



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



Cuarta Generación (4G) de Concesiones Viales en Colombia

Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Na
Infraestr



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Nacional de
Infraestructura



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Agencia Na
Infraestr



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Ministerio de Transporte

CUARTA GENERACIÓN DE CONCESIONES EN COLOMBIA

Luis Fernando Andrade Moreno

Presidente - Agencia Nacional de Infraestructura

Prosperidad
para todos



DISCLAIMER

*La Agencia Nacional de Infraestructura precisa que el objetivo del evento "**La Cuarta Generación (4G) de Concesiones en Colombia**", es presentar el marco genérico de trabajo en el que se vienen enfocando los esfuerzos de Gobierno Nacional para la estructuración de los nuevos proyectos de concesiones de carreteras, con lo cual los documentos presentados o las posiciones asumidas por la entidad en este evento no implican algún compromiso o responsabilidad específica frente a nacionales o extranjeros en relación con los futuros procesos de contratación que eventualmente se adelanten dentro de este proyecto.*

Debe tenerse en cuenta que en materia de APP ya existe una normativa de carácter legal que establece la aplicación de la figura, así como un decreto que reglamenta algunos de sus aspectos. Si embargo, existen otras disposiciones de dicha ley que están siendo objeto de análisis para su posterior reglamentación.

En tal virtud, la información presentada y socializada es completamente preliminar y por lo tanto objeto de procesamiento, corrección y mejoramiento. Asimismo, este documento y las presentaciones y posiciones asumidas en este Encuentro Internacional no se constituyen en una solicitud de presentación de ofertas o manifestaciones de interés, ni se adquiere la obligación para la ANI de incluirla en un proceso de contratación futura.



Contenido

- 1. OBJETIVOS DE GOBIERNO**
- 2. PROGRAMA DE CUARTA GENERACION DE CONCESIONES DE CARRETERAS**
- 3. VICTORIAS TEMPRANAS**



Contenido

- 1. OBJETIVOS DE GOBIERNO**
2. PROGRAMA DE CUARTA GENERACION DE CONCESIONES DE CARRETERAS
3. VICTORIAS TEMPRANAS



Objetivos de Gobierno

El Rezago

- Baja competitividad por deficiencia en la calidad de la infraestructura de transporte
- \$6 bill invertidos en infraestructura de transporte en el 2011 (1% del PIB)
- 50/50 entre obra publica y concesiones.

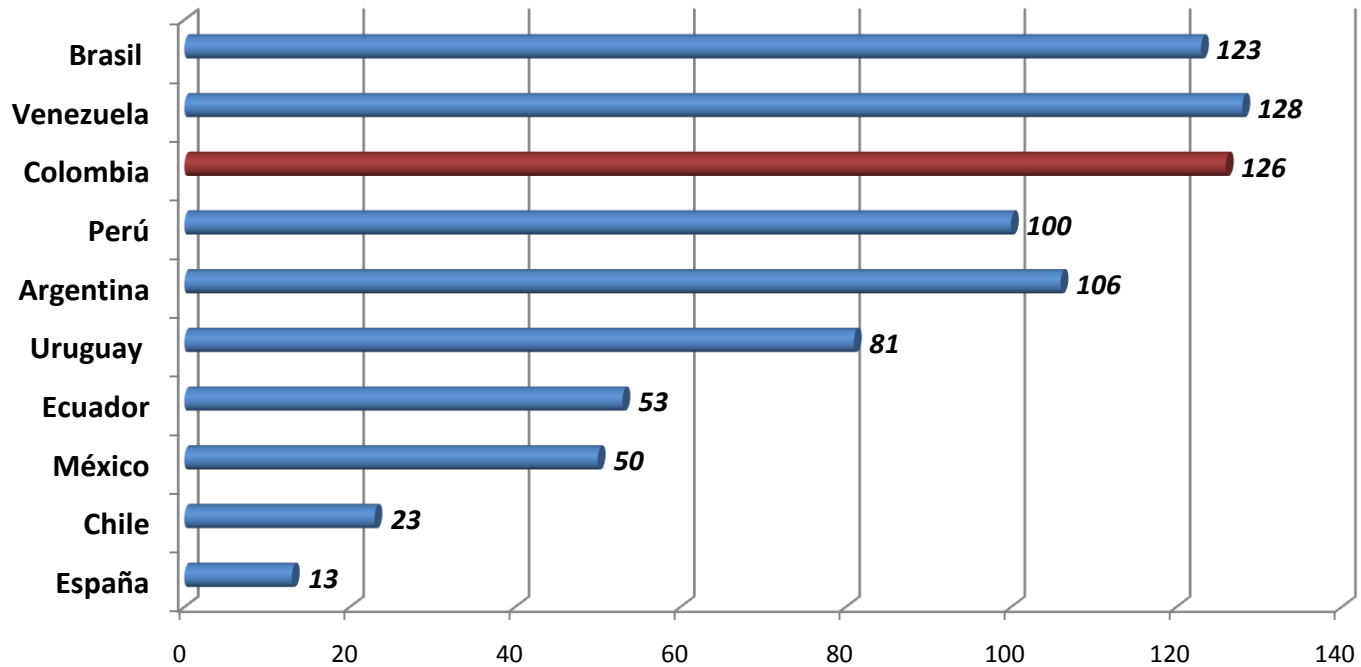
La Estrategia

- Objetivo : Alcanzar 3% del PIB en el 2014 (\$18 bill)
 - \$6 bill por *obra publica* (1% del PIB)
 - \$12 bill a través de *concesiones* (2% del PIB)
- Primer paso 2012: \$8 bill (33% de incremento)



