



APÉNDICE

Lista de proyectos priorizados Primera década

Red Básica

Tabla 4. Red Básica-Fluviales (primera década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Canal del Dique	117	\$ 1,20
Río Meta	851 + 14 km carretera	\$ 1,93
Río Atrato	450	\$ 0,45
TOTAL	1.432	\$ 3,58

Tabla 5. Red Básica-Férreos (primera década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Tren del Pacífico	410	\$ 2,70
Tren Bogotá-Belencito (con variantes)	257	\$ 0,70
Tren La Dorada-Chiriguaná (con variantes)	522	\$ 0,70
TOTAL	1.189	\$ 4,10

Tabla 6. Red Básica-Puertos (primera década)

Intervención	Costo (Bill COP)
Mantenimiento de canales (zonas portuarias de La Guajira, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Morrosquillo, Urabá, San Andrés, Buenaventura, y Tumaco)	\$ 0,10
Nuevos canales (Buenaventura y Cartagena)	\$ 0,54
TOTAL	\$ 0,64

Tabla 7. Red Básica-Aeropuertos Sistema Ciudades (primera década)

Aeropuerto	Costo (Bill COP)
Bogotá (ED 2 + expansión ED1)	\$ 10,27
Medellín (2ª pista + terminal Rionegro)	\$ 1,92
Cali	\$ 0,16
Barranquilla	\$ 0,08
Cartagena	\$ 0,39
Bucaramanga	\$ 0,09
Cúcuta	\$ 0,01
Eje Cafetero ¹	\$ 0,51
Neiva	\$ 0,11
Villavicencio	\$ 0,01
Pasto	\$ 0,01
Tunja-Sogamoso	\$ 0,01
Santa Marta	\$ 0,03
Montería	\$ 0,1
Riohacha	\$ 0,1
Valledupar	\$ 0,01
Ibagué	\$ 0,07
Popayán	\$ 0,07
Florencia	\$ 0,1
Yopal	\$ 0,15
Quibdó	\$ 0,1
Apartadó-Turbo	\$ 0,1
Mocoa	\$ 0,1
San José del Guaviare	\$ 0,1
Arauca	\$ 0,14
Pto. Carreño	\$ 0,1
Pto. Inírida	\$ 0,1
Mitú	\$ 0,1
Leticia	\$ 0,17
San Andrés	\$ 0,44
Buenaventura	\$ 0,08
TOTAL	\$ 15,73

NOTA: Actualmente, se adelantan obras de modernización en 51 aeropuertos de país. El PMTI se concentra en 31 principales ciudades de las aglomeraciones del Sistema de Ciudades. Estas inversiones aeroportuarias incluyen las requeridas por aumento de volumen de operaciones y los Planes Maestros Aeroportuarios.

1. Referirse al capítulo 10 para mayor detalle.

Tabla 8. Red Básica-Plan de Mejoramiento Sostenible (primera década)
(Mantenimiento red vial primaria no concesionada)

