



CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES Grupo 1



Proyecto GIRARDOT-PUERTO SALGAR - HONDA

El Proyecto: Situación Actual

El tramo Girardot – Puerto Bogotá, es una vía secundaria con bajas especificaciones no suficientes para soportar el tráfico actual y futuro, generando un gran riesgo de accidentalidad.

Actualmente la vía tiene una calzada angosta de dos carriles, sin berma en gran parte del trazado y con una velocidad promedio de 30 km/h.

El tramo entre Cambao y Puerto Bogotá se encuentra en afirmado, sin las calidades óptimas de operación.



El Proyecto



El Proyecto: DESCRIPCIÓN



Son 214 km que conectan al sur del país con el norte en Puerto Salgar, específicamente en la zona de El Korán:

- 19 km corresponden a construcción de vías nuevas y en doble calzada (incluyendo un nuevo puente en Flandes).
- 33 km tienen un alcance de rehabilitación.
- 158 km de mejoramiento.
- 4 km corresponden al nuevo puente de Puerto Salgar sobre el río Magdalena con sus accesos.

EN EL KORÁN SE PLANTEA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA VÍA EN DOBLE CALZADA QUE EMPALMARÁ CON LA RUTA DEL SOL .



Los dos tramos del corredor son conectados mediante dos nuevos puentes sobre el río Magdalena:

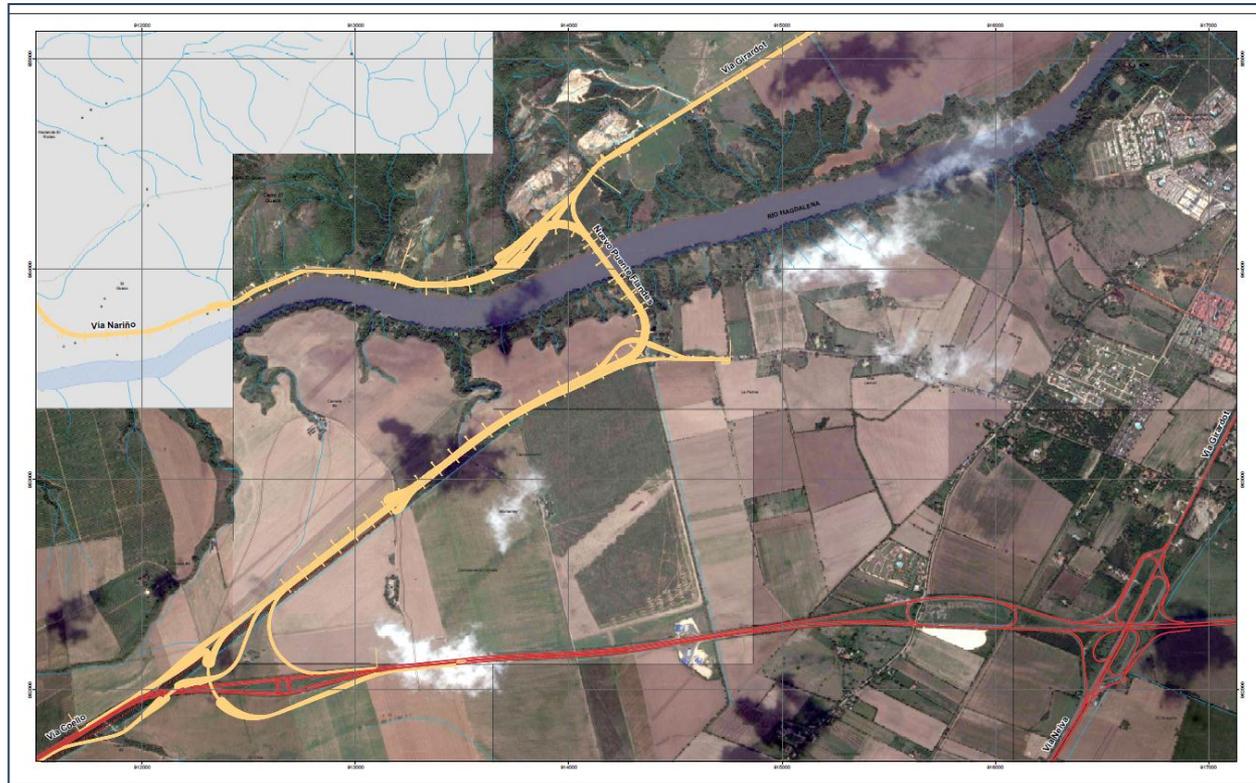
- **Un puente atirantado de doble calzada y sus accesos en Flandes.**
- **Un puente en calzada sencilla al sur de Puerto Salgar, con accesos tipo viaducto al lado oriental y occidental.**