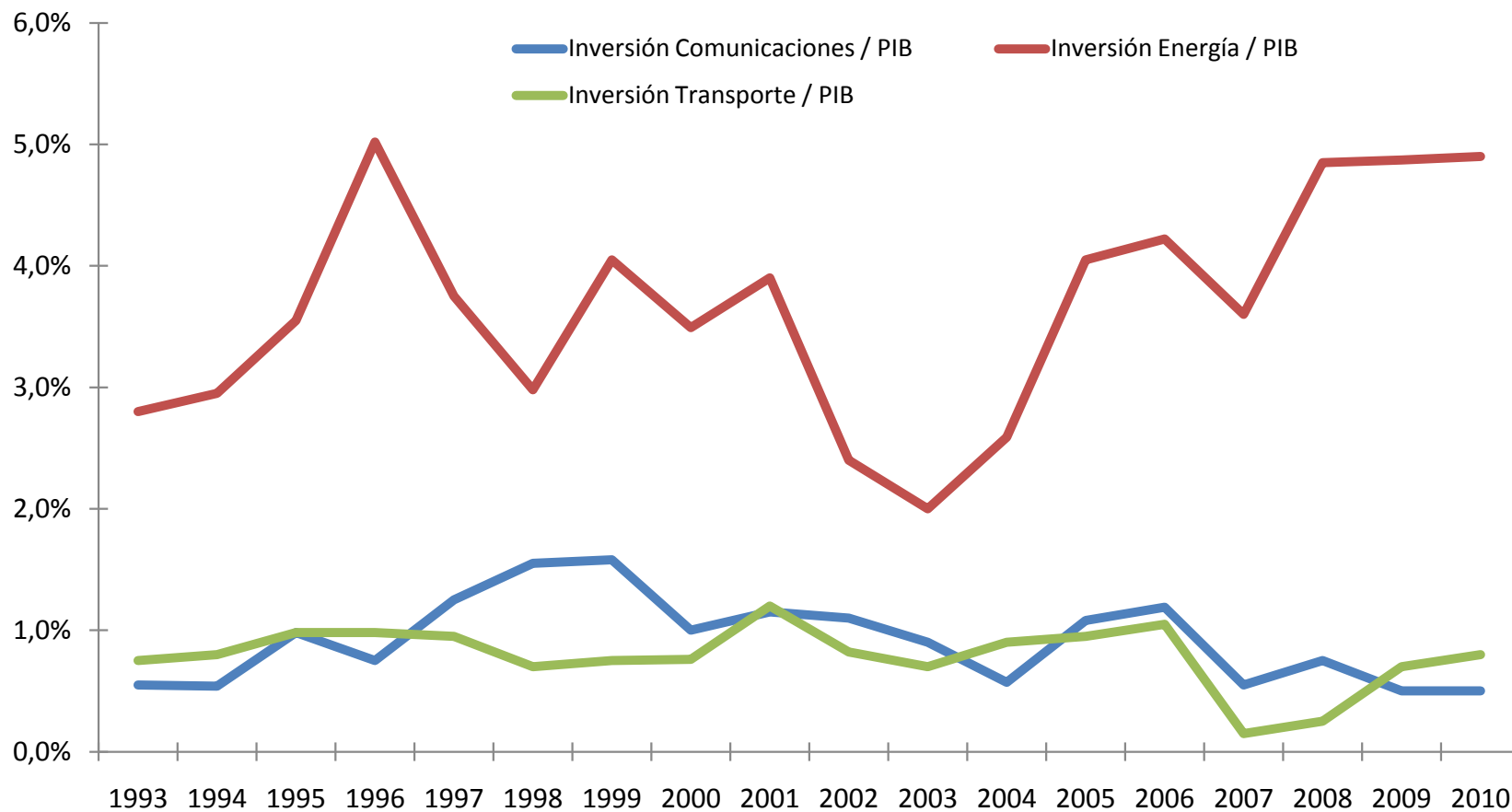
Baja Competitividad en Infraestructura

Ranking en calidad de las vías



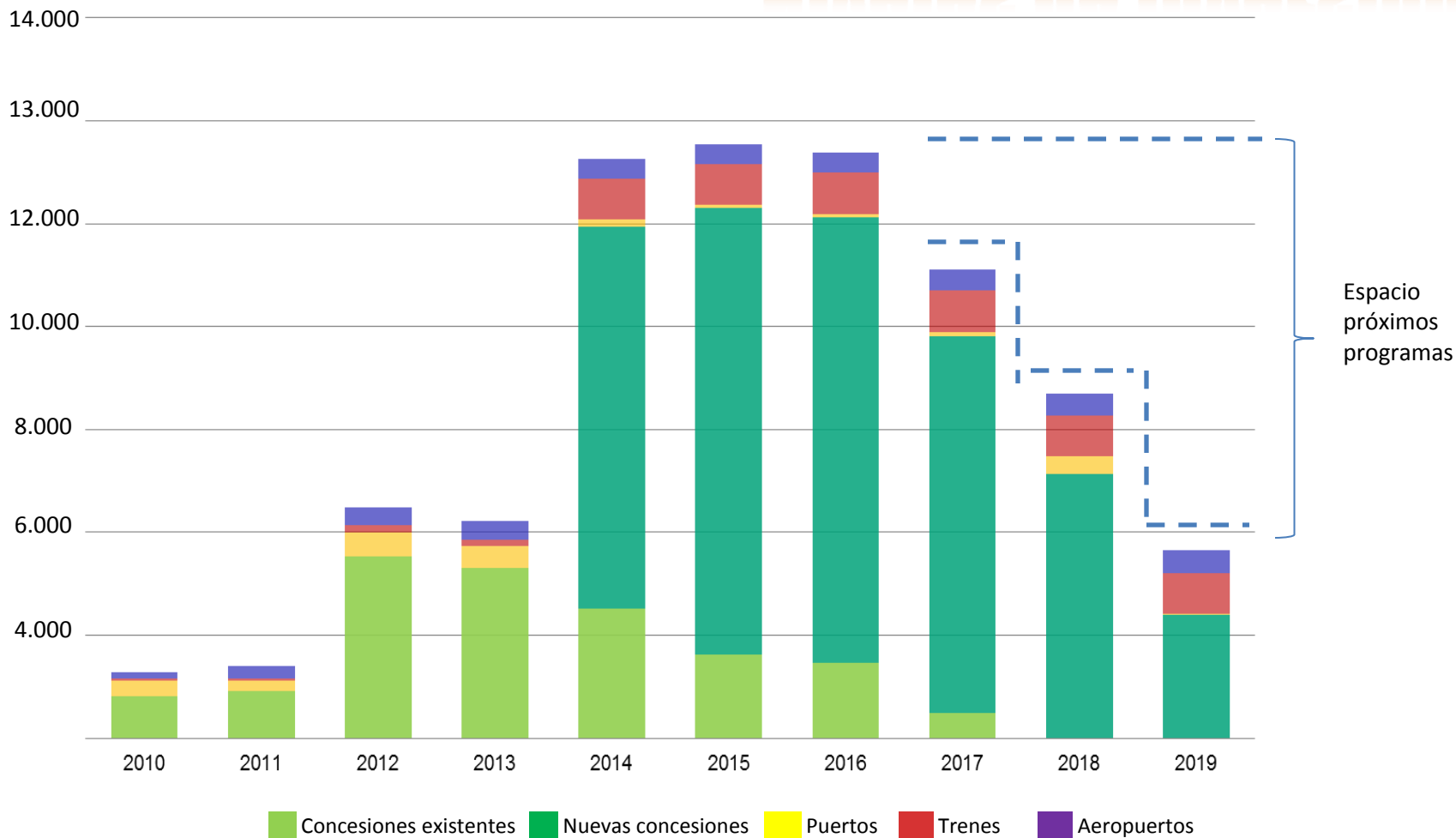


Baja inversión en Infraestructura





Objetivos Niveles de inversión



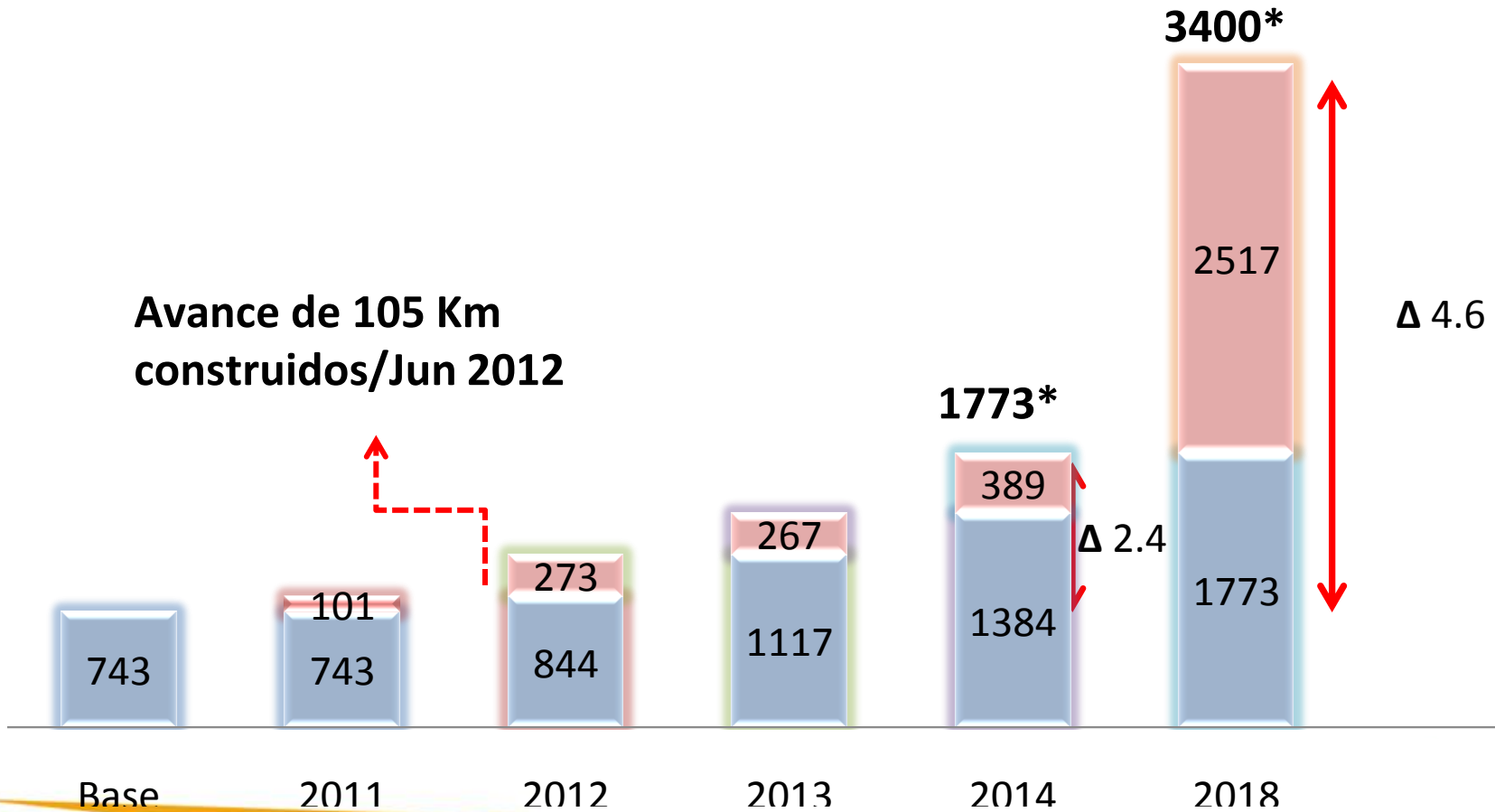
Espacio próximos programas



Metas Del cuatrenio

Km de Doble Calzada a Construir

Avance de 105 Km
construidos/Jun 2012

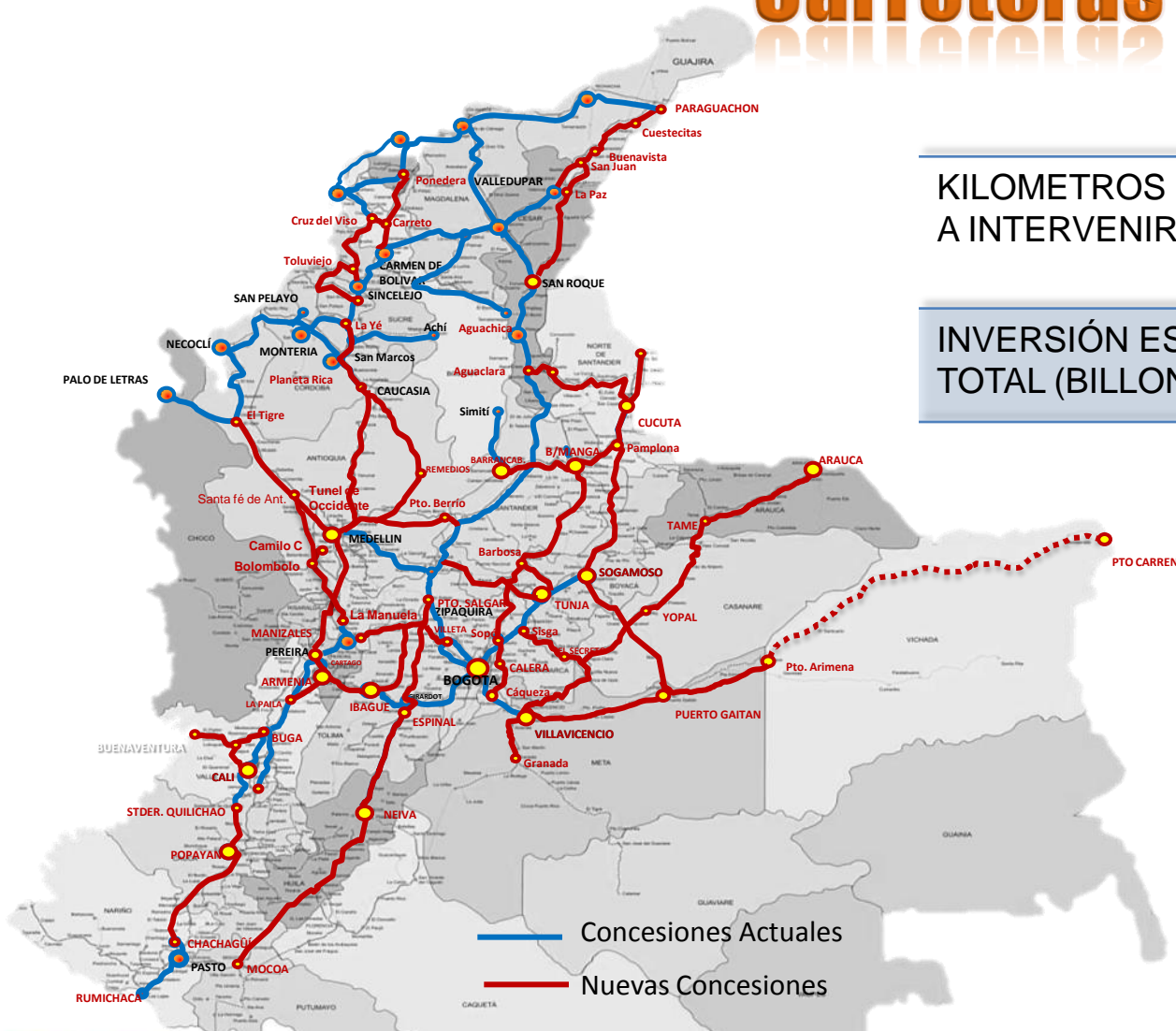


Contenido

1. OBJETIVOS DE GOBIERNO
2. PROGRAMA DE CUARTA GENERACION DE CONCESIONES DE CARRETERAS
3. VICTORIAS TEMPRANAS



