

Foro

Ruta Ferroviaria
Estación Pacífico



TREN DE CERCANIAS DEL VALLE DEL CAUCA TCV:

Institucionalidad y avances de una realidad

Frank Alexander Ramírez Ordoñez
Secretario de Infraestructura
Gobernación del Valle del Cauca.

Agosto 3 de 2023

FORO FERREO ANI GOBERNACIÓN DEL VALLE DEL CAUCA

Foro

Ruta Ferroviaria
Estación Pacífico



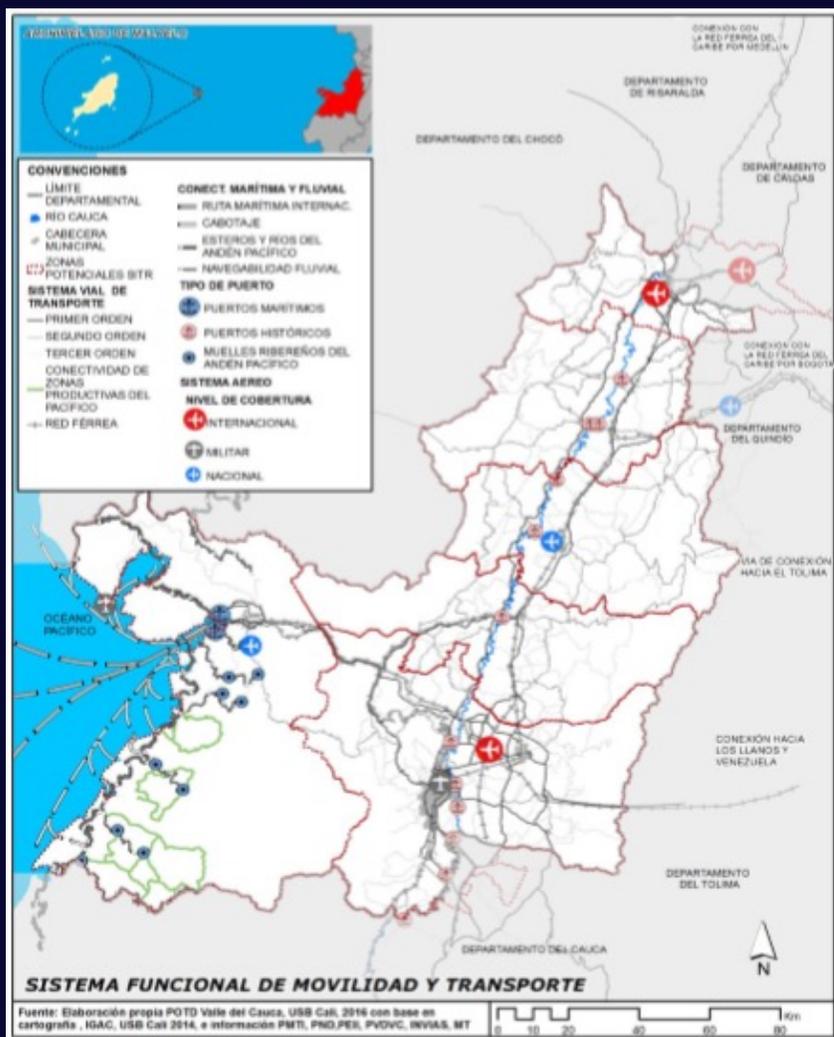
- ✓ **POTD Y MODO FERREO**
- ✓ **CONTEXTO TCV**
- ✓ **INSTITUCIONALIDAD**

Modo Férreo, como Impulsor de la reactivación y la transformación en la región.



PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

(Ordenanza No. 513 del 6 de agosto de 2019
Visión a 20 años)

