

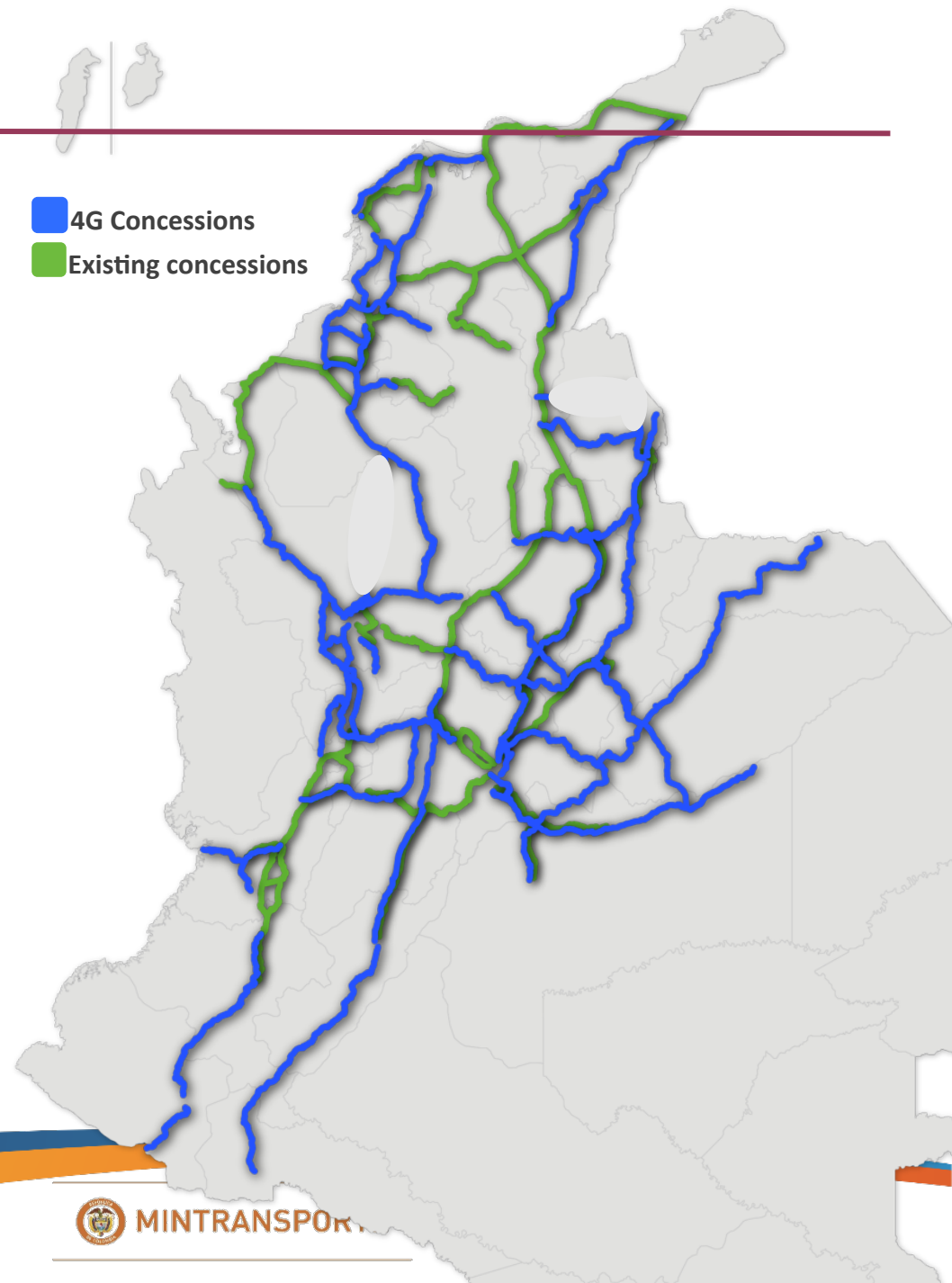
Programa Cuarta Generación de Concesiones