Concesiones Carreteras

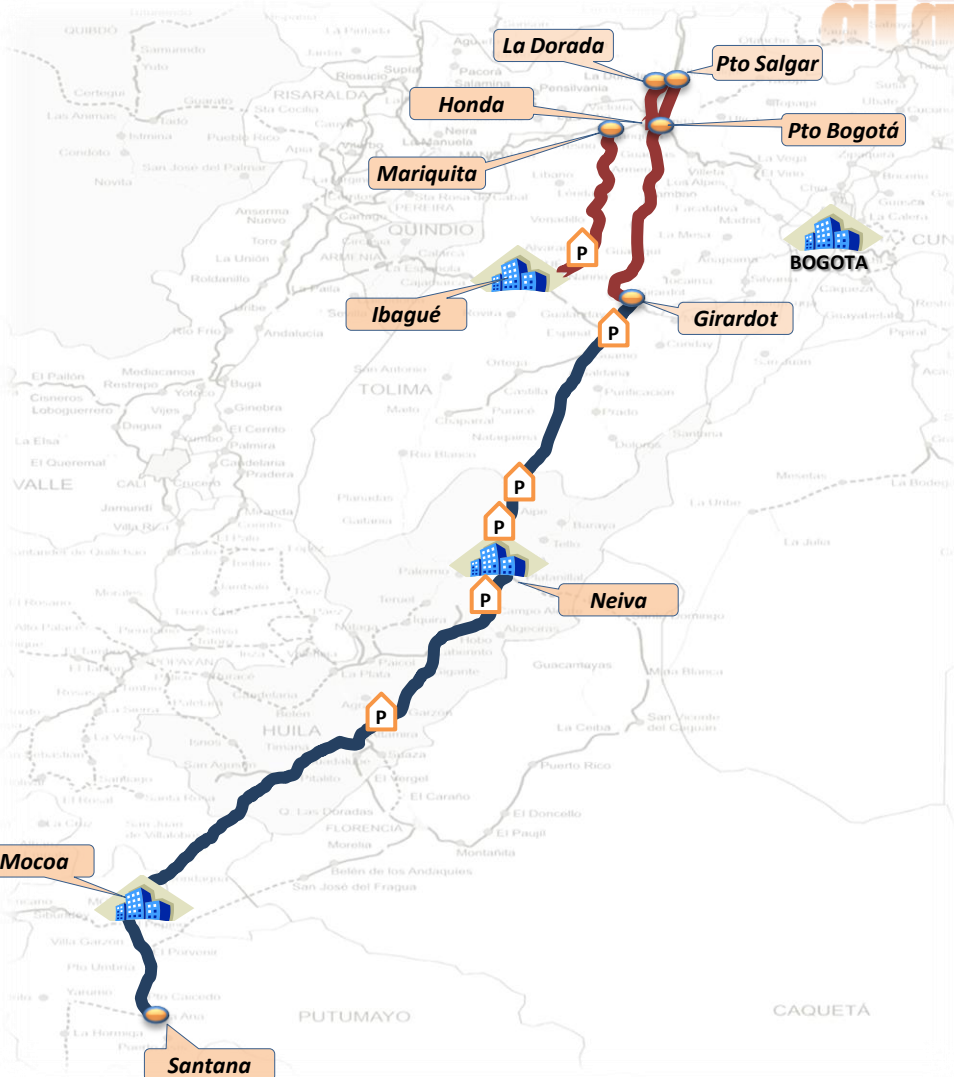


KILOMETROS ESTIMADOS A INTERVENIR 8.170

INVERSIÓN ESTIMADA TOTAL (BILLONES/DIC-11) 43,9



Centro Sur Grupo 1



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 879 Km
Peajes Actuales: 6
Peajes Nuevos: 7-9
TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$2.329

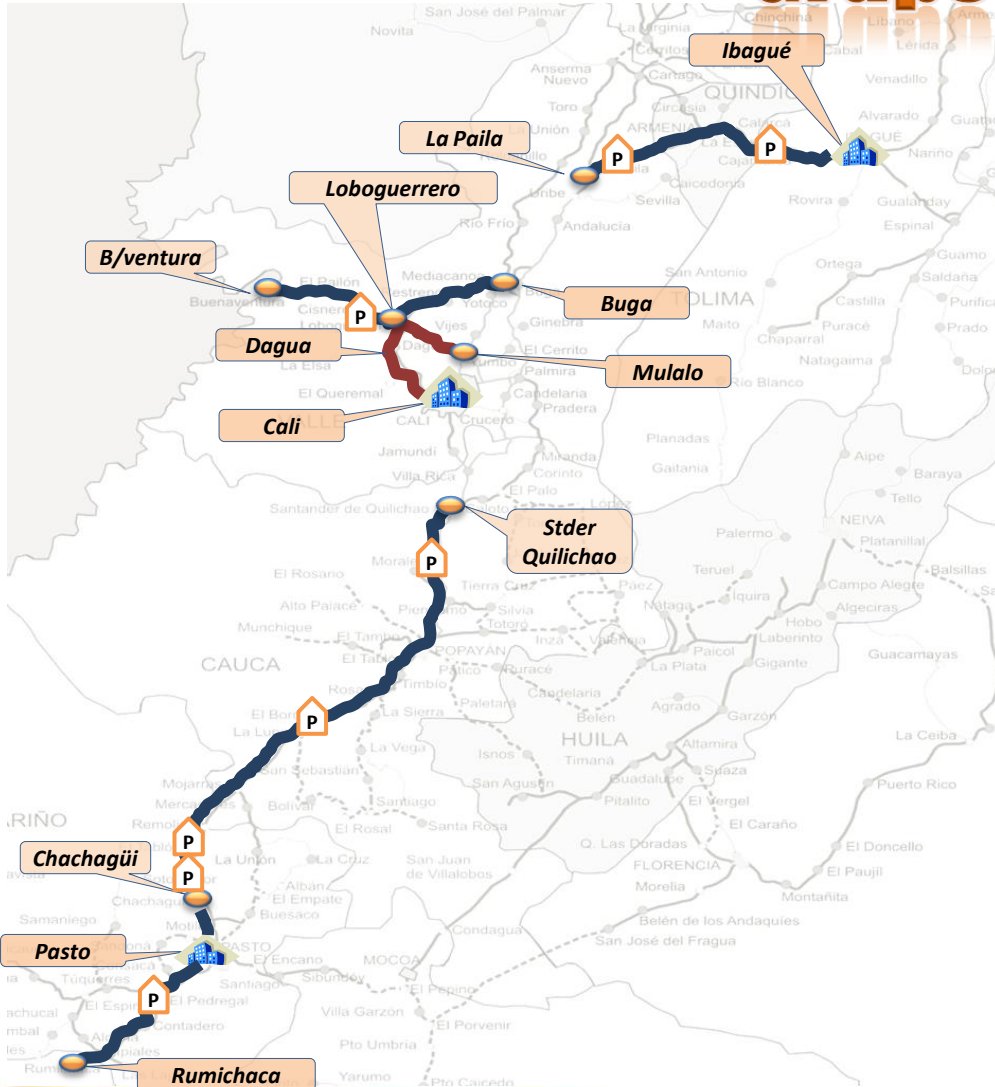
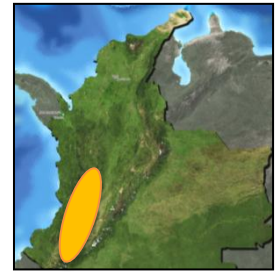
CORREDORES:

- ★ Ibagué – Puerto Salgar – Girardot (313 km)
- Girardot - Neiva (166 km)
- Neiva – Mocoa- Santana (400 km)



Centro Occidente

Grupo 2



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 783km
Peajes Actuales: 8
Peajes Nuevos: 3
TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$4.960

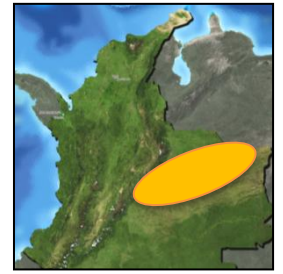
CORREDORES:

- Ibagué – La Paila (135km)
- Buga – Buenaventura (118km)
- ★ Mulaló – Loboguerrero (90km)
- Santander de Quilichao –Chachagüi/Pasto Rumichaca (440km)



Centro Oriente

Grupo 3



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 1.389Km
 Peajes Actuales: 14
 Peajes Nuevos: 5
 TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$7.077