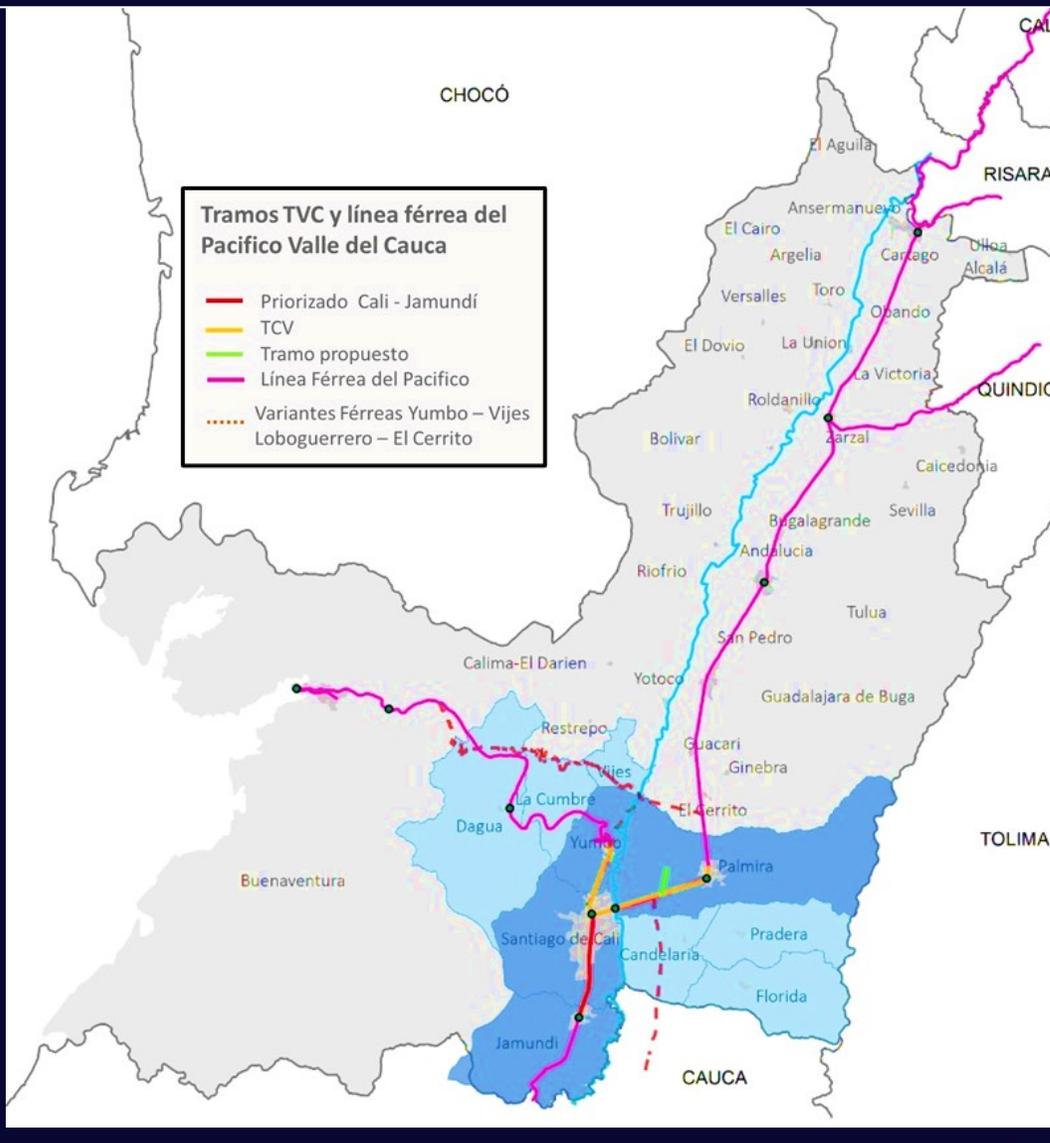


Establece directrices orientadas a la construcción y del sistema Tren de Cercanías y la Autoridad Regional de Transporte así como los mecanismos administrativos, jurídicos y normativos para su gestión desde la asociatividad territorial, a través de figuras de concurrencia entre entidades como lo es los **Esquemas Asociativos de Transporte**, para la conformación de la **Autoridad Regional de Transporte**.

