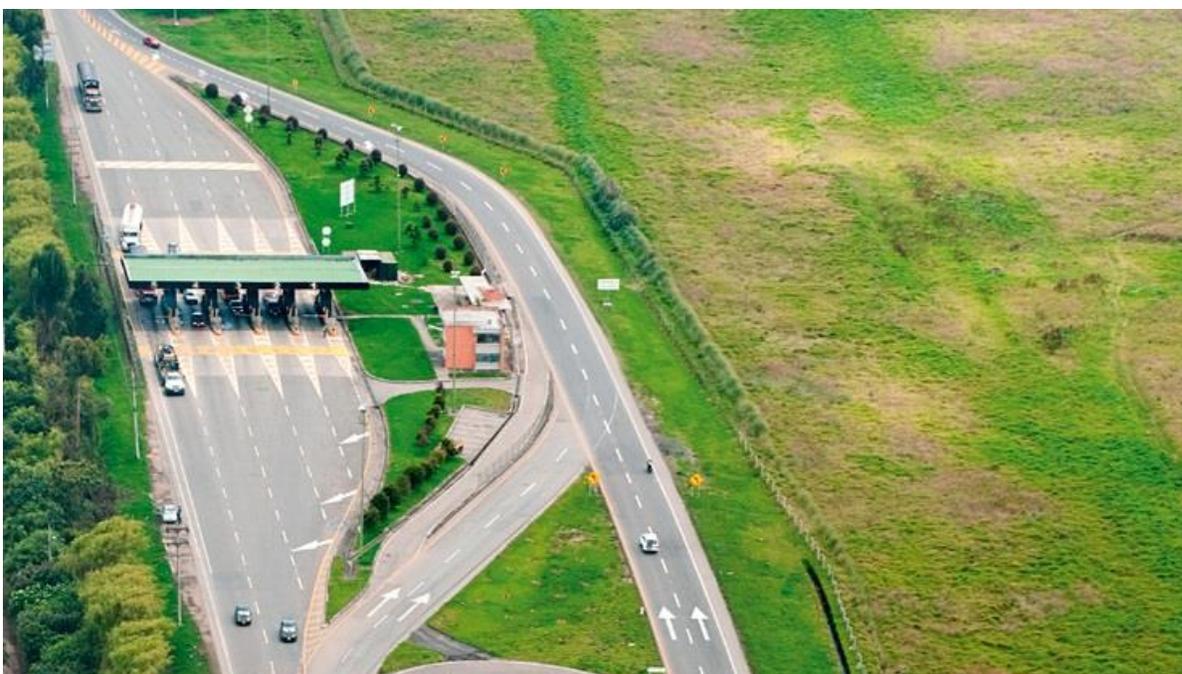


Recaudo de peajes, pertenecientes a proyectos de la ANI, creció 11,39% entre 2014 y 2015



- En 2015, las casetas de peaje de los proyectos de concesión a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), recaudaron un total de \$2,34 billones, 11,39% más que en 2014 cuando se recaudaron \$2,10 billones.
- La caseta con el mayor recaudo registrado durante 2015 es la de Andes, en la autopista norte de Bogotá, que obtuvo \$101.712 millones.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Bogotá, 22 de agosto de 2016. Cifras de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), revelan que al cierre de 2015 el recaudo de peajes¹, pertenecientes a los proyectos de concesión a cargo de la Agencia, creció 11,39% con respecto al 2014.

Esto quiere decir, que 87 casetas de peajes² pertenecientes a los proyectos de la ANI, registraron un recaudo por \$2,34 billones durante el año 2015, mientras que en 2014 alcanzaron \$2,10 billones.

“Estos recaudos son los que han permitido mantener el ritmo de inversión que ha tenido la ANI en sus concesiones, y en la medida en que estos peajes se transfieran a las concesiones de Cuarta Generación (4G) apalancarán las nuevas inversiones”, resaltó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade.

Entre enero y diciembre de 2015, la caseta con el mayor recaudo registrado fue la de Andes en la salida norte de Bogotá, en la cual se alcanzó un total de \$101.712 millones (ciento un mil setecientos doce millones de pesos).

Casos de reducción de recaudo de peajes sólo se registraron en los tramos Santa Marta - Riohacha – Paraguachón, el Área Metropolitana de Cúcuta y Neiva-Espinal-Giradot, en donde sus ingresos cayeron 8,30%, 1,79% y 2.48%, respectivamente, como consecuencia de la crisis vivida en la frontera entre Colombia y Venezuela, y la reducción de tráfico de camiones transportando hidrocarburos.

¹ Esta información fue consolidada y validada por el GIT de Planeación partiendo de los formatos SIAC 7 (Información Operativa y Financiera) reportados por las interventorías de los proyectos de concesión vial, aplicando los estándares de la operación estadística de tráfico – recaudo.

² El ejercicio se realizó para las casetas de peaje que operaron en todo el 2014 y el 2015 en proyectos concesionados a cargo de la ANI.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Cabe recordar que el ingreso de peajes financia la construcción de las vías concesionadas, así como la operación y mantenimiento de los corredores, los servicios de emergencia como ambulancias, carro taller, grúas, y la dotación de vehículos para el uso de la Policía de Carreteras.

