

Presidente Santos supervisó proyectos concesionados por la ANI en Barranquilla



- En Barranquilla, la ANI lidera la Autopista de 4G Cartagena – Barranquilla y circunvalar de la prosperidad, y la modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz, entre otros proyectos.
- Las inversiones en el Aeropuerto ascienden a los \$345.000 millones y en la Autopista de 4G Cartagena – Barranquilla a los 1.7 billones.

Barranquilla, abril 7 de 2017. - Una revisión del estado de avance de las obras de la autopista de cuarta generación Cartagena – Barranquilla y la circunvalar de la

prosperidad; y la modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, lideradas por la Agencia Nacional de Infraestructura, realizó el Presidente de la República Juan Manuel Santos, junto al Ministro de Transporte Jorge Rojas y el vicepresidente de gestión contractual de la ANI, Andrés Figueredo Serpa.

“Mi compromiso con el país es seguir supervisando personalmente todas las obras de la revolución de la infraestructura. Proyectos como la circunvalar de la prosperidad, la vía Cartagena – Barranquilla y el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla avanzan a buena marcha y potenciarán el desarrollo de la región”, aseguró el presidente de la República, Juan Manuel Santos.

En el comité técnico realizado, al que también asistieron los concesionarios y las interventorías, el primer mandatario conoció cuáles han sido los principales desarrollos que han tenido estos proyectos y el ritmo de ejecución de los cronogramas establecidos en los contratos de concesión. Las inversiones en el Aeropuerto ascienden a los \$345.000 millones y en la Autopista de 4G Cartagena – Barranquilla a los \$1.7 billones.

“Los proyectos de infraestructura que adelanta la ANI en el Atlántico y en general en el Caribe colombiano son esenciales para la competitividad de la región, con la modernización y ampliación del Aeropuerto, éste aumentará considerablemente su capacidad, tanto para el tráfico de pasajeros como de carga, y la autopista Cartagena – Barranquilla, que tiene cerca del 28 por ciento de avance, es crucial en la conectividad de Cartagena con Barranquilla y descongestiona además, la capital del Atlántico”, expresó Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

Por su parte el vicepresidente de gestión contractual de la ANI, Andrés Figueredo Serpa, aseguró que “en el comité de obra que tuvimos con el señor presidente le explicamos el estado de cada una de las intervenciones que se desarrollan en estos dos proyectos, por ejemplo en la autopista Cartagena – Barranquilla tenemos trabajos en todas las unidades



funcionales y construimos el viaducto más grande que tendrá el país con 5.4 kilómetros de largo y en el aeropuerto hoy tenemos 7 frentes de obra abiertos, tanto en el lado tierra, como en el lado aire”.

Autopista Cartagena – Barranquilla

Con relación al estado de la Autopista Cartagena – Barranquilla todas las unidades funcionales están en ejecución. Entre Crespo y Tierra Baja en Cartagena, se adelantan los trabajos de construcción de la segunda calzada, la rehabilitación del puente existente de La Bocana y la construcción de un puente nuevo; en el sector de los hoteles se construye la calzada de servicio y cicloruta, con un porcentaje de avance global del 34%.

El viaducto, el Gran Manglar, entre las etapas de prefabricación y montaje, se lleva un 31,69% de avance. Esta estructura marca un nuevo hito para la ingeniería colombiana, por la implementación del método constructivo Top Down amigable con el medio ambiente. Las estructuras, construyen el puente de arriba hacia abajo con elementos que son prefabricados en tierra en un complejo de producción y acopio.

Las obras de la Circunvalar de la Prosperidad, también tienen un avance representativo, esta vía unirá los municipios de Malambo, Galapa, Puerto Colombia y Barranquilla y se espera se convierta en el nuevo corredor logístico de la región Caribe y límite externo de la ciudad de Barranquilla, que aliviará las vías urbanas, con la construcción de 5 intersecciones. A la fecha se adelanta la instalación de carpeta asfáltica, conformación de terraplenes y obras hidráulicas, y ya se inició la construcción de una intersección a desnivel en la Cordialidad y el puente de Arroyo Grande.

Aeropuerto de Barranquilla



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Por su parte las obras de ampliación y modernización del Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Soledad, que sirve a Barranquilla, el concesionario tiene frentes de obra en la terminal de pasajeros y continua con la repavimentación de la pista de aterrizaje y calles de rodaje.

En la terminal de pasajeros las obras se concentran en la zona frontal, donde actualmente se construye el nuevo edificio administrativo de 10.000 m², que se unirá al existente; y se avanza en la estructura que soportará la nueva rampa de acceso vehicular que permitirá la circulación y llegada de los vehículos al terminal.

En el edificio también se realizan obras de reforzamiento estructural en las posiciones de embarque 2, 6 y 11. Allí se está ampliando la sección de columnas y cimientos con acero de refuerzo. Es importante destacar que desde hace unos meses en la terminal se hizo una reacomodación de los espacios comerciales y se repotenció el aire acondicionado.

En cuanto a los trabajos en la pista de aterrizaje y calles de rodaje, se adelanta el proceso de repavimentación en el tramo central de la pista con un avance del 50 %, los cuales se reanudaron luego de la culminación de las labores en el lado aire del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena.



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co