LAS APUESTAS POR LA MULTIMODALIDAD Y LA CONECTIVIDAD FUNCIONAL DEL VALLE DEL CAUCA

1. A un plazo de 20 años en el territorio Vallecaucano se podrá reducir tiempos de desplazamiento con altos niveles de confort y una optimización del consumo y de impacto de los recursos naturales.
2. En el horizonte de tiempo de gestión del POTD, la movilidad se deberá beneficiar aún más de los sistemas de información y las tecnologías que pueden optimizar los desplazamientos.
3. La multimodalidad es la posibilidad de utilizar alternativamente varios modos de transporte en una misma conexión.
4. La intermodalidad de encadenamiento es la utilización sucesiva de muchos modos de transporte a lo largo de un mismo desplazamiento.
5. El objeto de la apuesta en marcha de la intermodalidad es incrementar la eficiencia global de los modos de transporte, mejorando la sinergia y la interfaz entre los mismos, en particular en el servicio público.
6. En la ingeniería de transporte se ha de reconocer la importancia de los polos de intercambio y zonas de conexión para el buen funcionamiento del sistema, desde una simple parada de autobús hasta las grandes estaciones de trenes, puertos o aeropuertos.

CORREDOR FERREO DEL PACIFICO Y TREN DE CERCANIAS TCV



Longitud corredor férreo del Pacifico: 498 Km

- Buenaventura – Zaragoza y el ramal Zarzal – Tebaida. (380km).
- Zaragoza – La Felisa (118km).

