

Con capital extranjero se apalancará construcción de la Autopista Conexión Pacífico 2 en Antioquia



-El fondo de capital privado ING Capital LLC, subsidiario del banco holandés ING Bank con presencia en México y Brasil, y CDPQ Revenue Fixe Inc., filial de la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), una de las principales gestoras de fondos institucionales de Canadá, serán parte de las firmas financiadoras del proyecto.

-Con la entrada de estas nuevas firmas se demuestra una vez más como crece la confianza inversionista en el país.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

La Pintada (Antioquia), 26 de septiembre de 2017. - El auge que vive el país en materia de obras de infraestructura vial y el programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G) siguen atrayendo la inversión extranjera. Este es el caso del fondo de capital privado ING Capital LLC, subsidiario del banco holandés ING Bank, con presencia en México y Brasil, y CDPQ Revenue Fixe Inc., filial de la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), una de las principales gestoras de fondos institucionales de Canadá, los cuales a partir de hoy serán parte de las firmas financiadoras de la construcción de la Autopista Conexión Pacífico 2, a cargo de la Concesión La Pintada.

Para el ministro de Transporte, Germán Cardona, “esto lo que demuestra es la enorme confianza que tiene la banca nacional y la banca internacional en Colombia al financiar estos proyectos de manera decidida, además de evidenciar que los concesionarios vienen haciendo las cosas bien y están contribuyendo para que en Colombia podamos tener una mejor infraestructura”.

A su turno, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, resaltó que “hoy firmamos un otrosí que va a permitir, por primera vez, la entrada de inversionistas institucionales para financiar las grandes obras de infraestructura. En este caso tenemos el Fondo de Pensiones de Québec, tenemos también ING, un fondo de capital del Reino Unido, los cuales van a entrar con más de 100 mil millones de pesos en recursos para la obra Pacífico 2, como inversionistas, lo que demuestra la confianza de los inversionistas internacionales en el país, pero sobre todo en los proyectos de infraestructura que tenemos hoy”.

Estas dos nuevas firmas internacionales se integran al grupo de financiadores del que ya hacían parte el Banco de Crédito del Perú (US\$50 millones), Itaú Unibanco S.A. New York Branch (US\$50 millones) y Banco Santander S.A. (US\$35 millones) de acuerdo con lo informado previamente por el Concesionario.



Adicionalmente, a estos US\$250 millones, se tiene una financiación en pesos con el Banco de Bogotá y el Banco Davivienda por \$510.000 millones. Cabe destacar que el proyecto requiere una inversión superior a los \$1,3 billones.

La Autopista Conexión Pacífico 2 es un activo estratégico, que comprende el tramo Bolombolo-La Pintada-Primavera, y contempla la construcción de 96,5 kilómetros, de los cuales 37 kilómetros serán en doble calzada, 3 kilómetros en calzada sencilla, 2,5 kilómetros de túnel, 48 puentes y 54 kilómetros de rehabilitación, brindándole a las zonas norte, centro y oriente del país una salida más competitiva al Pacífico colombiano, garantizando su conectividad.

Este proyecto mejora el transporte de usuarios y carga desde Medellín y el departamento de Antioquia hacia el Eje Cafetero y el suroccidente del país.

La concesión La Pintada S.A.S. está integrada por el Grupo Odinsa, el cual posee una participación del 78,85%, y por Construcciones El Cóndor, con el 21,15%.

Finalmente, de acuerdo al contrato de concesión firmado entre la Concesión La Pintada y la Agencia Nacional de Infraestructura, se prestan de manera gratuita, las 24 horas del día los servicios de: atención mecánica de emergencia, seguridad y vigilancia y atención de emergencias.