Implicaciones fiscales

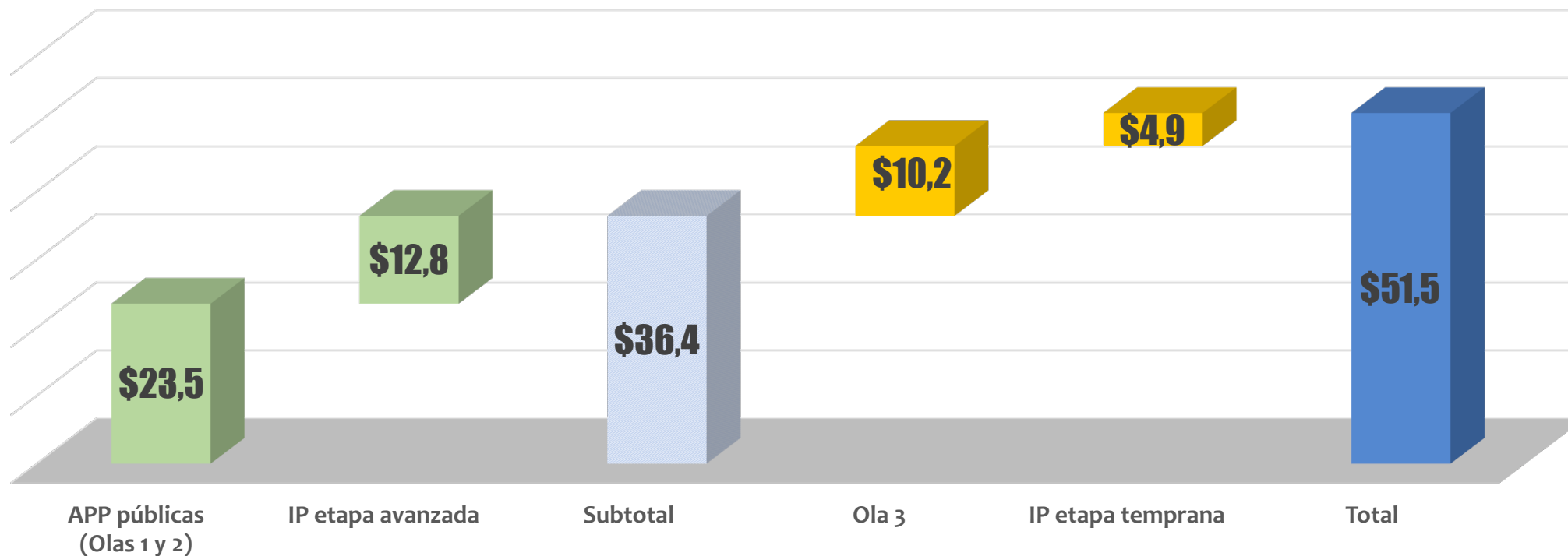
16 de julio de 2015

Programa 4G

- ✓ Cubre 7,000 km y representa más de \$50 billones de inversión divididos en 50 proyectos
 - Dobles calzadas: Más de 1.370 km
 - Número de túneles: 141 túneles
 - Km totales de túneles: 125 km
 - Número de viaductos: 1.300 viaductos
 - Km viaductos: 146 Km
- ✓ Las especificaciones del programa son de 80 km/hr en la mayor parte de la extensión



Inversiones Programa 4G



Num Proyectos:

19

12

31

9

5

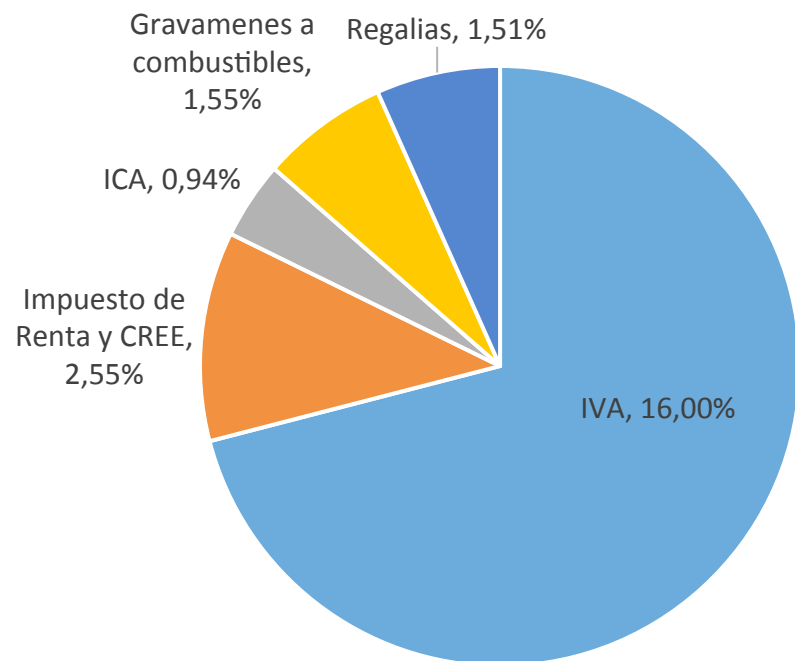
45

Cifras en billones pesos constantes 2013

Incidencia tributaria en proyectos 4G

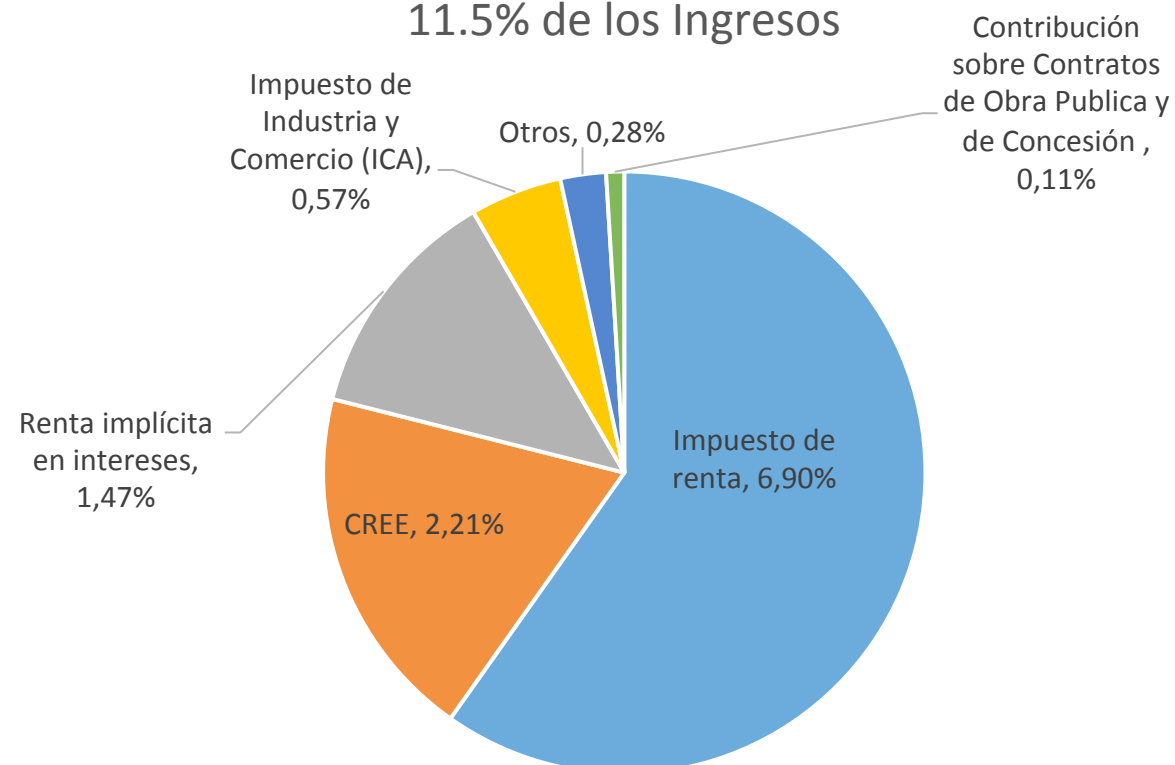
Impuestos implícitos en la inversión

21.5% del Capex*



Impuestos derivados de los ingresos y existencia de la concesión

11.5% de los Ingresos



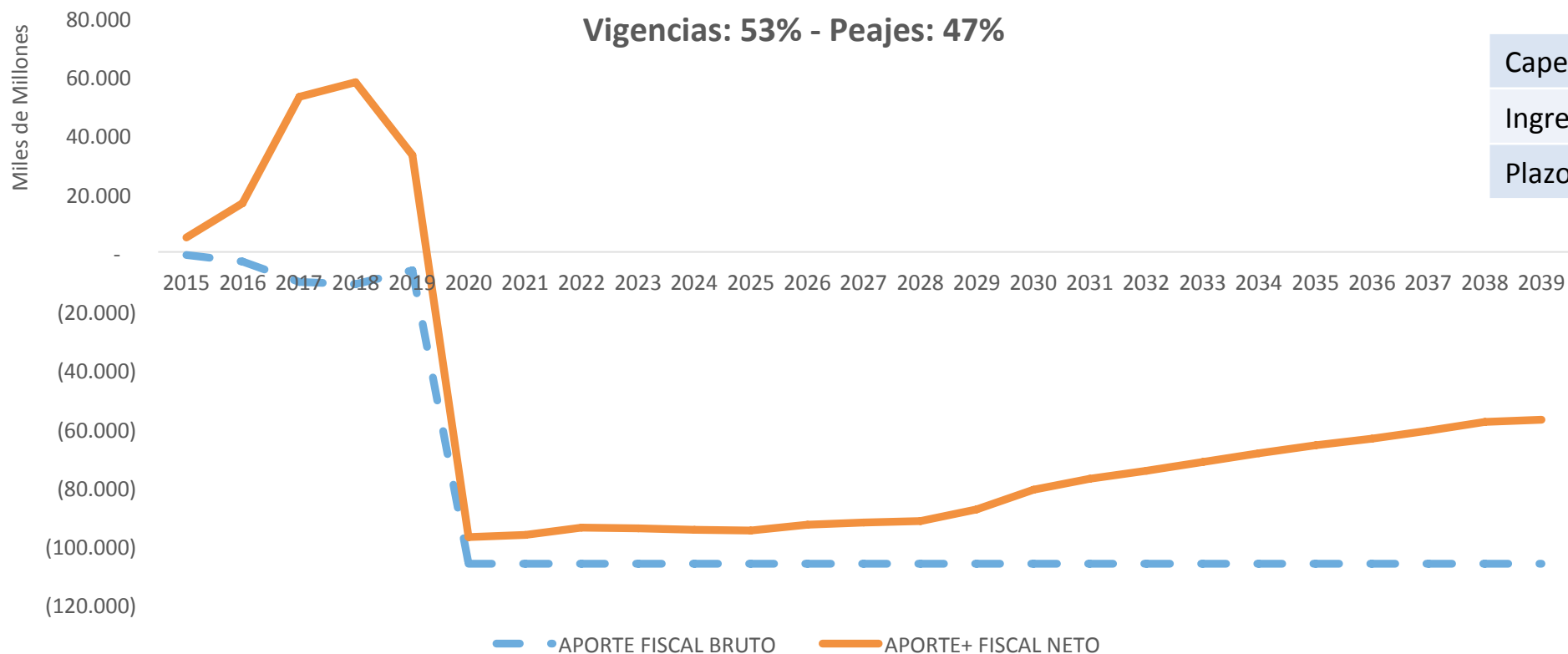
* No incluye costos de predios ni compensaciones socio-ambientales