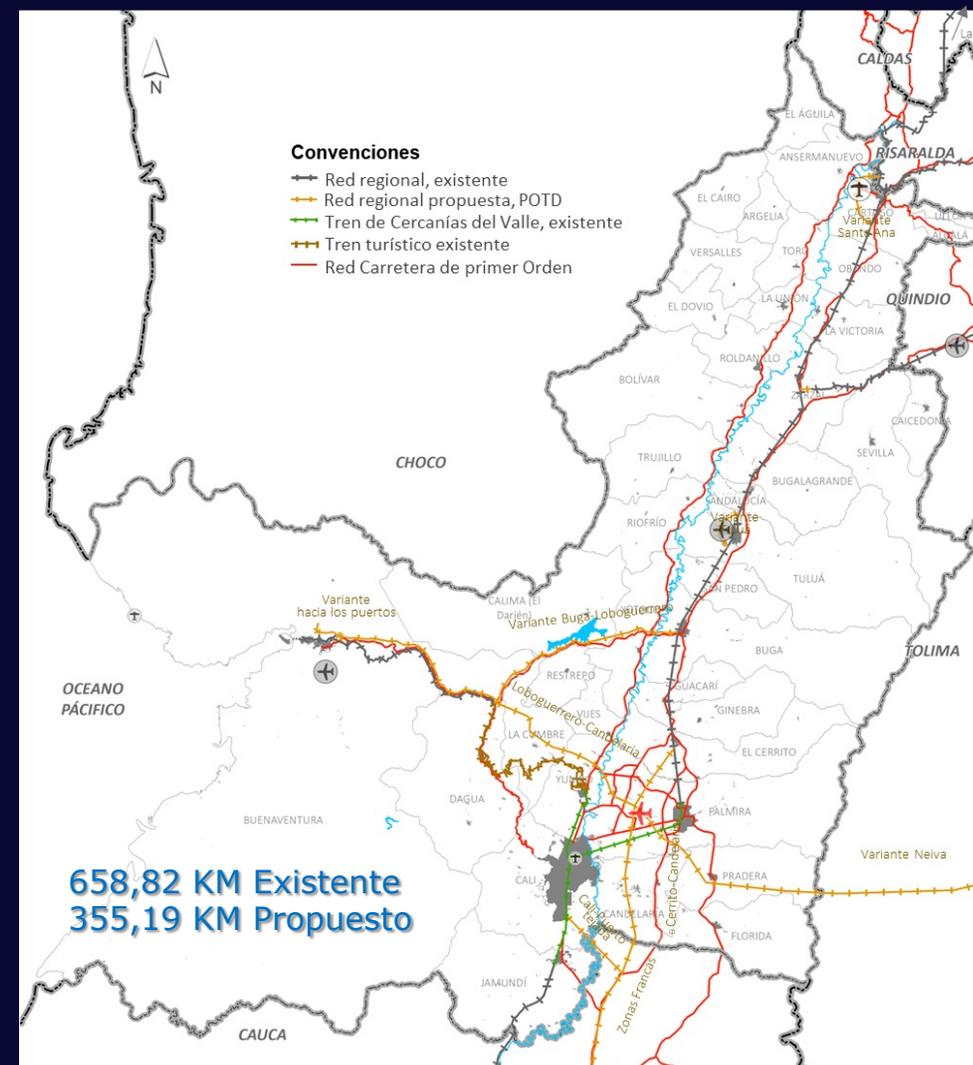


Longitud corredor férreo Tren de Cercanías del Valle – TCV: 73,4 Km

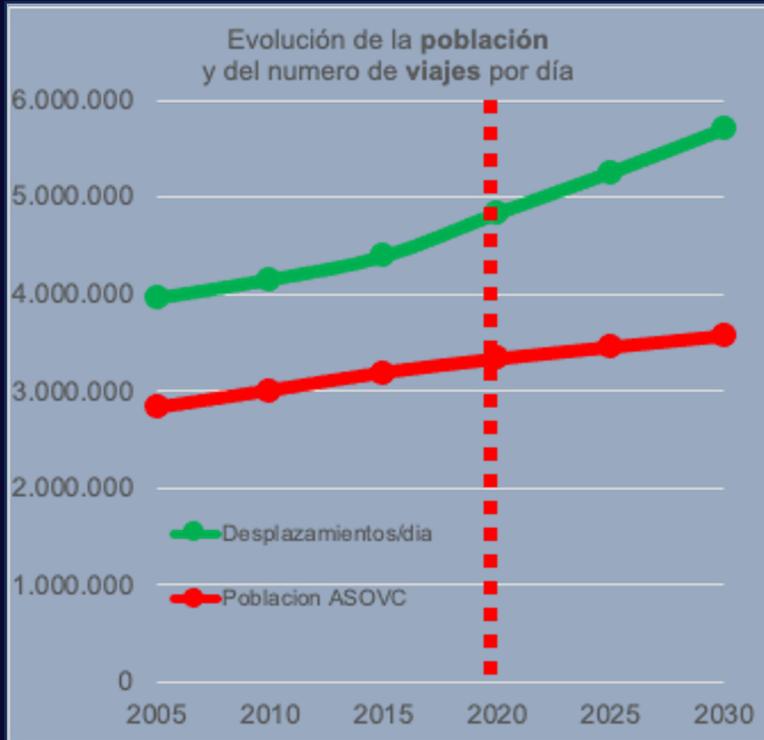
- Línea Norte – Sur, Yumbo – Jamundí (N-S): 37,8 km
- Línea Este – Oeste, Cali centro – Palmira (E-O): 30,6 km
- ramal del centro de Cali (propuesta trazado nuevo): 1,5 km-
- Ramal hacia el aeropuerto internacional ABA (propuesta trazado nuevo): 5 km

MODO FERREO, CORREDORES EXISTENTES Y PROPUESTOS - POTD

Plan	Nombre	Estado	Tipo	Long Km
PEII-PMTI	Cartago - Medellín (la virginia medellin)	Existente	Red Regional	127,51
ACTUAL	Cartago - Pereira	Existente	Red Regional	25,49
PVDVC	Buga - La Paila	Existente	Red Regional	63,73
PEII-PMTI	Cartago - Medellín (Zaragoza - Cartago)	Existente	Red Regional	8,92
PEII-PMTI	Cartago - Medellín (Cartago - La Virginia)	Existente	Red Regional	3,59
PEII-PMTI	Conexión Red Central (Zarzal - Armenia)	Existente	Red Regional	77,45
PVDVC	Guacarí - Buga	Existente	Red Regional	15,61
PND	Jamundí - Suarez	Existente	Red Regional	71,53
PND	La Paila - Cartago	Existente	Red Regional	35,88
PVDVC	Palmira - Guacarí	Existente	Red Regional	21,81
PVDVC	Tren De Cercanías (Yumbo-Jamundí Y Cali-palmira)	Existente	Tren De Cercanías	66,90
PVDVC	Yumbo - Buenaventura (Yumbo-la Cumbre-Dagua)	Existente	Turístico	80,48
PVDVC	Yumbo - Buenaventura (Buenaventura-Dagua)	Existente	Red Regional	56,92
ACTUAL	Cali - Puerto Tejada	Propuesto	Red Regional	17,17
PEII-PMTI	El Cerrito - Candelaria	Propuesto	Red Regional	43,63
PEII-PMTI	Loboguerrero - Pradera	Propuesto	Red Regional	63,52
PND-PEII-PVDVC	Variante Buga - Loboguerrero	Propuesto	Red Regional	86,35
MASTER PLAN	variante hacia los puertos - Buenaventura	Propuesto	Red Regional	9,44
POTD	Variante La Tebaida - Zarzal	Propuesto	Red Regional	2,62
PEII	Variante Neiva	Propuesto	Red Regional	74,47
POT-CoRC	Variante Santa Ana - Cartago	Propuesto	Red Regional	17,19
POT	Variante Tuluá	PROPUESTO	RED REGIONAL	10,69
PVDVC	Zonas Francas - Depto. Del Cauca	PROPUESTO	RED REGIONAL	33,10
			TOTAL	1014,01