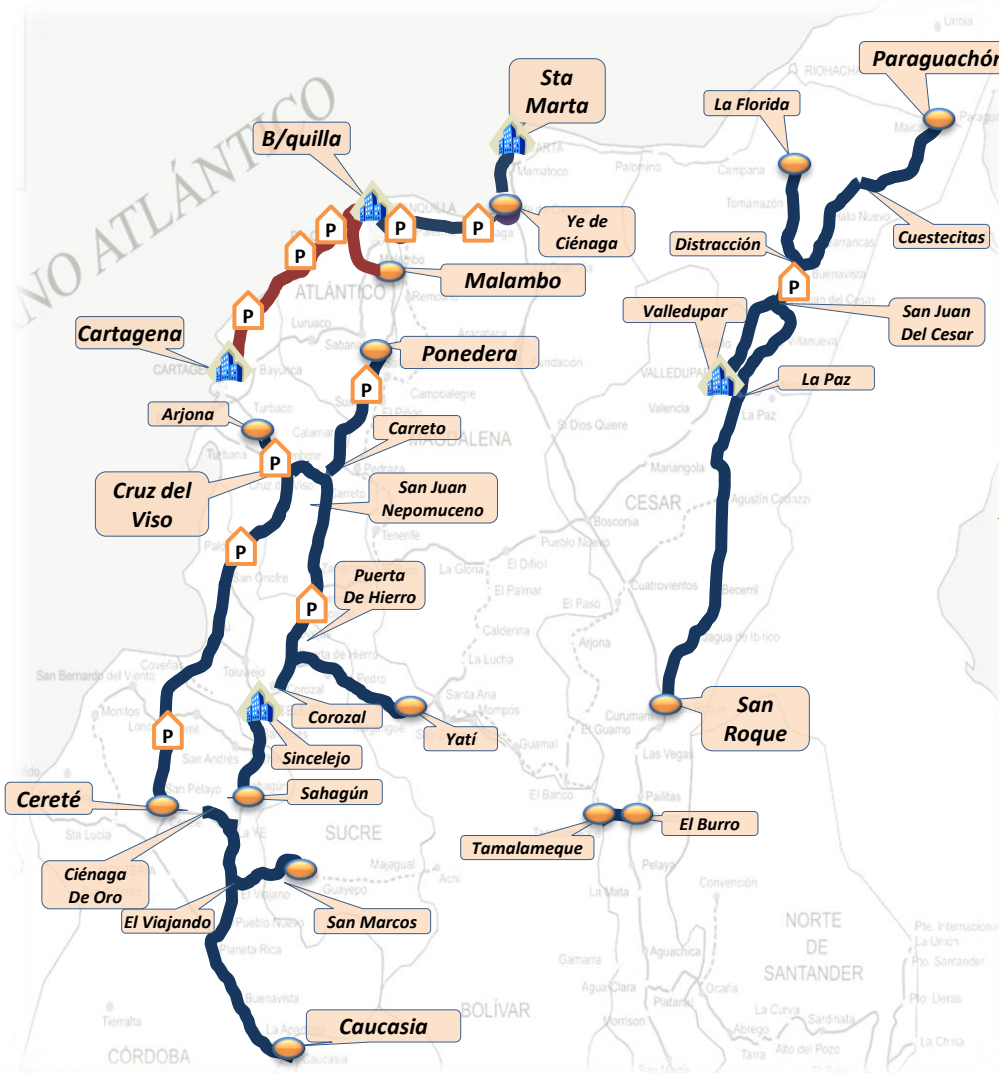
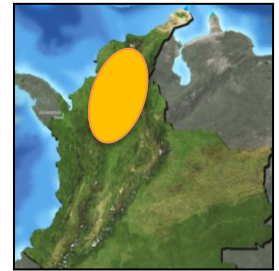
CORREDORES:

- Villavicencio – Arauca (823km)
- ★ **Corredor Perimetral del Oriente (154km)**
- Doble calzada Bogotá – Villavicencio (72km)
- Malla Vial del Meta (340km)





Norte Grupo 4



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 1.487 Km
Peajes Actuales: 11
Peajes nuevos: 6
TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$5.240

CORREDORES:

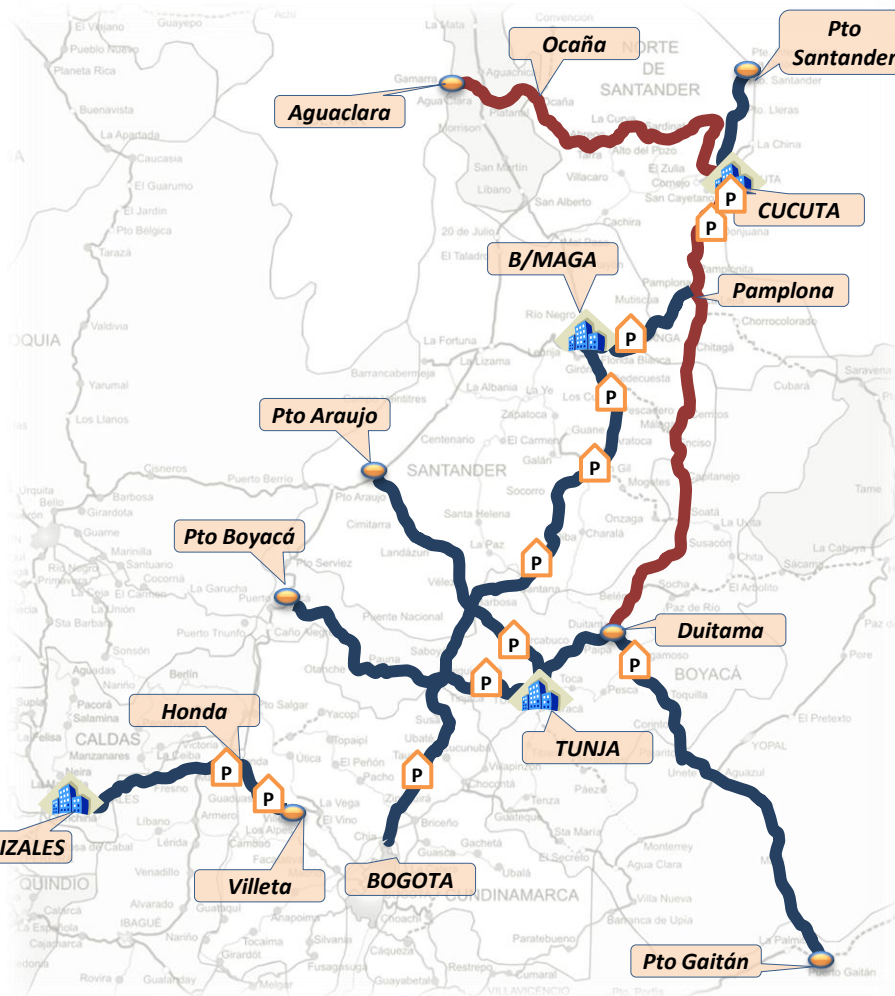
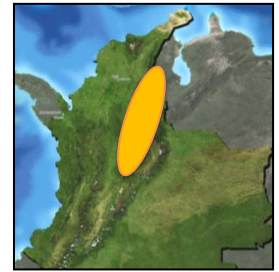
- ★ **Cartagena – Barranquilla - Malambo (152 km)**
- Barranquilla – Santa Marta (93km)
- San Roque - Paraguachón (474 km)
- Caucasia – Cruz del Viso (434 km)
- Cereté - Ponedera (334 km)





Cordillera Oriental

Fondo Adaptación



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 2.266 Km
Peajes Actuales: 11
TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$ 9.771