Efecto tributario en un proyecto APP

APP DE INICIATIVA PÚBLICA

Vigencias: 53% - Peajes: 47%

Capex	\$1 billón
Ingresos	\$4 billones
Plazo	25 años

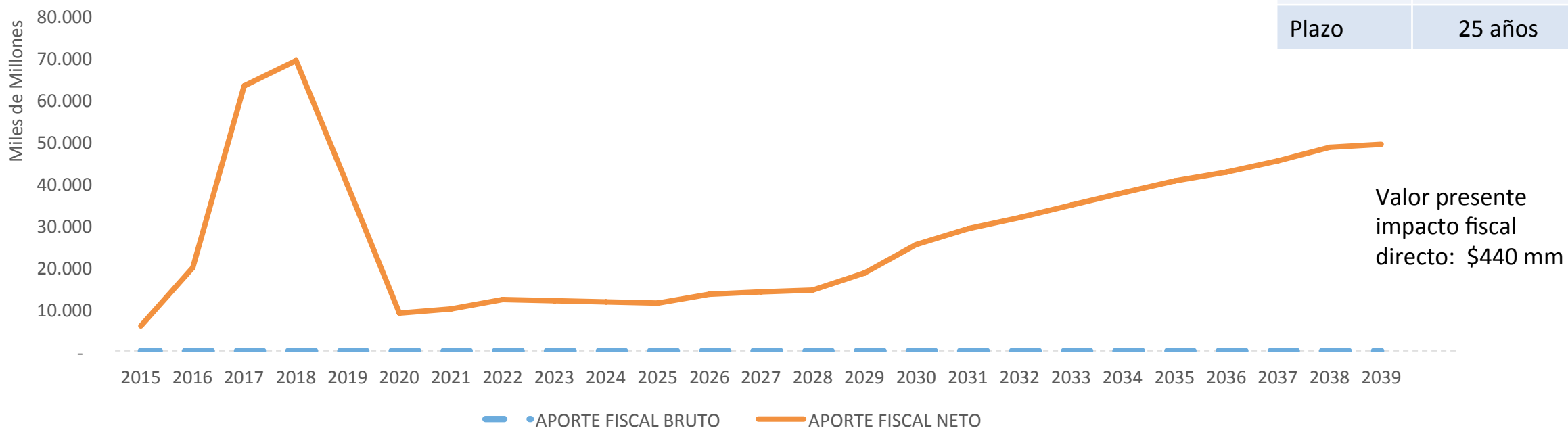


Efecto tributario en un proyecto APP

APP DE INICIATIVA PRIVADA

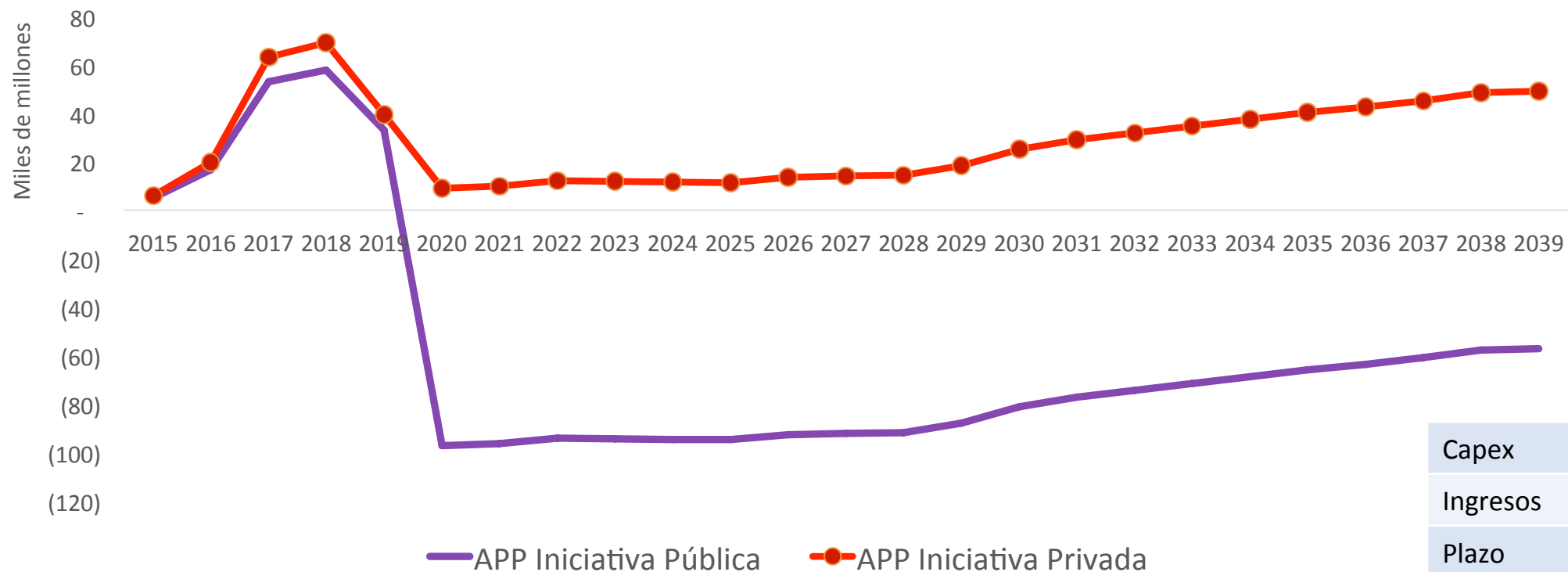
Vigencias 0% -Peajes: 100%

Capex	\$1 billón
Ingresos	\$4 billones
Plazo	25 años



Efecto tributario en un proyecto APP

Impacto Fiscal neto de efecto tributario directo



Capex	\$1 billón
Ingresos	\$4 billones
Plazo	25 años

Efecto tributario en un proyectos APP

Impacto fiscal neto del efecto tributario directo
(Valor Presente – Miles de millones de pesos)



