



## Entra en operación nueva intersección que mejora la movilidad en el Tolima



- La infraestructura, que requirió una inversión de más de \$9.000 millones y que está a cargo de la Concesionaria San Rafael, está ubicada en Buenos Aires a 16 kilómetros de Ibagué, capital del departamento del Tolima.
- Otro de los grandes propósitos de la Intersección Buenos Aires es la recuperación forestal en donde se plantarán unos 16.000 árboles de la región.









**Ibagué, Tolima. 28 de febrero de 2018, (@ANI\_Colombia).** - Entró en operación la nueva Intersección Buenos Aires, ubicada en la vía que de Girardot comunica con Ibagué, y que mejora la conectividad en el departamento del Tolima.

"Esta nueva infraestructura, que cuenta con una longitud de 3.440 metros, junta a nuevas obras que se están realizando en este corredor no sólo mejora la transitabilidad, la continuidad de la vía en doble calzada y contribuye a la seguridad vial, también disminuye en 20 minutos los tiempos de desplazamiento en beneficio de los habitantes y turistas de Girardot e Ibagué", resaltó Dimitri Zaninovich, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esta Intersección, en la que el Gobierno Nacional invirtió más de \$9.000 millones, requirió una intervención total de 3.440 metros, para lo cual se hizo necesaria la contratación directa de más de 150 empleados, gran parte de ellos de la región. Es por eso que el Presidente de la ANI manifiesta que "las obras de infraestructura en el país, no sólo benefician a los habitantes de las poblaciones de manera directa, sino también son un motor de la economía gracias a la generación de empleo".

## Girardot cada vez más cerca de Ibagué

Otro de los grandes propósitos de esta infraestructura es la recuperación forestal, toda vez que allí quedará el bosque más grande construido por Concesionaria San Rafael. "Se plantarán unos 16 mil árboles, lo que lo constituirá en el bosque más grande que se haya construido hasta el momento. Para adelantar esta iniciativa son necesarias 17 hectáreas que esperamos sean valoradas y utilizadas por el público de la región", puntualizó Dimitri Zaninovich.

Finalmente, en este corredor vial también se adelantan otras obras de infraestructura, como lo es el segundo viaducto de Gualanday, una megaestructura de 760 metros de









longitud, cimentada sobre nueve ejes, dos de los cuales cuentan con una altura de 74 metros y que a la fecha tiene un avance en su construcción del 90%.



**(6)** GOBIERNO DE COLOMBIA