

APPs y transparencia: Experiencias desde la OCDE

Sebastián Nieto Parra
Development Centre
OECD



Primer Encuentro Internacional de la ANI

Bogotá, 18 y 19 de septiembre
2012



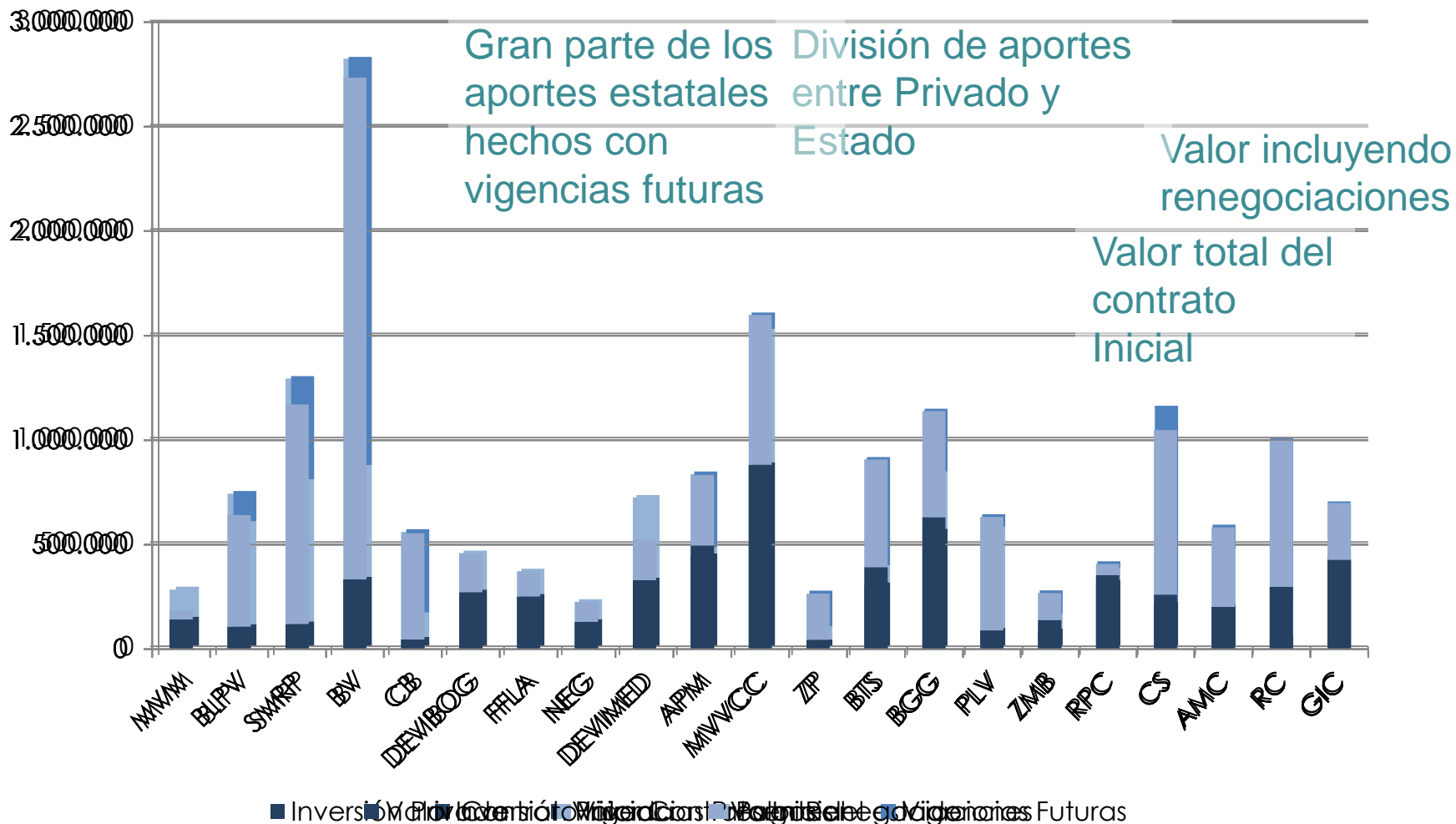
Contenido

1 **Pasado**

2 **Presente**

3 **Futuro**

Colombia: alto costo de las renegociaciones....