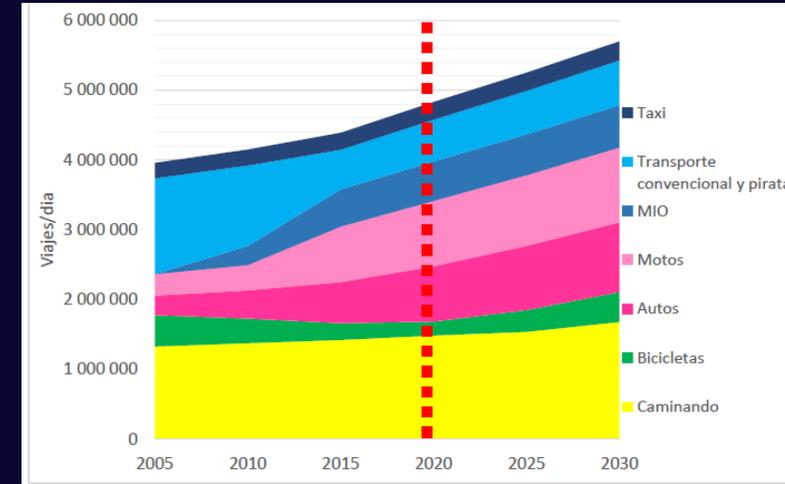
Diagnóstico Población vs No. Viajes 2020 a 2030



En **10 años**, tendremos casi **6 millones** de viajes cotidianos en la aglomeración

Fuente: ETF ART ASOVC. Diagnóstico. DVDH-GSD+, 2019.

Diagnóstico Evolución del Reparto modal (2020 – 2030)



Viajes en vehículo Privado y en Transporte Público

Si la tendencia sigue, la mayoría de los viajes adicionales serán absorbidos por motos y autos, lo que **provocará un colapso de las infraestructuras de transporte.**

EL PROYECTO TREN DE CERCANÍAS EN CONTEXTO



Propósito: mejorar la calidad de vida y la movilidad, mediante el **uso de tecnologías limpias, seguras, de bajas emisiones, con integración física y tarifaria** para beneficiar el territorio, a través de un Sistema Integrado de Transporte Regional SITR. Disminución de Brechas Sociales.

APUESTA AMBIENTAL Y SOCIAL

- Contribuye a la conservación del ambiente, a la disminución de las emisiones GEI, a la descarbonización del Sector Transporte, y con ello a la mitigación de los efectos del Cambio Climático.
- Es uno de los proyectos Presentados por Colombia, al ratificar en diciembre de 2020, los compromisos del acuerdo de Paris.
- Promueve la inclusión social y la igualdad de género, para ello desde los estudios de factibilidad se caracterizará la población, en procura de la disminución de Brechas.
- Busca Atender una demanda creciente de transporte municipal e intermunicipal, en el Ámbito Metropolitano.

Componente Igualdad de Género E Inclusión Social-GESI

TCV como proyecto con perspectiva de desarrollo sostenible, inclusivo y con visión de largo plazo

- Elemento clave para el desarrollo urbano y territorial. Atiende a los desafíos de movilidad actuales y futuros, buscando convertirse en la espin dorsal del sistema de transporte regional del sur del Valle.
- **Impactos sociales:** Disminución de brechas; promueve la inclusión social y la igualdad de género; promueve el acceso a un sistema de transporte seguro, asequible, resiliente, accesible y sostenible para los ciudadanos, mejora la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad (ODS)
- **Impactos Económicos** :Inversión y dinamización de la economía, con alto incidencia en la generación de empleo en la región y en la reactivación económica.
- **Impactos institucionales:** Fortalecimiento de la arquitectura institucional, articulación interinstitucional e intersectorial para la integración e impacto de las tres dimensiones: económica, social y ambiental.