Proyecto	Km intervenidos	Costo (Bill COP)
Santander de Quilichao - Florida - Pradera - Palmira; Cali-Yumbo; Cali-Jamundí	165	\$ 0,33
Puerta de hierro-Mağangué-Yatí	69	\$ 0,12
Yopal-La Cabuya-Saravena-Arauca	466	\$ 0,76
Popayán-Mojarrás-Cano-Chachagüí	227	\$ 0,55
Duitama-Málaga-Pamplona	311	\$ 0,69
Ocaña-Sardinata-El Zulia-San Cayetano; La Ondina-Conveción; Cúcuta-La China; Cúcuta-Puerto Santander	329	\$ 0,95
Mediacanoa-Ansermanuevo-La Virginia; Cartago-Ansermanuevo-Armenia	200	\$ 0,45
Río Negro-San Alberto	76	\$ 0,25
Hoyo Rico-Yarumal-Caucasia	223	\$ 0,53
Briceño-Zipacquirá	9	\$ 0,02
Granada-San José del Guaviare-Calamar	300	\$ 0,65
Soğamoso-El Crucero-Ağuzul	120	\$ 0,24
Quibdó-La Mansa-Primavera (Caldas-Antioquia)	202	\$ 0,69
La Virginia-Apía	32	\$ 0,09
Tumaco-Junín-El Espino-Pedregal; Ipiales-Guachacal- El Espino; Túquerres-Samaniego; Ipiales-Las Lajas	330	\$ 0,76
Chaparral-Ortega-Guamo	84	\$ 0,16
Puente Arimena-El Porvenir	47	\$ 0,15
Florencia-Villagarzón	166	\$ 0,51
Popayán-La Portada-Pitalito	147	\$ 0,48
San Andrés y Providencia	45	\$ 0,10
Huila-Caquetá: Orripahuasi-Florencia, Altamira-Florencia	155	\$ 0,53
Pasto-Mocoa y San Miguel-Santa Ana	202	\$ 0,48
Granada-La Uribe	117	\$ 0,46
El Banco-Ye de Arjona-Codazzi-Tamalameque-El Burro	186	\$ 0,35
El Viajano (Sahagún)-San Marcos	43	\$ 0,09
La Unión-Sonsón	54	\$ 0,15
Tunja-Chiquinquirá-Puerto Boyacá	261	\$ 0,76
Santa Lucía-Moñitos-Chinú-Lorica-Coveñas-Sabaneta	170	\$ 0,50
Popayán-Candelaria-Laberinto; Tesalia-Teruel; Hobo-Yaguará	266	\$ 0,81
Neiva-Puerto Rico-Montañita-Florencia	343	\$ 1,09
Corredores del Occidente de Popayán: Popayán-El Rosario; Popayán-Munchique; Timbío-El Tablón	104	\$ 0,37
Popayán-Guadalejo (Paéz), Totoró-Silvia-Piendamó-Morales	167	\$ 0,47
Asia-Las Ánimas-Quibdó	271	\$ 0,71
Pasto-Higuerones-Mojarrás	138	\$ 0,28
Patía (El Bordo)-Santiago-Santa Rosa-Rosas	278	\$ 0,82
La Plata-Páez-Silvia	147	\$ 0,50
Cebadal-Sandoná-Consacá-Pasto	91	\$ 0,21
Caloto-Toribío-Paéz; Jambaló-Toribío	119	\$ 0,42
Susacón-San Gil-Guane (Barichara)	138	\$ 0,42
Tunja-Páez	118	\$ 0,38
Belén-Sácama-La Cabuya	158	\$ 0,54
Pamplona-Saravena	150	\$ 0,54
Palermo (Soledad)-Salamina-Plato	166	\$ 0,43
Málaga-Los Curos	123	\$ 0,37
Caparrapí-La Palma-Yacopí	34	\$ 0,13
Juripe-Puerto Carreño	97	\$ 0,31
Inzá-Pedregal-Juntas-San Andrés de Pisimbalá-Calderas	54	\$ 0,20
Leticia-Tarapacá	21	\$ 0,06
Puentes y pasos nacionales	152	\$ 0,27
TOTAL	7.869	\$ 21,13

Tabla 9. Red Básica-Tramos saturados por tráfico (primera década)
(Red vial primaria)