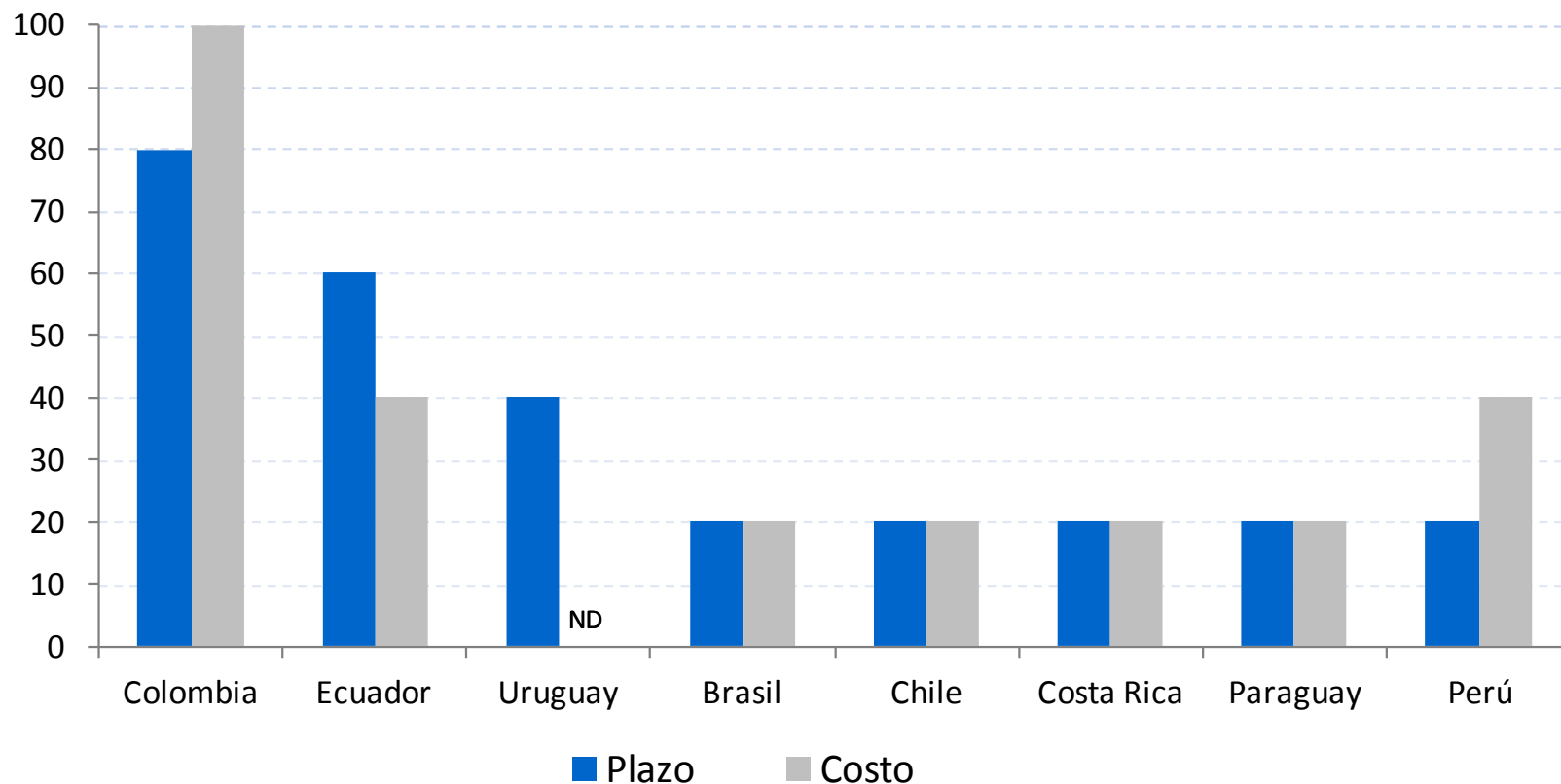


Fuente: Bitrán E., S. Nieto-Parra y J.S. Robledo (2012).

Nota: Valores en Millones de Pesos de Dic/09

inclusive con respecto a otros países de la región.