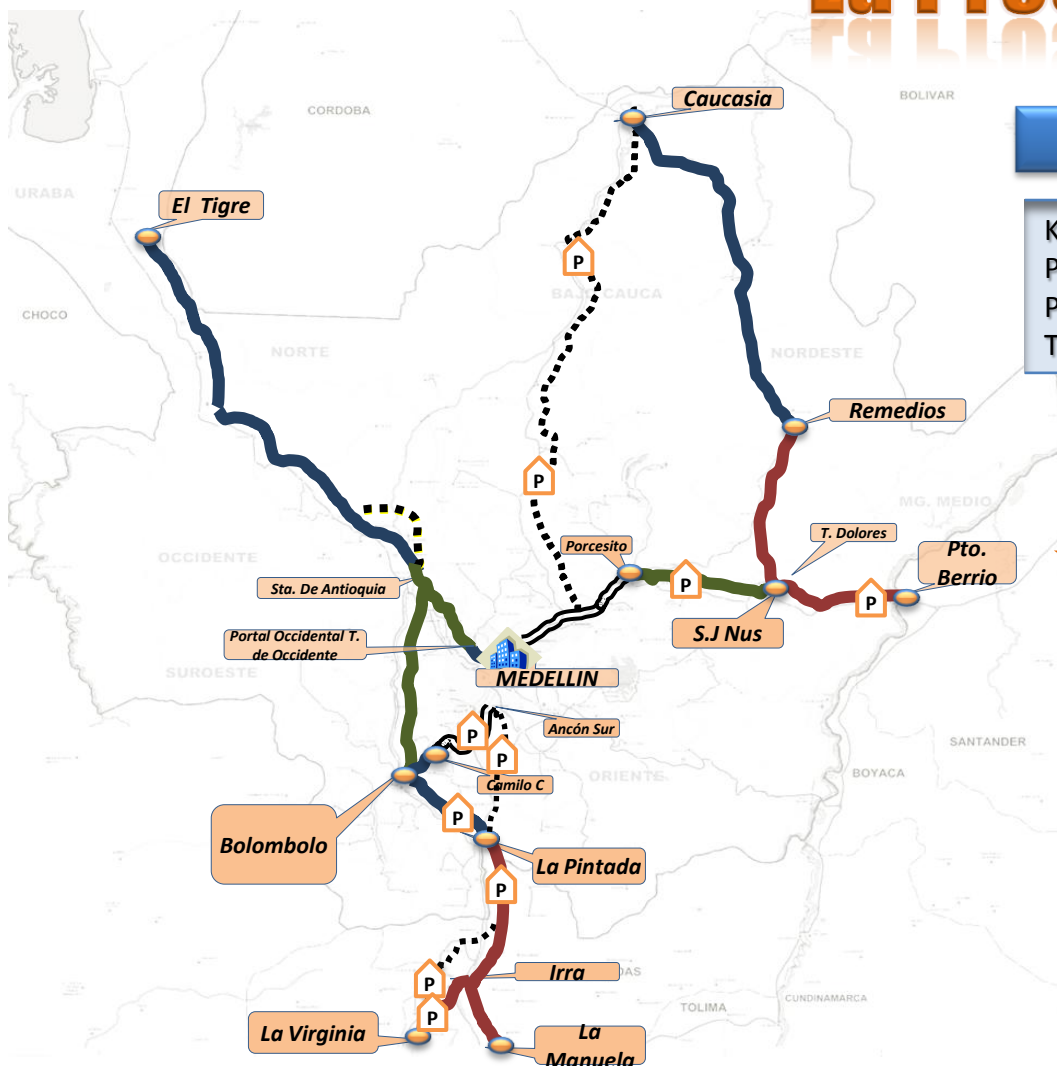
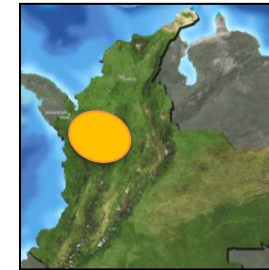
CORREDORES:

- Manizales – Honda –Villeta (220km)
- Bogotá –Bucaramanga – Pamplona (543 km)
- Tunja –Chiquinquirá – Puerto Boyacá (315 km)
- Puerto Gaitán – Puerto Araujo (571 km)
- ★ Duitama – Pamplona –Cúcuta (309 km)
- ★ Cúcuta –Aguaclara- Puerto Capulco (257 km)
- Cúcuta – Puerto Santander (51km)



AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Ministerio de Transporte

Autopistas para La Prosperidad



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 1.160 Km
 Peajes Actuales: 10
 Peajes nuevos: 14-18
 TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$13.043

CORREDORES:

- ★ Grupo 1
- Grupo 2
- Grupo 3

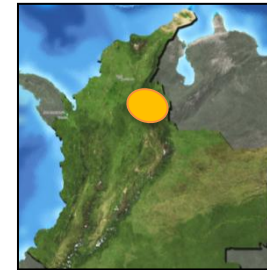
Peaje Existente Victoria Temprana

* Cifras estimadas, valores sujetos a cambios





Otros Corredores



CARACTERISTICAS

Kilómetros: 459 Km
Peajes Actuales: 2
TOTAL CAPEX OBRA (MM COP\$): \$1.568

CORREDORES:

Cúcuta – Tibú – La Mata (331 Km)
Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó (128 Km)



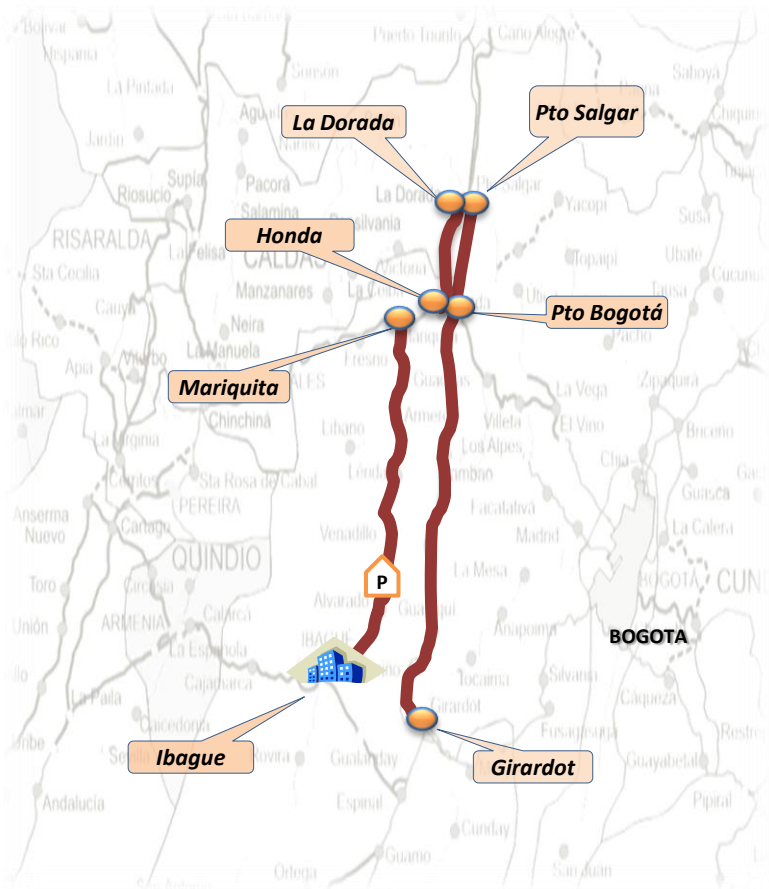
Contenido

1. OBJETIVOS DE GOBIERNO
2. PROGRAMA DE 4TA GENERACION DE CONCESIONES DE CARRETERAS
3. **VICTORIAS TEMPRANAS**



Victoria Temprana

Centro Sur-Grupo 1



★ Ibagué – Puerto Salgar – Girardot

TOTAL KM	313
-----------------	------------

TOTAL CAPEX	\$944.983
--------------------	------------------

Peajes Existentes	1
--------------------------	----------

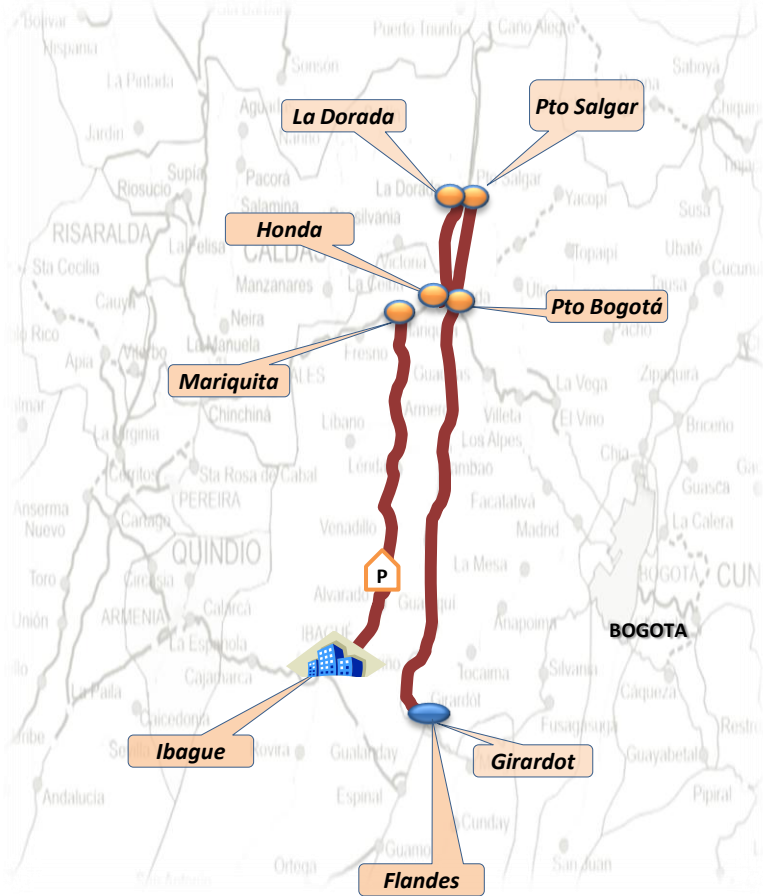
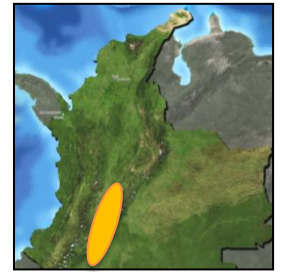
Peajes nuevos*	3
-----------------------	----------