CONCEPTO PROYECTO TREN DE CERCANIAS TCV

El Proyecto TCV hace parte de la iniciativa de "Desarrollo Urbano Orientado al Transporte Masivo DOT" en el ámbito metropolitano funcional, integrado por el Distrito Especial de Cali, y los municipios de **Palmira**, Yumbo y Jamundí, y en el futuro: Candelaria, Florida, Pradera, Vijes, La Cumbre y Dagua, Aglomeración Suroccidental Valle del Cauca - ASOVC.

SISTEMA FÉRREO URBANO-METROPOLITANO

- Integración Física, Operacional y Tarifaria.
- Intermodalidad Motorizada y No-Motorizada

DENSIFICACIÓN URBANA

Parque Longitudinal Urbano

- Cadena de parques planificados según vocación en Cali y Yumbo, por planificar en otros Municipios
- Articulación macro de corredores ambientales en el ámbito metropolitano funcional.

Redesarrollo y Desarrollo Urbano

- Por renovación urbana en las ciudades o municipios consolidados
- En el desarrollo de Áreas de Expansión Urbana



Datos Generales

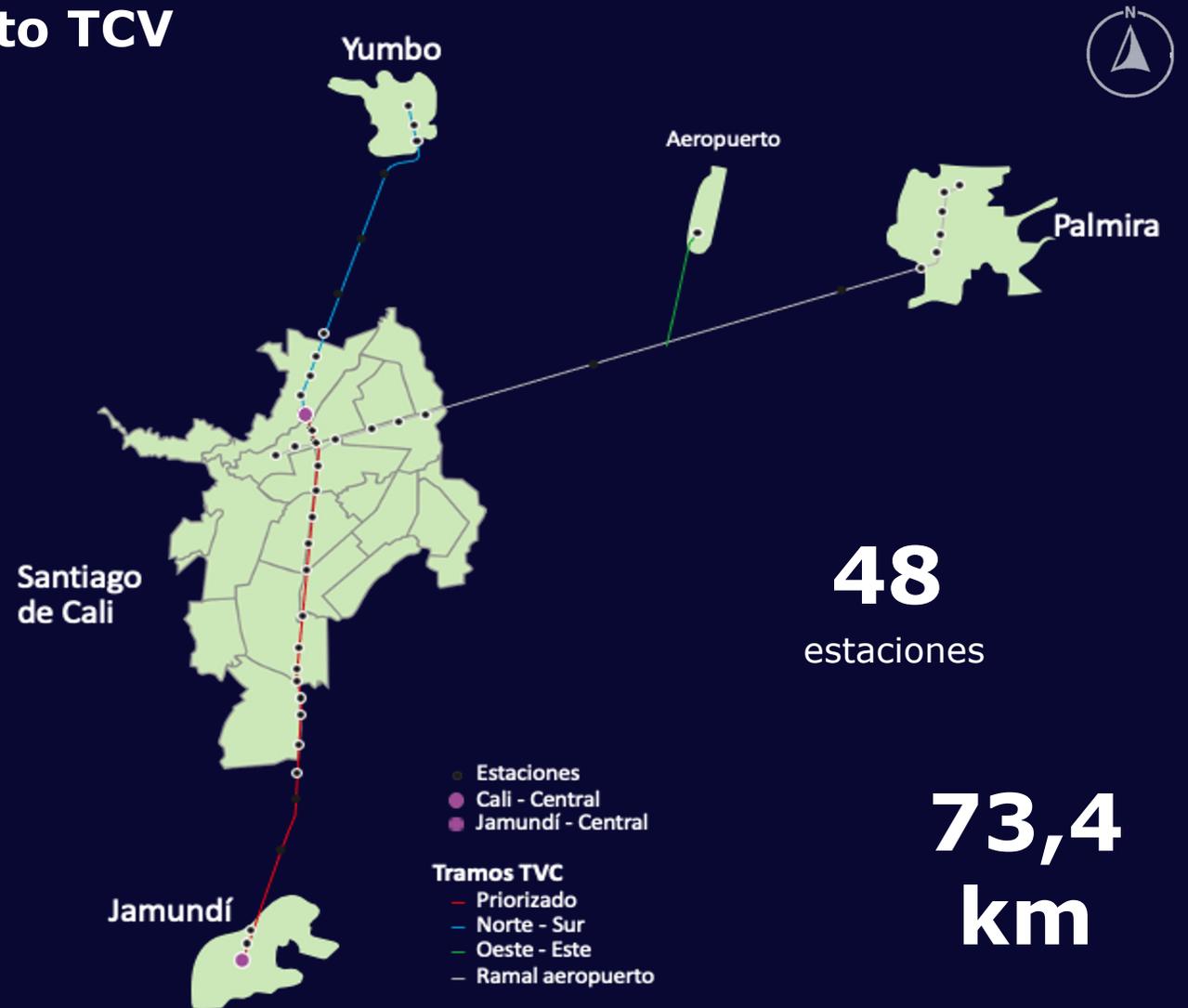
Prefactibilidad proyecto TCV

Inserción a nivel

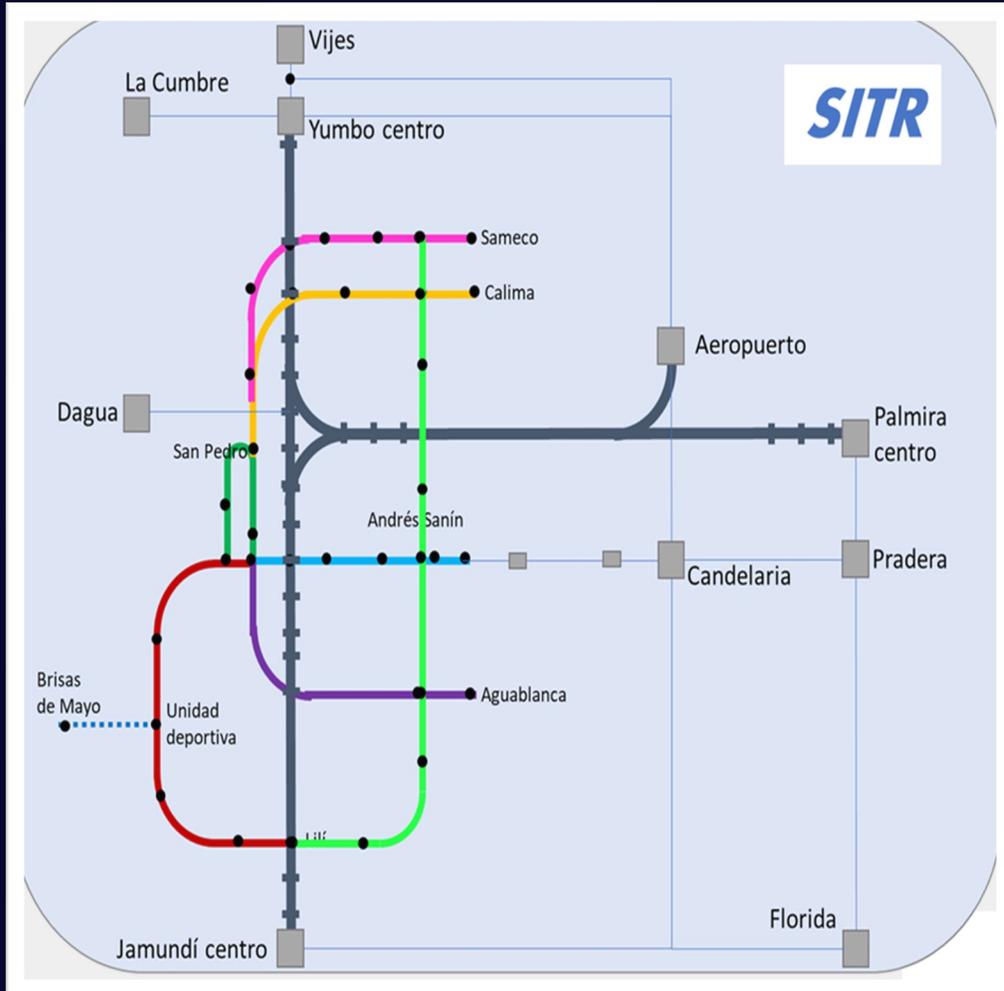
- 1 Patio Taller principal, 3 complementarios
- Se proyecta Integración con el sistema SITM - MIO
- Material rodante 86
- COSTOS TOTALES USD 1.715 M 2019 (en prefactibilidad)