LISTADO DE INGRESOS 2015

El balance de recaudo de peajes y operación de las concesiones es positivo. A seguir listamos la evolución de recaudo de peajes en los principales corredores del país, por región.

En los accesos a Bogotá y la región central:

- La autopista norte de Bogotá tuvo ingresos por \$112.387 millones (ciento doce mil trescientos ochenta y siete millones de pesos), registrando un crecimiento del 5,53%.
- El tramo Bogotá - Tunja - Sogamoso alcanzó unos ingresos por \$116.525 millones (ciento dieciséis mil quinientos veinticinco millones de pesos), mostrando un alza del 11,81%.
- Los ingresos de Zipaquirá - Bucaramanga aumentaron 2,95% y llegaron a \$85.490 millones (ochenta y cinco mil cuatrocientos noventa millones de pesos).
- Bogotá - Facatativá creció en su recaudo en 9,54% obteniendo \$83.057 millones (ochenta y tres mil cincuenta y siete millones de pesos).
- Bogotá - Villeta recaudó \$80.047 millones (ochenta mil cuarenta y siete millones de pesos), mostrando un alza del 13,6%.
- El tramo Bogotá - Villavicencio registró un incremento del 5,24% en sus ingresos por peajes, alcanzando \$230.287 millones (doscientos treinta mil doscientos ochenta y siete millones de pesos) en 2015, mientras que la Malla



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

vial del Meta³, tuvo un crecimiento de sus ingresos del 5,49% los cuales llegaron a \$71.301 millones (setenta y un mil trescientos uno millones de pesos), a pesar de la caída en el tráfico de camiones transportando hidrocarburos.

- Villavicencio - Yopal⁴ registró un incremento del 1,87% alcanzando un recaudo de \$28.247 millones (veintiocho mil doscientos cuarenta y siete millones de pesos).
- La Zona Metropolitana de Bucaramanga incrementó sus ingresos en 0,75% cobrando \$31.001 millones (treinta y un mil uno millones de pesos), mientras que el Área Metropolitana de Cúcuta decreció en -1,79%, por causa del cierre de la frontera con Venezuela.

En la región Occidental:

- El tramo Medellín - Bogotá (Devimed) registró un aumento en su recaudo del 13,45% hasta los \$158.709 millones (Ciento cincuenta y ocho mil setecientos nueve millones de pesos).
- La Malla Vial del Valle del Cauca tuvo un crecimiento del 10,99%, recaudando \$227.796 millones (doscientos veintisiete mil setecientos noventa y seis millones de pesos).
- Buga - Loboguerrero logró un 5% de incremento representados en \$28.741 millones (veintiocho mil setecientos cuarenta y uno millones de pesos).

³ Estas casetas de peaje correspondían al proyecto de concesión Malla Vial del Meta (Primera Generación) hasta junio de 2015. Después de junio de 2015 entran a hacer parte de la IP Malla Vial del Meta (Cuarta Generación).

⁴ Estas casetas de peaje correspondían al proyecto de concesión Malla Vial del Meta (Primera Generación) hasta septiembre de 2015. Después de septiembre de 2015 entran a hacer parte del proyecto Villavicencio - Yopal (Cuarta Generación).



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

- El tramo Armenia - Pereira - Manizales registró ingresos por \$157.530 millones (ciento cincuenta y siete mil quinientos treinta millones de pesos), mostrando un crecimiento del 9,52%.
- El proyecto Pereira - La Victoria registró ingresos por \$47.701 millones (cuarenta y siete mil setecientos uno millones de pesos), teniendo un alza del 9,93%.

En el valle del río Magdalena:

- El tramo Puerto Salgar - San Roque (Ruta del Sol sector 2) mostró un aumento del 17,4% captando \$148.541 millones (ciento cuarenta y ocho mil quinientos cuarenta y un millones de pesos).
- El tramo San Roque-Ciénaga (Ruta del Sol sector 3) alcanzó un alza del 9,33% y logró recaudar \$108.577 millones (ciento ocho mil quinientos setenta y siete millones de pesos).
- Girardot - Ibagué - Cajamarca mostró un incremento del 6,75% por ciento superando hasta los \$106.238 millones (ciento seis mil doscientos treinta y ocho millones de pesos).
- Girardot - Neiva tuvo una caída del -2,48%, debido a la reducción de tráfico de camiones de hidrocarburos.

En la región Caribe:

- Los ingresos de la Transversal de las Américas crecieron 10,76% hasta los \$14.222 millones (catorce mil doscientos veintidós millones de pesos).
- Cartagena - Barranquilla, por la vía al mar, tuvo un incremento del 11,73% con un cobro total de \$34.201 millones (treinta y cuatro mil doscientos uno millones de pesos), mientras que Cartagena-Barranquilla, por la vía de la cordialidad, con \$92.933 millones (noventa y dos mil novecientos treinta y tres millones de pesos) aumentó su cobro en 21,06%.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

- Los ingresos de Córdoba - Sucre tuvieron un crecimiento del 27,2% recaudando \$39.723 millones (treinta y nueve mil setecientos veintitrés millones de pesos).
- Santa Marta - Riohacha - Paraguachón tuvo una reducción del -8,30%, como resultado del cierre de la frontera con Venezuela.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co