Tramo	Intervención	Km intervenidos	Costo (Bill COP) ¹
NIVEL 1			
Palermo-Neiva	Construcción de doble calzada	18	\$ 0,17
Granada-Acacías	Construcción de doble calzada	54	\$ 0,38
Planeta Rica-Sincelejo	Construcción de doble calzada desde Sincelejo hasta La Ye y mejoramiento desde la Ye hasta Planeta Rica	116	\$ 1,13*
Bogotá-Villavicencio	Construcción doble calzada en el primer tercio del tramo	40	\$ 5,28
NIVEL 2			
Cartagena-Barranquilla (Cordialidad) ²	Construcción de doble calzada y las variantes de Bayunca, Clemencia, Luruaco, Sabanalarga y Baranoa	117	\$ 0,51
La Manuela-La Pintada	Construcción de doble calzada	100	\$ 0,75
Puerto Triunfo-Santuario	Construcción de doble calzada	130	\$ 1,95
La Paila-Calarcá	Construcción de doble calzada	62	\$ 2,52
NIVEL 3			
Chinchiná-Fresno	Construcción de la doble calzada	113	\$ 1,19
Zipaquirá-Barbosa ²	Construcción de doble calzada	141	\$ 2,61
NIVEL 4			
Quibdó-La Mansa-Bolombolo	Construcción de doble calzada desde Ciudad Bolívar hasta Bolombolo y mejoramiento desde Quibdó hasta Ciudad Bolívar	168	\$ 1,39
Villeta-Guaduas ²	Construcción de doble calzada	36	\$ 3,50
NIVEL 5			
Yopal-Arauca	Construcción de doble calzada desde Yopal hasta Paz de Ariporo y mejoramiento en el resto del tramo	360	\$ 2,84
Pasto-Popayán	Construcción variante Popayán, doble calzada Popayán-Timbío y mejoramiento en el resto del tramo	219	\$ 5,05
TOTAL		1.674	\$ 29,27

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

1. El costo total de proyectos incluye CAPEX y OPEX a 10 años.

2. Proyectos en los que se ha manifestado interés privado.

Tabla 10.
Red Básica-Tramos para mejora de especificaciones (primera década)
 (Red vial primaria)

Tramo	Intervención	Km intervenidos	Costo (Bill COP) ¹
NIVEL 1			
Astilleros-El Zulia	Mejoramiento	8	\$ 0,10
Puerta del Hierro-Magangué	Mejoramiento	64	\$ 0,12
El Zulia-Cúcuta	Construcción de doble calzada y ampliación del puente sobre la quebrada Guaduas	14	\$ 0,20
NIVEL 2			
Granada-Puerto Arturo	Mejoramiento	131	\$ 0,14*
La Plata –Palermo	Mejoramiento	91	\$ 0,20
Aguazul-Maní	Mejoramiento	56	\$ 0,40
Barbosa-Bucaramanga	Construcción de doble Calzada	202	\$ 1,96
NIVEL 3			
Sogamoso-El Crucero	Mejoramiento	16	\$ 0,20
Ocaña-Astilleros	Mejoramiento	151	\$ 0,31
Barbosa-Tunja	Mejoramiento	69	\$ 1,00
Cimitarra-Barbosa	Mejoramiento	93	\$ 1,46
Concepción-Pamplona	Mejoramiento	107	\$ 1,66
NIVEL 4			
Puerto Rico-San Vicente del Caguán	Mejoramiento	55	\$ 0,50*
Mediacanoa-Ansermanuevo	Mejoramiento	127	\$ 1,64
NIVEL 5			
El Crucero-Aguazul	Mejoramiento	71	\$ 0,55
Granada-La Uribe	Mejoramiento desde Granada a Mesetas y construcción de calzada sencilla de Mesetas a la Uribe	105	\$ 1,28
Pasto-Mocoa	Mejoramiento	146	\$ 1,31*
TOTAL		1506	\$ 13,03

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

1. El costo total de proyectos incluye CAPEX y OPEX a 10 años.

Redes de Integración

Tabla 11. Redes de Integración (primera década)