Capex	\$1 billón
Ingresos	\$4 billones
Plazo	25 años

Beneficio fiscal del efecto multiplicador del programa

Efecto multiplicador de la inversión:
50% del Capex en periodo de construcción

- Rango bajo de las estimaciones del multiplicador de la inversión pública en infraestructura*

Efecto multiplicador permanente luego de construcción: **0.5% del PIB**

- Efecto de una sola vez sobre el PIB por aumento del stock de capital en la economía

El producto adicional en afectado por una tasa de tributación promedio de 15%

* Ver:

- Ramey, Valerie A. 2011b. "Can Government Purchases Stimulate the Economy?" Journal of Economic Literature 49(3), pp. 673–685.
<http://www.aeaweb.org/articles.php?doi=10.1257/jel.49.3.673>
- Leduc y Wilson 2012. "Highway Grants: Roads to Prosperity?" FRBSF Economic Letter 2012-35, November 26, 2012
<http://www.frbsf.org/economic-research/publications/economic-letter/2012/november/highway-grants/>

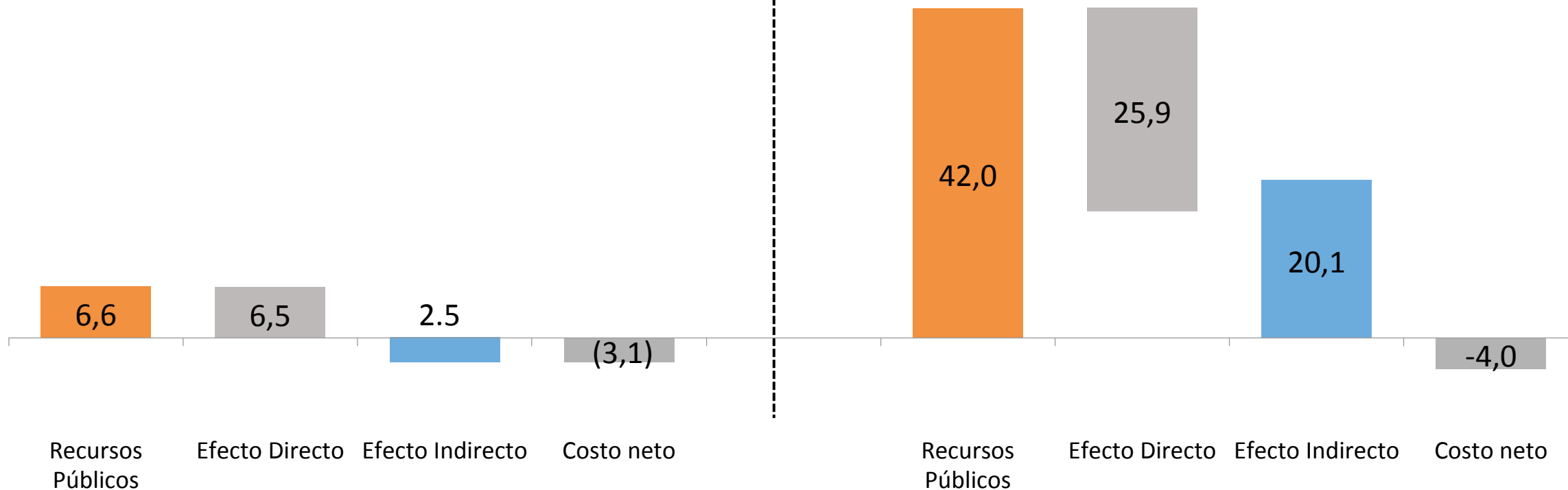
Impacto Fiscal Programa 4G

Olas 1 y 2 e IPs etapa avanzadas

Cifras en billones de pesos de 2013

Durante construcción (2015-2020)

En operación y mantenimiento (2021- adelante)



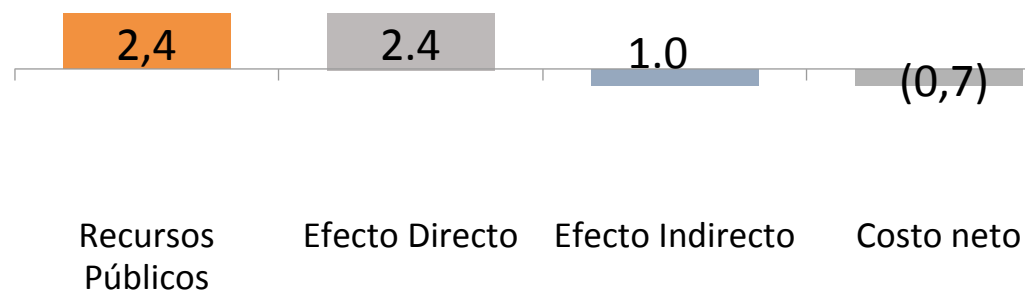
Nota: Incluye los 7 proyectos IP aprobados por Consejo de Ministros y 5 más con factibilidad entregada