Implementación de 2 líneas:

- **Línea Norte – Sur, Yumbo – Jamundí (N-S):**
longitud **37,8** km. **31** estaciones.
- **Línea Este – Oeste, Cali centro – Palmira (E-O):**
longitud **30,6** km., **16** estaciones.
ramal del centro de Cali (propuesta trazado nuevo): **1,5** km, **3** estaciones.
Ramal hacia el aeropuerto internacional ABA (propuesta trazado nuevo): **5** km **1** estación



El TCV Como Parte Del Sistema Integrado De Transporte Regional Componente Institucional



Integración física, tarifaria y operacional:

- Tren de Cercanías
- SITM-MIO
- Servicios de bus intermunicipales (y unos municipales)

Reestructuración rutas de bus como líneas intrametropolitanas:

- Garantizar cobertura y accesibilidad del transporte público en el territorio
- Garantizar la alimentación y el éxito comercial de los sistemas masivos (incluyendo la creación de polos multipropósitos)

Medidas de mejoramiento y priorización del transporte público intermunicipal:

- Mejorar la accesibilidad y velocidad comercial de los servicios
- Mejorar la productividad y rentabilidad de los servicios

Etapa de factibilidad

Tramo Priorizado

Cali (Estación central) - Jamundí

Aliado estratégico para el proyecto Financiera de Desarrollo Nacional - FDN



23,6 km



21 estaciones, 18 trenes, 1 patio taller principal

En 2020 se logró la financiación de los **Estudios de factibilidad Cop \$34.349,9 M**





Foro

Ruta Ferroviaria
Estación Pacífico

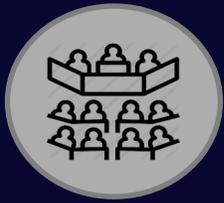


Institucionalidad y Gobernanza RPG/ART- EGR



Hacia Una Institucionalidad

Regional eficiente y participativa: Rol de los actores del sistema regional



ART



Mesa de Gobierno:

Instancia de toma de decisión
Reunión periódica de Alcaldes y Gobernador(a)



Equipo técnico:

Equipo de coordinación cotidiana de los diferentes actores



Ente Gestor Regional

Brazo técnico y ejecutor del sistema



Operadores

Realizan la operación cotidiana de los diferentes modos del SITR



Comité de Movilidad

Instancia de consulta, concertación y participación en materia de transporte

SITREN GV S.A.S.

Sistema Integrado de Transporte Regional en el Gran Valle
Sociedad pública por acciones simplificada

Asamblea General de Accionistas

CLARA LUZ ROLDÁN GONZÁLEZ

Gobernadora del Valle del Cauca - Presidente

JORGE IVAN OSPINA GÓMEZ

Alcalde Santiago de Cali D.E.

ANDRÉS FELIPE RAMÍREZ RESTREPO

Alcalde municipal de Jamundí

GERENTE

Julián Lora Borrero



RPG-ART-ASOVC

Consejo Directivo

CLARA LUZ ROLDÁN GONZÁLEZ
Gobernadora del Valle del Cauca

JORGE IVAN OSPINA GÓMEZ
Alcalde Santiago de Cali D.E.

ANDRÉS FELIPE RAMÍREZ RESTREPO
Alcalde municipal de Jamundí - Presidente

OSCAR EDUARDO ESCOBAR
Alcalde municipal de Palmira

JOHN JAIRO SANTAMARIA PERDOMO
Alcalde municipal de Yumbo

JOHN JAIRO CORREA
Director



- RPG Región de Planeación y Gestión
- ART Autoridad Regional de Transporte
- ASOVC Aglomeración Sur Occidente de Colombia en el Valle del Cauca

art@valledelcauca.gov.co

IMPACTO REGIONAL TCV

Cambios que llegarán



Red de transporte multimodal e integrada en el ámbito metropolitano funcional.



Disminución en la congestión vial en los corredores principales.



Mejoramiento en la calidad del servicio para los usuarios del transporte público.



Planeación coherente del transporte que permita maximizar la demanda.



Alternativa con **enfoque de inclusión social** y equidad de género.



**TCV ES UNA REALIDAD,
Más que una
infraestructura, es una
solución social y
ambiental de largo plazo
para la región.**



trendecercanias@valledelcauca.gov.co