Tipo de Intervención:
 Rehabilitación vías existentes
 Construcción puentes sobre el Rio Magdalena
 Construcción segunda calzada
 Mejoramiento de vías



Victoria Temprana

Centro Sur-Grupo 1



★ Flandes – Girardot

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
6	\$105.897	Puente + Nueva 2da calzada	0

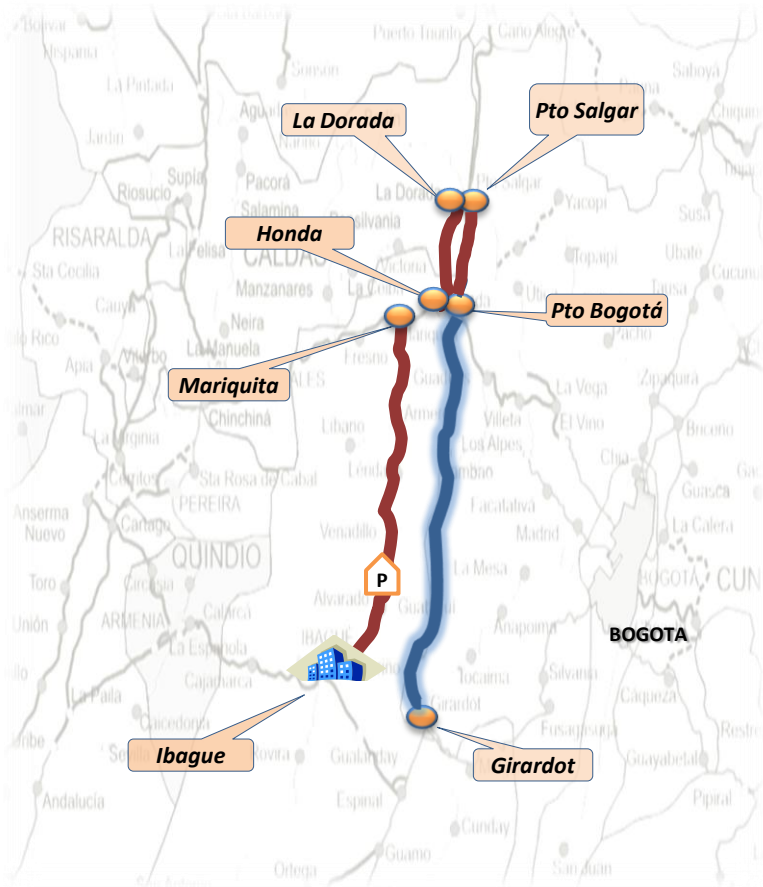
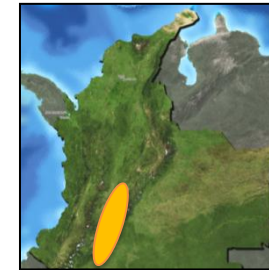
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	6km
Velocidad de diseño	70 km/h
Pendiente máxima	5%
Radio de curvatura mínimo	160m
Longitud viaductos y puentes	399m (mas largo)
Longitud de túneles	
Tráfico	



Victoria Temprana

Centro Sur-Grupo 1



★ Girardot – Puerto Bogotá

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
126	\$481.618	Mejoramiento	O

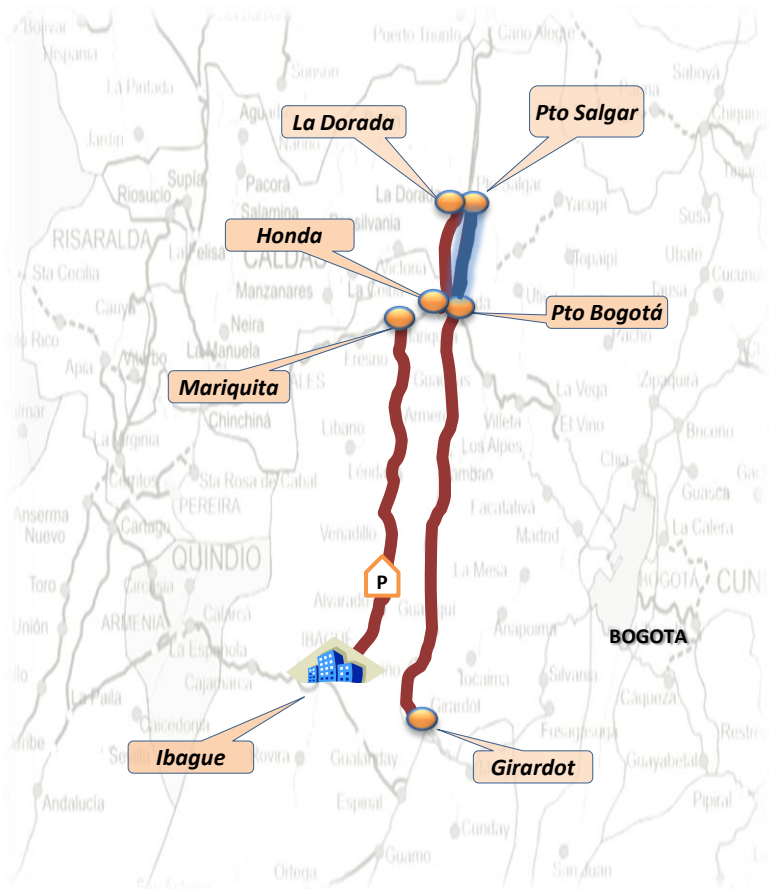
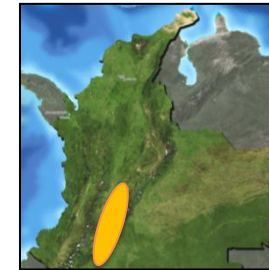
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	126 km
Velocidad de diseño	70km/h
Pendiente máxima	5%
Radio de curvatura mínimo	160m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	2.808



Victoria Temprana

Centro Sur-Grupo 1



Puerto Bogotá – Puerto Salgar

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
35	\$234.408	Mejoramiento	O