● CONSTRUCCIÓN DE VÍAS NUEVAS O SEGUNDAS CALZADAS

- Variante de Cambao
- Conexión vial de Flandes y Puerto Salgar
- Nuevo puente al sur de Puerto Salgar



VARIANTE DE FLANDES



El proyecto: **ALCANCE**

CONSTRUCCIÓN

- Una conexión vial en doble calzada de una longitud aproximada de 5.5 Km entre el sector Girardot – Nariño y la Vía Nacional Girardot – Ibagué – Cajamarca (Variante de Chicoral).
- Un nuevo puente al sur de Puerto Salgar sobre el Rio Magdalena.
- Una conexión en doble calzada desde el acceso oriental del nuevo puente, ubicado al sur de Puerto Salgar, hasta El Korán.
- Construcción y administración de cuatro nuevas estaciones de peaje de recaudo.

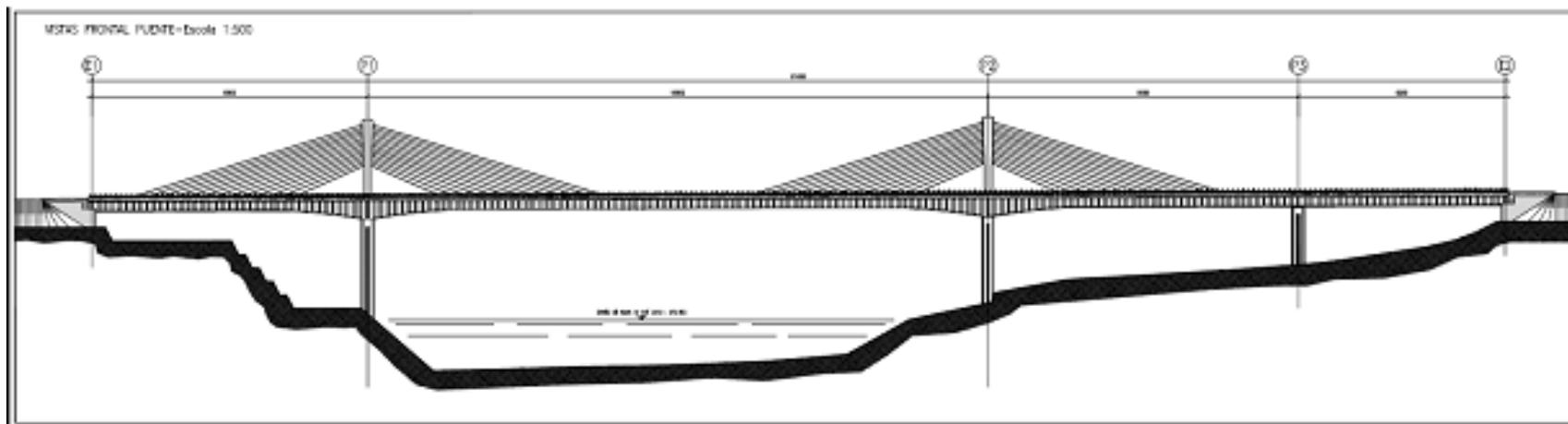
MEJORAMIENTO

- Calzada existente entre Girardot – Cambao - Puerto Bogotá - Puerto Salgar hasta el punto de acceso al nuevo puente de Puerto Salgar.

REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Vía existente La Dorada – Honda (ruta 45).

SECCIONES TRANSVERSALES



Puente sobre el Río Magdalena

El Proyecto:

CARACTERÍSTICAS DE LAS UNIDADES FUNCIONALES

UF	SECTOR	LONGITUD APROXIMADA	TIPO DE INTERVENCIÓN GENERAL
1	Variante Flandes-Girardot	6	Mejoramiento y construcción
2	Girardot-Guataquí	37	Mejoramiento
3	Guataquí-Cambao	51	Mejoramiento
4	Cambao-Puerto Bogotá	44	Mejoramiento
5	Puerto Bogotá-Puerto Salgar	26	Mejoramiento
6	Honda-La Dorada	50	Rehabilitación y mantenimiento

El Proyecto: PRINCIPALES BENEFICIARIOS

Los departamentos de Cundinamarca, Caldas y Tolima en estos municipios:

Departamento	Municipio	Población
Cundinamarca	Girardot	95.496
	Nariño	2.042
	Guataqui	2.223
	Beltrán	1.908
	San Juan de Rioseco (Cambao)	9.462
	Chaguani	3.935
	Guaduas (Puerto Bogotá)	31.250
	Puerto Salgar	15.237
Caldas	La Dorada	70.486
Tolima	Flandes	27.683
	Honda	26.873

(Fuente: Censo Dane 2005)

Possible Ubicación Peajes



P • Ubicación de los nuevos peajes que se están planteando en el proyecto Fase II.



Agencia Nacional de
Infraestructura



CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES Grupo 1



Proyecto HONDA-PUERTO SALGAR-GIRARDOT