sectores de la economía en diferentes locaciones.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co