

En marcha proyecto piloto para vías del posconflicto



- *Se trata de la intervención de tres kilómetros de vía en el Putumayo, a modo de “prueba”, para evaluar el comportamiento de nuevas técnicas y materiales en el mejoramiento de las vías secundarias y terciarias.*
- *La propuesta, que es liderada por el Ministerio de Posconflicto que encabeza Rafael Pardo, contempla que las empresas privadas aporten los recursos para adelantar el programa y que la academia vigile los resultados de las obras.*



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

- *La participación de la ANI hace parte de su programa de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) junto con sus concesionarios.*
- *Para el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, “este programa es incluyente, ya que permite la participación de todas las empresas interesadas en hacer parte de esta iniciativa, que es organizada por el Estado”.*

Bogotá, 5 de agosto de 2016. - El Gobierno Nacional presentó este viernes un plan piloto para la intervención de vías terciarias en posconflicto en el departamento de Putumayo.

Esta iniciativa liderada por el Ministerio del Posconflicto, cuenta con el apoyo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), así como de empresas privadas, tales como: Cemex, Vilco y DOW.

“El objetivo de este plan es construir infraestructura que permita potencializar el desarrollo de las regiones en posconflicto en el mediano plazo, además de generar altos niveles de empleo para facilitar la reintegración, mientras que se desarrollan soluciones económicas más permanentes”, señaló el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

A su turno el ministro de Posconflicto, Rafael Pardo, señaló que “la propuesta sobre desarrollo de vías para el posconflicto, es un plan que cuenta con diversas fuentes de financiación y con el respaldo de diferentes empresas tanto del sector público como del privado, para que generen soluciones reales como empleo en las regiones y mejoren sus vías terciarias”.

El piloto del proyecto fue presentado durante el conversatorio “Acciones encaminadas en el departamento del Putumayo en el marco del posconflicto” realizado en las instalaciones de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH). En la exposición se reveló que el 87 por ciento de las vías en el departamento de Putumayo no están pavimentadas.

La iniciativa se pondrá a prueba en vías del municipio de Campo Alegre, en donde se evaluará el comportamiento de las nuevas técnicas y de los materiales utilizados en el mejoramiento de las vías secundarias y terciarias.

“Con este piloto vamos a pavimentar y estabilizar tres kilómetros de vía en Campo Alegre con diferentes tecnologías y con el apoyo de diferentes empresas, tales como: Cemex, DOW y Vilco. Adicionalmente, contaremos con



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

el apoyo de las empresas petroleras que estarían dispuestas a pagar por la mano de obra”, explicó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

Luego de conocerse los resultados de las pruebas se podrían adelantar intervenciones en 25 kilómetros de vías urbanas y en 601,5 kilómetros de vías terciarias pertenecientes a Orito, San Miguel, Puerto Asís, Puerto Leguízamo y Valle del Guamez, municipios escogidos bajo criterios de priorización (integración económica; facilitación del proceso de sustitución de cultivos ilícitos, mejoría del relacionamiento con la industria petrolera, consolidación de la presencia estatal y prevención y/o mitigación del impacto de la ola invernal 2016).

Para llevar a cabo este gran plan de infraestructura, la ANI determinó tres modelos de intervención y financiación para la ejecución de obras, adicionales al Presupuesto General de la Nación: obras por impuestos, compensaciones ambientales y recursos de regalías.

Todo este plan piloto de vías en el Putumayo estará bajo la supervisión de la Universidad de Antioquia, la cual contará con el apoyo de la Asociación



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

Colombiana de Productores de Concreto (Asocreto) y de la Sociedad Colombiana de Ingenieros.

La participación de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) en el proyecto piloto para las vías del posconflicto hace parte de su programa de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) junto con sus concesionarios, ya que la iniciativa brinda ventajas como: reducción de los tiempos de recorrido en el departamento entre un 25 por ciento y un 50 por ciento y la creación de 13.500 empleos en la realización de las diferentes obras, entre otras.

Finalmente, los participantes señalaron que el paso a seguir es la formalización del convenio en donde se deje por escrito a lo que se compromete cada una de las empresas públicas y privadas participantes de la iniciativa.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co