Impacto Fiscal Programa 4G

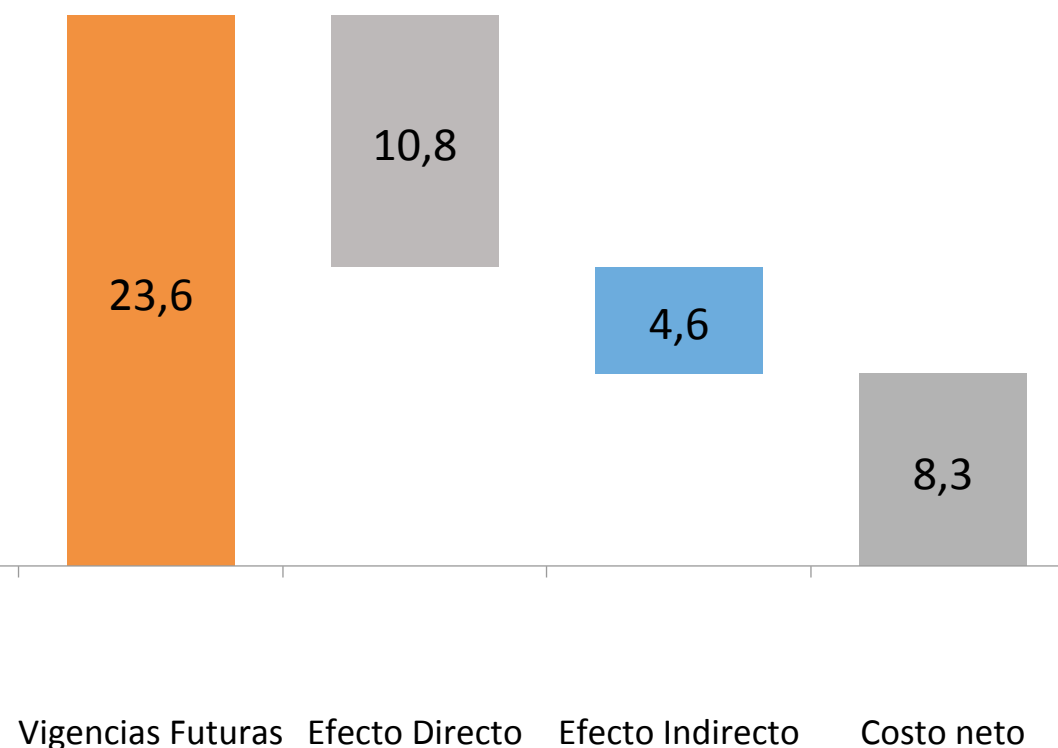
Ola 3 e IPs etapa temprana

Cifras en billones de pesos de 2013

Durante construcción (2015-2020)



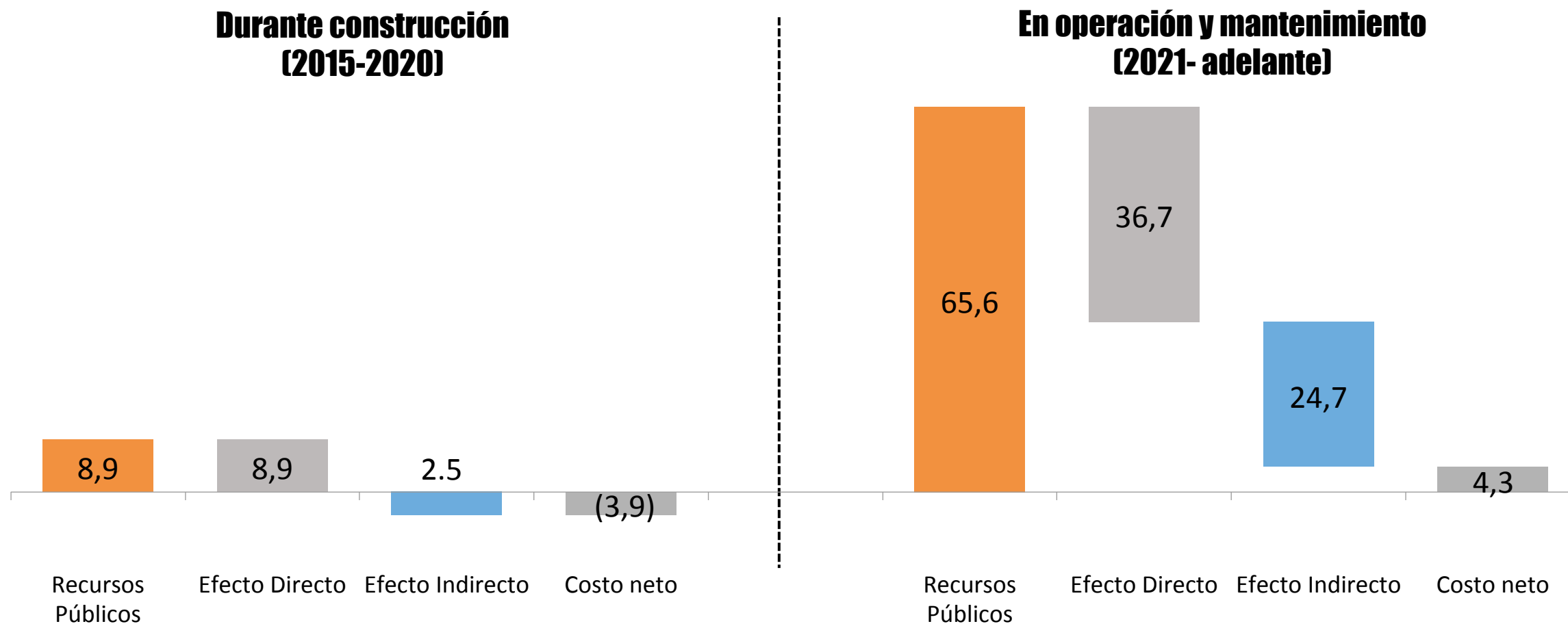
En operación y mantenimiento (2021- adelante)



