

## Constructores extranjeros presentaron propuestas para concesión de Autopista 4G Cúcuta - Pamplona



- El proyecto estima una inversión de 1,5 billones de pesos.
- Para el proyecto, que tendrá trabajos en 62 kilómetros del departamento de Norte de Santander, se presentaron Estructura Plural, integrada por Cintra (50%) y Shikun (50%); CCA Civil Colombia SAS (100%) y Sacyr Concesiones Colombia SAS (100%).



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

- Se destaca que todos los proponentes son importantes constructores extranjeros, evidenciando la confianza en el programa de Autopistas de Cuarta Generación del Gobierno Nacional.

**Bogotá, 17 de marzo de 2017.** - En Audiencia Pública, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) recibió este viernes tres ofertas económicas por el proyecto, de Tercera Ola 4G Cúcuta - Pamplona, las cuales serán evaluada en las próximas semanas.

“El día de hoy recibimos tres propuestas para la autopista Cúcuta - Pamplona, la cual es una autopista clave para conectar a Cúcuta con el resto del país, que consiste en un doble calzada con inversiones que superan los \$1,5 billones. Es muy importante resaltar la calidad de los proponentes, ya que tenemos empresas líderes de China, España e Israel y denota la confianza que tienen estos inversionistas en nuestro país en general y en las Autopistas de Cuarta Generación en particular. Esperamos poder adjudicar esta obra, después de hacer las debidas evaluaciones”, resaltó Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

Para la construcción de este proyecto se presentaron:

- Estructura Plural, integrada por Cintra (50%) y Shikun (50%)
- CCA Civil Colombia SAS (100%)
- Sacyr Concesiones Colombia SAS (100%).

La autopista tendrá trabajos de construcción en un trazado de 62 kilómetros en el departamento de Norte de Santander: 42,25 kilómetros de segunda calzada, 4,02 kilómetros de calzada sencilla (Variante Pamplona) y la rehabilitación de otros 63,05 kilómetros.

El corredor se divide en seis unidades funcionales, distribuidas de la siguiente manera:



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

1. Variante - Pamplona: Construcción de vía nueva en calzada sencilla. Incluye la construcción de un túnel bidireccional, con una longitud aproximada de 1,3 kilómetros, cuya ejecución es de carácter obligatoria.
2. Pamplona - Pamplonita: Construcción de segunda calzada.
3. Pamplonita - El Diamante: Construcción de segunda calzada e incluye la construcción de un túnel unidireccional en el k47+054.
4. El Diamante - La Donjuana: Construcción de segunda calzada.
5. La Donjuana - Peaje Los Acacios: Construcción de segunda calzada.
6. Vía existente: Rehabilitación de 51 kilómetros de calzada sencilla, construcción de 600 metros de doble calzada y la rehabilitación de 11 kilómetros de doble calzada.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co