Proyecto	Intervención	Km intervenidos	Costo (Bill COP) ¹
NIVEL 1			
Cuatro Vientos - El Banco	Pavimentación	10	\$ 0,03
Corredor Multimodal de la Selva: Guaviare – Vaupes	Carretera y puerto	45	\$ 0,20*
NIVEL 2			
Corredor Premio Nacional de la Paz: Paujil - La Montañita	Pavimentación	22	\$ 0,09
Vía de Integración Pacífico: Nóvita - San José del Palmar – Ansermanuevo	Nueva vía	30	\$ 0,12
Transversal de la Ensenada: Tumaco - San Agustín – Pácora	Nueva vía	45	\$ 0,20*
Ruta de la Consolidación: San Vicente del Caguán - San José del Guaviare	Rehabilitación	381	\$ 2,43
NIVEL 3			
Corredor Norte del Cauca: Mondomo - San Pedro	Pavimentación	23	\$ 0,11
Troncal Oriente del Putumayo: Pto. Leguizamó - La Tagua	Nueva vía	30	\$ 0,15
Transversal Monte Líbano - Pto. Libertador Tierralta	Nueva vía	105	\$ 0,41
NIVEL 4			
Río Sucio-Caucheras	Rehabilitación	25	\$ 0,21
Carretera del Renacimiento: Sonsón - La Dorada	Pavimentación	52	\$ 0,27
Corredor de las Palmeras: Fuente de Oro - San José de Guaviare	Rehabilitación	194	\$ 0,51
NIVEL 5			
Conexión Cauca Nariño: Bolívar - San Pablo	Pavimentación	60	\$ 0,23
Corocora - Cravonorte (Arauca)	Rehabilitación	70	\$ 0,27
Corredor Cerromatoso - Tarazá	Mejoramiento	150	\$ 0,66
PVC Troncal de la Productividad: Majaqual - Magangué – Calamar	Nueva vía	150	\$ 0,91
PVC Anillo Turístico de La Guajira	Nueva vía	400	\$ 2,56
OTROS NIVELES			
Ánimas - Puerto Meluk	Pavimentación	48	\$ 0,28
Ruta de los Juglares: Distracción - La Florida	Rehabilitación	64	\$ 0,29
Transversal Sur del Bolívar: Achí - Tiquisio - La Mata	Nueva vía	100	\$ 0,41
Transversal de la Oportunidad: Popayán – López – Guapi	Nueva Vía	270	\$ 2,50
Pamplona - Saravena - Arauca	Rehabilitación	315	\$ 2,20
Corredor del Paletará: Coconuco - Paletará - San José de Isnos	Pavimentación	41	\$ 0,30
Junín-Barbacoas	Rehabilitar	45	\$ 0,41
Corredor del Catatumbo: La Mata - Convención - Tibú - Río de Oro	Nueva vía	285	\$ 1,44
TOTAL		2.960	\$ 17,19

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

1. El costo total de proyectos incluye CAPEX y OPEX a 10 años.

Segunda década

Red Básica

Tabla 14. Red Básica-Fluviales (segunda década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Canal del Dique (mantenimiento)	117	\$ 0,10*
Río Meta (mantenimiento + conexión multimodal)	851	\$ 0,54
Río Atrato (mantenimiento + interconexión cuencas)	450	\$ 0,58
TOTAL	1.418	\$ 1,22

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

Tabla 15. Red Básica-Férreos (segunda década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Tren del Carare (Belencito-Vizcaína)	420	\$ 5,00
Tren San Juan del Cesar-Puerto Dibulla	160	\$ 1,00
TOTAL	580	\$ 6,00

Tabla 16. Red Básica-Puertos (segunda década)

Intervención	Costo (Bill COP)
Mantenimiento de canales (zonas portuarias de La Guajira, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Morrosquillo, Urabá, San Andrés, Buenaventura y Tumaco)	\$ 0,64
TOTAL	\$ 0,64

Tabla 17. Red Básica-Aeropuertos Sistema Ciudades (segunda década)
(Expansión)

