

Avanzan las obras de construcción del proyecto Pacífico 3



- En la actualidad, se avanza en la construcción de la variante La Virginia, variante de Tesalia.

Bogotá, 13 de febrero de 2017. - El programa de infraestructura más grande de la historia de Colombia continúa a toda marcha con las obras de las Autopistas de Cuarta Generación (4G).



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

En ese sentido, la concesión Pacífico 3, perteneciente a las Autopistas de la Prosperidad, adelanta obras en varios frentes. Actualmente, las obras que se adelantan en el sector comprendido entre La Virginia - Asia es el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la Variante La Virginia.

“Pacífico 3 hace parte de un corredor estratégico para el país. Con el mejoramiento de vías y la construcción de túneles estamos brindando nuevas rutas para el desarrollo del Eje Cafetero. El corredor es estratégico para la conexión del centro del país con el Urabá y de Antioquia con el Puerto de Buenaventura”, resaltó Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

Principalmente, se estima que la construcción de la Variante La Virginia, la cual cuenta con una longitud de 4 kilómetros, se terminaría en el cuarto trimestre de 2017.

También se adelanta la construcción de la doble calzada entre La Manuela y Tres Puertas, así como en el mejoramiento de la vía existente entre Tres Puertas e Irra incluyendo dos variantes a nivel del sector Las Cabras. Un gran avance también se presenta en el mejoramiento de la vía existente entre Irra a la Felisa con la construcción de obras de contención para la ampliación de la Calzada. Se estima que para el mes de abril se inicien las actividades de construcción del Túnel nuevo de Irra.

PROYECTO

Este proyecto comprende los sectores (1) La Virginia – Asia, (2) Asia – Alejandría (Variante de Tesalia), (3) La Manuela –Tres puertas – Irra, (4) Irra - La Felisa, y (5) La Felisa - La Pintada.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

El alcance del proyecto cuenta con: 146 kilómetros de vía intervenida; 74 puentes (18 mayores y 56 menores), 2 túneles, 8 intersecciones, 4 peajes, 30,8 km de carriles de adelantamiento, y la creación de 1.450 empleos en fase de construcción.

La inversión estimada del proyecto alcanza los 1,86 billones de pesos.

Con la cadena de proyectos Pacífico 1, 2 y 3, y Autopistas del Café, se tendrá una nueva alternativa para salir con mayor rapidez al puerto de Buenaventura propiciando el comercio internacional.

Cabe recordar que la publicación P3 Bulletin otorgó a la Agencia Nacional de Infraestructura el premio de plata al mejor proyecto de autopista en el desarrollo de su concesión Conexión Pacífico 3, mientras que la Revista LatinFinance le concedió el premio como la Mejor Financiación de Vías en la Región de los Andes.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co