Nota: Incluye 9 proyectos de ola 3 y 5 IPs en Etapa temprana

Impacto Fiscal Programa 4G

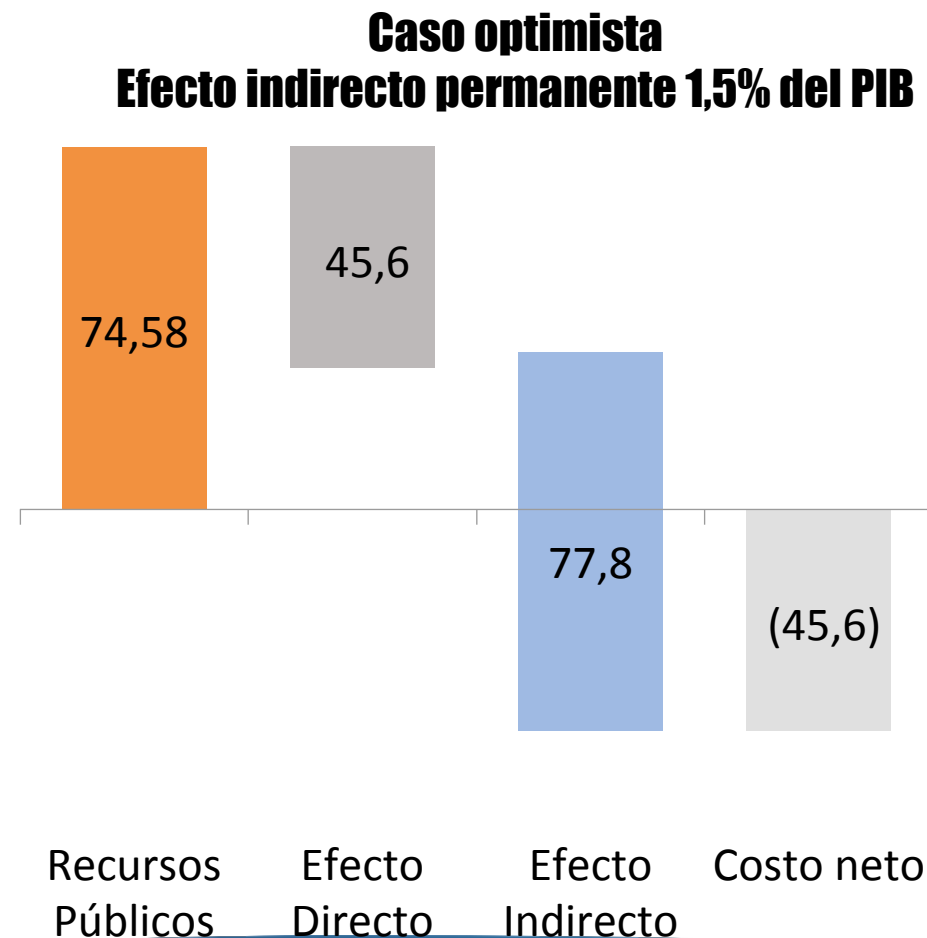
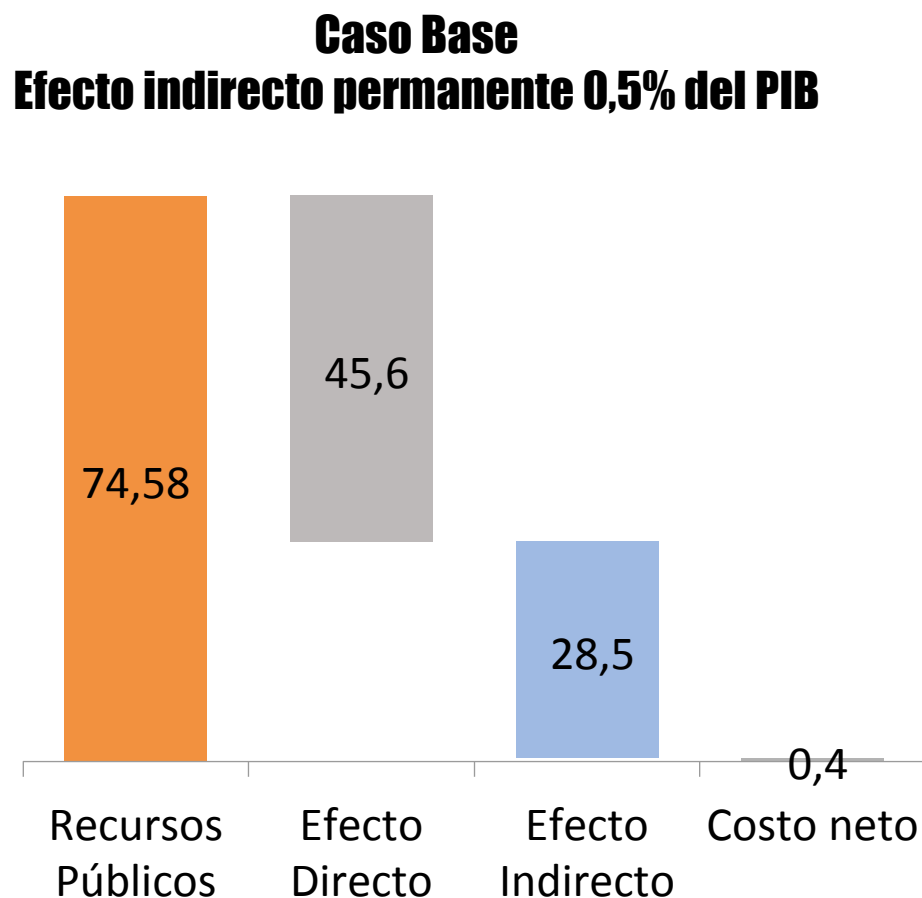
Cifras en billones de pesos de 2013