Renegociación de los contratos de concesión (Países seleccionados de América Latina)



Contenido

1 Pasado

2 Presente

3 Futuro

Colombia-OCDE: transparencia de las concesiones

Trabajos de la OCDE sobre infraestructura de transporte en Colombia

1. Colombia Economic Assessment 2010

Recomendaciones : Ley de concesiones, creación unidad de APPs

2. Latin American Economic Outlook 2011

Recomendaciones: APPs , transporte multimodal, Coordinación de los entes encargados de las políticas de transporte

3. Investment Policy Review 2012

Recomendaciones: Diseño de los proyectos, inversión privada

4. Colombia Economic Survey 2013 (Forthcoming)

Nuevas recomendaciones

(a partir de la creación de la ANI, marco regulatorio/institucional APPs)

Contenido

1

Pasado

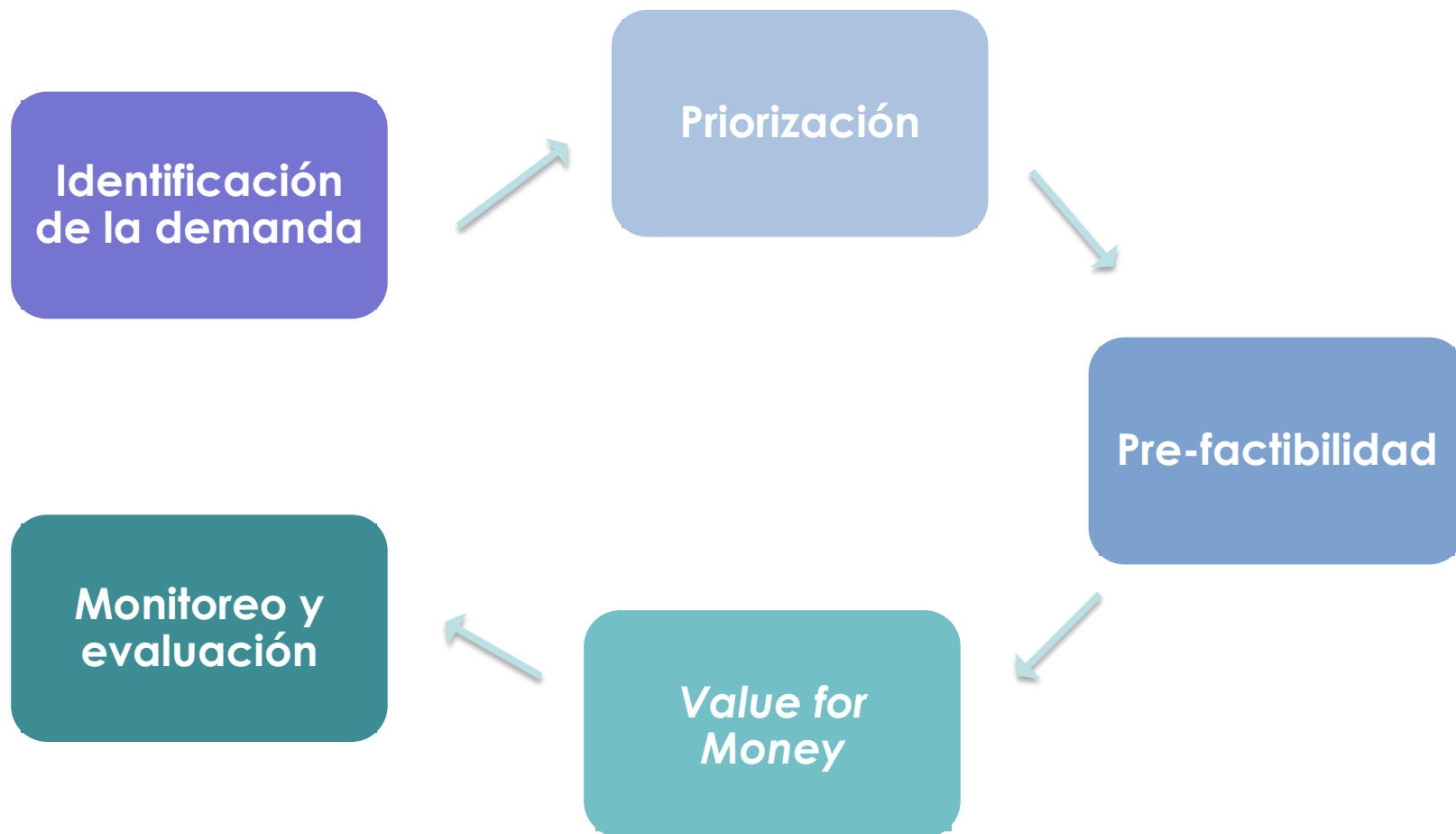
2

Presente

3

Futuro

Ciclo de la Formulación de Políticas de Infraestructura



Principios de Asociaciones Público-Privadas en la OCDE

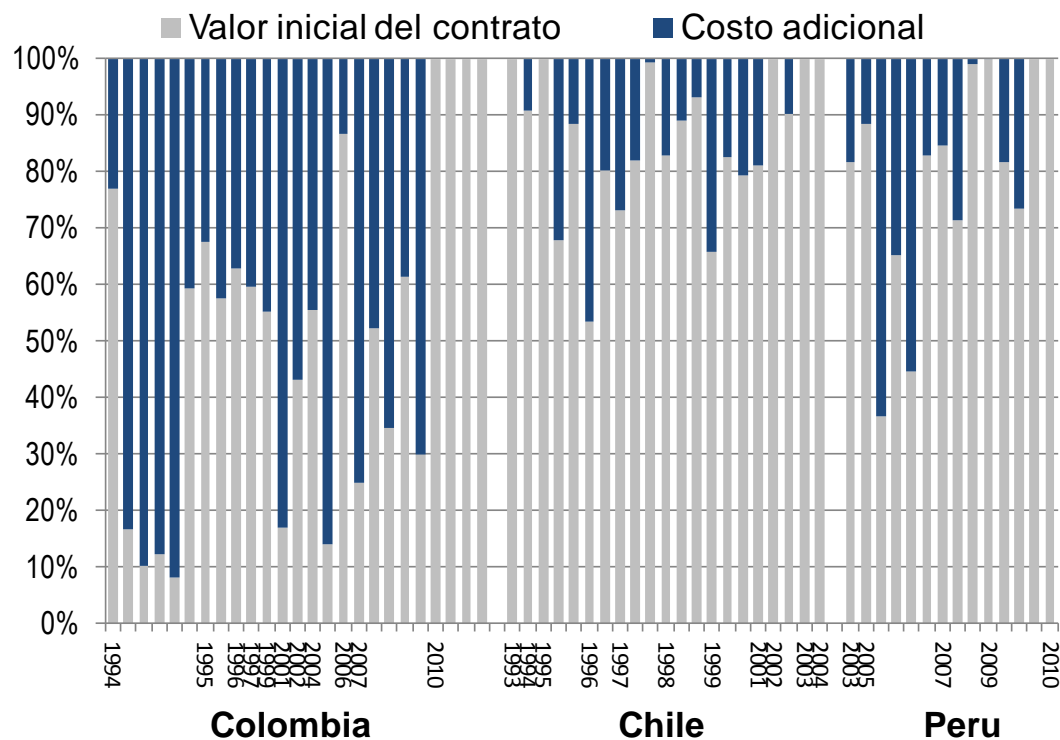
Discrepancias en los países de la OCDE en prácticas de APPs.

1. Reducir comportamiento oportunista. Contabilización al menos de los pasivos contingentes de las APPs en el balance fiscal.
2. Evaluaciones ex-ante incluye el ciclo total de vida del proyecto
3. Factor de renegociación. Otorgamiento de permisos prediales y ambientales antes de iniciar la licitación
4. Análisis de *Value for Money*. Especificación de *output* y no *input*
5. Esquema de independencia de los entes de regulación
6. Proceso simple y claro del proceso de selección en las licitaciones

Fortalecimiento del marco actual

1. Capacidad Institucional para los análisis socio-economico y prefactibilidad
2. Ente técnico de tiempo completo en análisis de value for money
3. Creación de una entidad independiente del ciclo político a cargo de la supervisión y monitoreo de las concesiones
4. El fin de las concesiones no es la creación de espacio fiscal. Reevaluar la contabilización fiscal de las concesiones.
5. Capacidad de los gobiernos sub-nacionales a presentar proyectos de APPs regionales. Coordinación nacional-regional

Conclusiones



Experiencias pasadas llevan a ser más conservador sobre las medidas que mejoren la transparencia en el futuro

Renegociaciones de contratos son inevitables pero se puede evitar comportamiento oportunista o de inconsistencia dinámica