Ciudad	Costo (Bill COP)
Bogotá	\$ 0,32
Medellín	\$ 0,09
Cali	\$ 0,06
Barranquilla	\$ 0,03
Cartagena	\$ 0,11
Bucaramanga	\$ 0,03
Cúcuta	\$ 0,01
Eje Cafetero ¹	\$ 0,10
Neiva	\$ 0,01
Villavicencio	\$ 0,01
Pasto	\$ 0,01
Tunja-Sogamoso	\$ 0,01
Santa Marta	\$ 0,01
Montería	\$ 0,01
Riohacha	\$ 0,01
Valledupar	\$ 0,01
Ibagué	\$ 0,01
Popayán	\$ 0,01
Florencia	\$ 0,02
Yopal	\$ 0,03
Quibdó	\$ 0,02
Apartadó-Turbo	\$ 0,02
Mocoa	\$ 0,02
San José del Guaviare	\$ 0,02
Arauca	\$ 0,03
Pto. Carreño	\$ 0,02
Pto. Inírida	\$ 0,02
Mitú	\$ 0,02
Leticia	\$ 0,03
San Andrés	\$ 0,01
Buenaventura	\$ 0,02
TOTAL	\$ 1,13

NOTA: Actualmente, se adelantan obras de modernización en 51 aeropuertos de país. El PMTI se concentra en 31 principales ciudades de las aglomeraciones del Sistema de Ciudades. Estas inversiones aeroportuarias incluyen las requeridas por aumento de volumen de operaciones y los Planes Maestros Aeroportuarios.

1. Referirse al capítulo 10 para mayor detalle.

Tabla 18. Red Básica-Mantenimiento (segunda década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Mantenimiento de la red primaria no concesionada	8.200	\$ 22,00
Mantenimiento de la Red Básica (proyectos de la primera década)	3.098	\$ 17,37
TOTAL	11.298	\$39,37

Tabla 19. Red Básica-Tramos saturados por tráfico (segunda década)

Tramo	Intervención	Km intervenidos	Costo (Bill COP) ¹
NIVEL 1			
Puerto Berrío-La Fortuna	Construcción de doble calzada	15	\$ 0,07
Caucasia-Planeta Rica	Construcción de doble calzada	67	\$ 0,42
Bogotá-Villeta	Tercer carril a la doble calzada	76	\$ 1,27
NIVEL 2			
Alto de Dolores-Puerto Berrío	Construcción de doble calzada	59	\$ 0,25
La Pintada-Caldas	Construcción de doble calzada	51	\$ 0,75
Montería-La Ye	Construcción de doble calzada	51	\$ 0,89
NIVEL 3			
San Roque-La Paz	Construcción de doble calzada	135	\$ 0,56
Sincelejo-Carreto	Construcción de doble calzada desde Sincelejo hasta Carmen de Bolívar y mejoramiento en el resto del tramo	108	\$ 0,76
NIVEL 4			
La Virginia-Viterbo-Irra	Construcción de doble calzada desde La Virginia a Viterbo	24	\$ 0,75
NIVEL 5			
Ciénaga-Barranquilla	Construcción de doble calzada	63	\$ 1,18
OTROS			
Mediacanoa-Ansermanuevo-La Virginia	Construcción de doble calzada	127	\$ 1,64
Neiva-Planadas-Florida	Construcción de doble calzada	270	\$ 5,90*
TOTAL		1.045	\$ 14,46

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

1. El costo total de proyectos incluye CAPEX y OPEX a 10 años.

Tabla 20. Red Básica-Tramos para mejora de especificaciones (segunda década)

Tramo	Intervención	Km intervenidos	Costo (Bill COP) ¹
NIVEL 1			
Montelíbano-La Apartada	Mejoramiento de calzada existente	15	\$ 0,14*
Tumaco-Pedregal	Mejoramiento	219	\$ 0,91
NIVEL 2			
Isnos-Paletará	Construcción de calzada sencilla	67	\$ 0,31
NIVEL 3			
San Pedro de Urabá-Tierralta	Construcción de calzada sencilla	50	\$ 0,45*
Turbo-San Pedro de Urabá	Construcción de calzada sencilla	50	\$ 0,45*
Tierralta-Puerto Libertador-Montelíbano	Construcción de calzada sencilla	105	\$ 0,95*
NIVEL 4			
Colombia-La Uribe	Construcción de calzada sencilla	80	\$ 1,74*
TOTAL		586	\$ 4,94