Nota: Incluye proyectos con Inversión total de \$51 billones

Impacto Fiscal Programa 4G

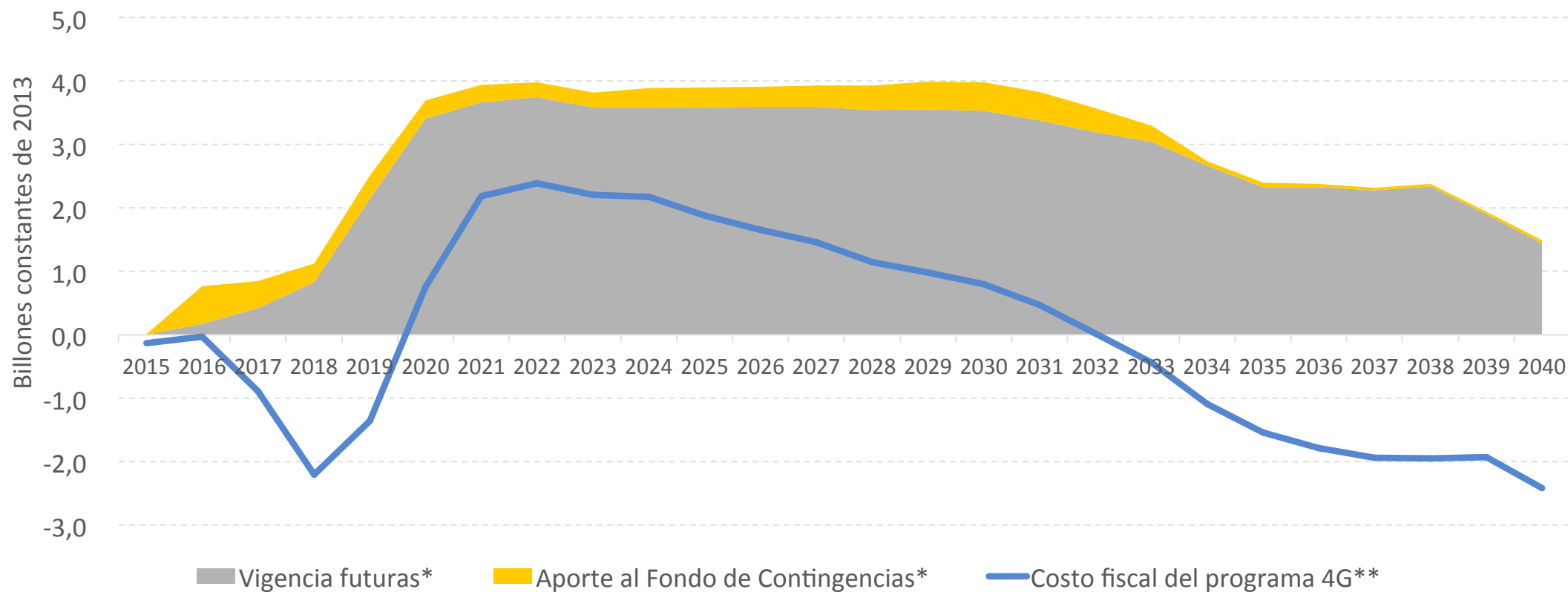
Cifras en billones de pesos de 2013



Nota: Incluye proyectos con Inversión total de \$51 billones

Impacto Fiscal Programa 4G

Costo fiscal neto de beneficios tributarios directos e indirectos



Nota: Incluye proyectos con Inversión total de \$51 billones

Conclusiones

- Ante restricciones fiscales las APPs son la mejor estrategia para acelerar y mantener los niveles de inversión que requiere el país para superar el rezago en infraestructura de transporte.
- El programa 4G es una herramienta contracíclica con efectos fiscales positivos en el mediano plazo y sin comprometer la sostenibilidad fiscal en el largo plazo

Generación Empleo etapa construcción

Cuarta Generación Concesiones

Número de Empleos	Directos	Indirectos	TOTAL
OLA 1 y 2	92.992	61.994	154.986
IPs etapa avanzada	48.748	32.499	81.247
OLA 3	41.474	27.650	69.124
IPs etapa temprana	32.331	21.554	53.885
	215.545	143.697	359.242