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

1. El costo total de proyectos incluye CAPEX y OPEX a 10 años.

Redes de Integración

Tabla 21. Redes de Integración-Mantenimiento (segunda década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Mantenimiento de la Red Integración (proyectos de la primera década)	2.960	\$ 6,99
TOTAL	2.960	\$ 6,99

Tabla 22. Redes de Integración-Fluviales (segunda década)

Proyecto	Km	Costo (Bill COP)
Río Putumayo (hidrovía)	1.590	\$ 0,66
Río Guaviare (navegación + interconexión cuencas)	1.267	\$ 0,73
Río Caquetá (interconexión cuencas)	21	\$ 0,03
Río Vaupés	605	\$ 0,58
Río San Jorge (conexión multimodal)	150	\$ 0,16
TOTAL	3.633	\$ 2,16

Tabla 23. Redes de Integración viales (segunda década)

Proyecto	Intervención	Km intervenidos	Costo (Bill COP) ¹
NIVEL 1			
Barbacoas-Guapi	Nueva vía	120	\$ 1,08
Guapi-Buenaventura	Nueva vía	220	\$ 1,98
Ánimas - Buenaventura	Nueva vía	155	\$ 1,40
NIVEL 2			
Corredor Centro Norte Nariño: Leiva - Cubitara	Nueva vía	40	\$ 0,35
Junín-Barbacoas	Rehabilitar	45	\$ 0,41
Transversal de Caldas: La Merced - La Dorada	Pavimentación	218	\$ 0,63
Corredor de Integración del Sur: Villagarzón - Florencia	Nueva vía	95	\$ 0,86
Vía de la Diversidad: Neiva - San Vicente del Caguán	Nueva vía	208	\$ 1,72
NIVEL 3			
Ruta de la Libertad: Socha - Sácamá - La Cabuya	Pavimento	68	\$ 0,41
Transversal de los Alcarabanes: Trinidad - Santa Rosalía	Pavimentación y puente	100	\$ 0,44
PVC Transversal del Magdalena: Santa Rosa - Soplaviento - Manatí - Salamina	Nueva vía	90	\$ 0,52
Carretera del Macizo Colombiano: Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastián - Bolívar - La Lupa	Rehabilitación	270	\$ 1,46
Corredor del Manacacías: Puerto Concordia - Puerto Gaitán Central del Llano: Puerto Gaitán - Puerto Carreño	Pavimentación	670	\$ 1,97
NIVEL 4			
Rancho Grande - Páez (Boyacá)	Pavimentación	63	\$ 0,55
Ruta de la Libertad: Socha - Sácamá - La Cabuya	Pavimento	68	\$ 0,41
Circuito Turístico Popayán - La Plata	Mejoramiento	108	\$ 0,64
Corredor Prado - Dolores - Alpujarra - Puente Cabrera - Neiva	Nueva vía	78	\$ 1,37
Conexión a la Bota Caucana: San Sebastián - Mocoa	Nueva vía	150	\$ 1,76
NIVEL 5			
Puerto Gaitán - Maní	Nueva vía	83	\$ 0,78
Troncal de los Paeces: Paéz - Toribio	Pavimentación	35	\$ 1,14
Cruce Bruselas-Chaparral-Guamo	Nueva vía	167	\$ 1,50
El Tigre-Peye-Unguía	Nueva vía	130	\$ 0,64
OTROS NIVELES			
Animas - Cartago	Pavimentación	180	\$ 0,88
Ánimas-Nuquí	Nueva vía	95	\$ 0,86
Conexión Norte Chocó: Pavarandó - Murindó	Nueva vía	70	\$ 1,10
Transversal Pauna - Otanche - Dos y Medio	Pavimento	144	\$ 1,35
TOTAL		3.920	\$ 26,89

NOTA: Costos señalados con asterisco (*) estimados por Fedesarrollo.

1. El costo total de proyectos incluye CAPEX y OPEX a 10 años.