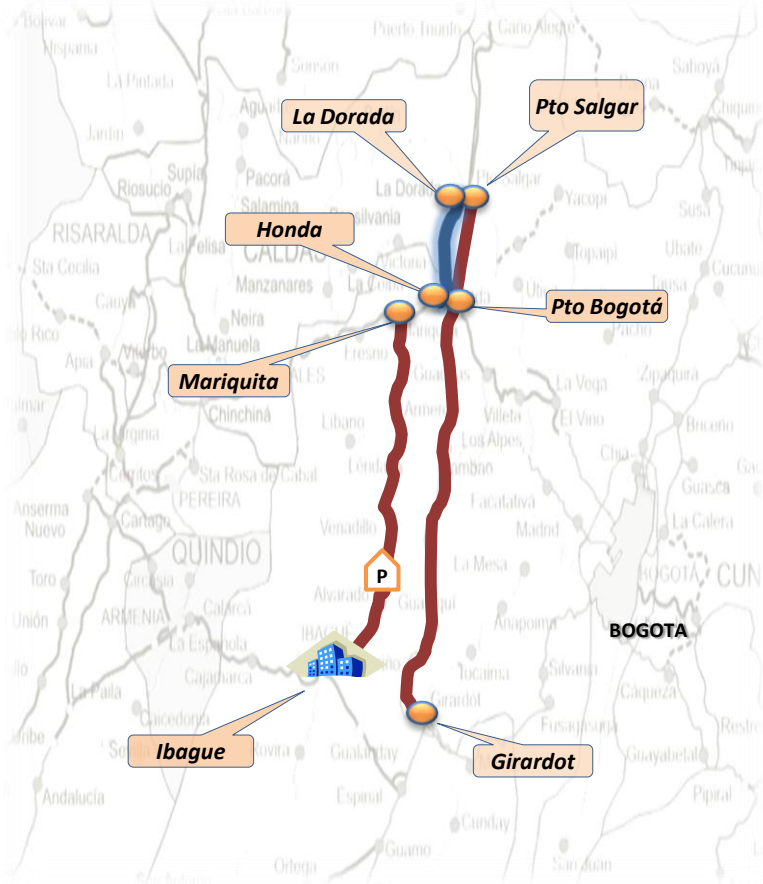
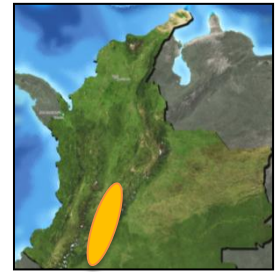
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	35Km
Velocidad de diseño	70km/h
Pendiente máxima	5%
Radio de curvatura mínimo	160m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	2.808



Victoria Temprana

Centro Sur-Grupo 1



★ Honda – Puerto Salgar

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
39	\$52.532	Puente + rehabilitación	P

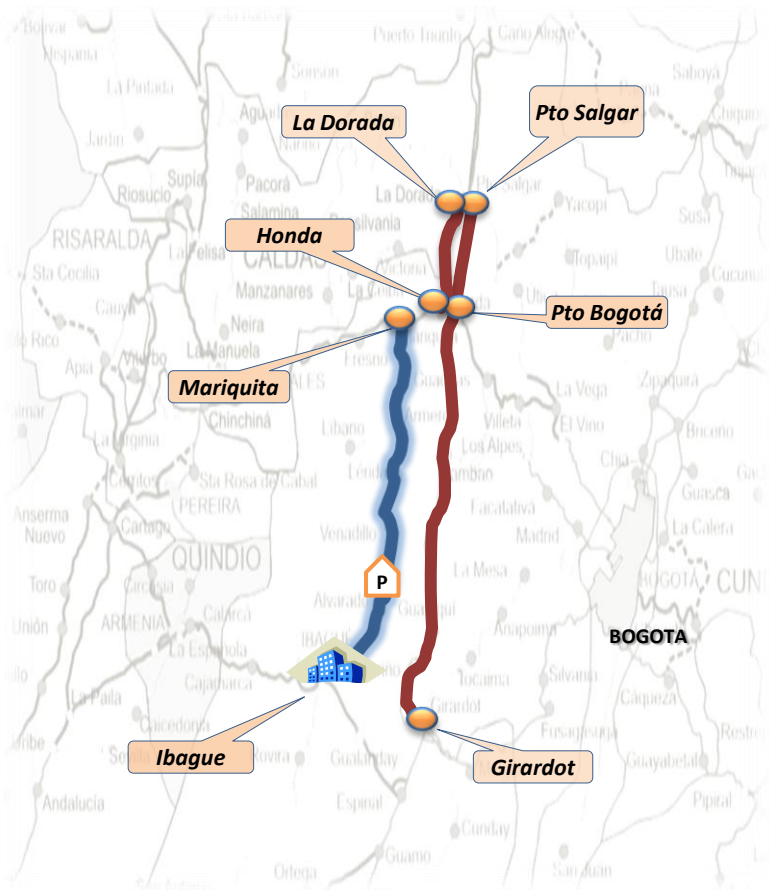
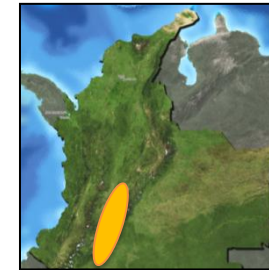
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	39km
Velocidad de diseño	70km/h
Pendiente máxima	5%
Radio de curvatura mínimo	160m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	6.679



Victoria Temprana

Centro Sur-Grupo 1



★ Ibagué – Mariquita

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
107	\$ 70.528	Rehabilitación	P

CARACTERÍSTICAS	
Longitud vial	107km
Velocidad de diseño	70km/h
Pendiente máxima	5%
Radio de curvatura mínimo	160m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	2.874



Victoria Temprana Centro Occidente-Grupo 2



★ Mulaló – Loboguerrero - Cali

TOTAL KM	90	TOTAL CAPEX	\$1.053.485
Peajes Existentes	-	Peajes nuevos*	2

Tipo de Intervención:
Rehabilitación vías existentes
Construcción de vía nueva en una calzada bidireccional



Victoria Temprana Centro Occidente-Grupo 2



★ Mulaló – Loboguerrero

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
32	\$1.031.725	Nueva calzada sencilla	M

CARACTERÍSTICAS	
Longitud vial	32 km
Velocidad de diseño	80 km/h
Pendiente máxima	9%
Radio de curvatura mínimo	235
Longitud viaductos y puentes	5.715 m
Longitud de túneles	11.075 m
Tráfico (2017)	2.694



Victoria Temprana Centro Occidente-Grupo 2



★ Cali- Dagua - Loboquerrero

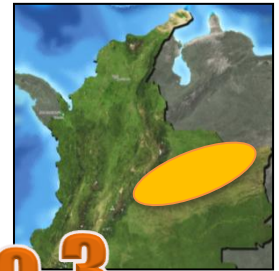
KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
58	\$21.760	Rehabilitación	M

CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	58 km
Velocidad de diseño	40-60km/h
Pendiente máxima	9%
Radio de curvatura mínimo	
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2017)	4.956



Victoria Temprana Centro Oriente-Grupo 3



★ Corredor Perimetral del Oriente

TOTAL KM	154
----------	-----

TOTAL CAPEX	\$610.434
-------------	-----------

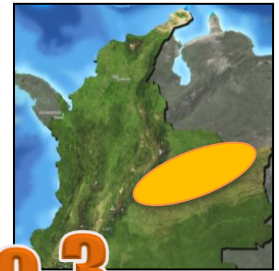
Peajes Existentes	2
-------------------	---

Peajes nuevos*	2
----------------	---

Tipo de Intervención:
 Rehabilitación vías existentes
 Construcción segunda calzada
 Mejoramiento de vías



Victoria Temprana Centro Oriente-Grupo 3



★ Briceño -Sopo

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
4	\$18.790	Construcción 2da calzada, rehabilitación	Plano

CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	4 km
Velocidad de diseño	60 km/h
Pendiente máxima	5%
Radio de curvatura mínimo	200 m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	5.080



Victoria Temprana Centro Oriente-Grupo 3



★ Sopo – La Calera

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
25	\$78.691	Rehabilitación + Mejoramiento en sitios críticos	0

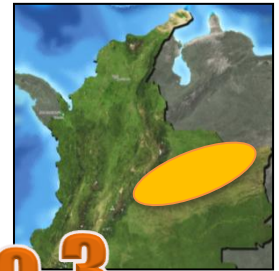
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	25 km
Velocidad de diseño	60-80 km/h
Pendiente máxima	6%
Radio de curvatura mínimo	200 m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	3.698



Victoria Temprana

Centro Oriente-Grupo 3



★ Salitre - Gausca

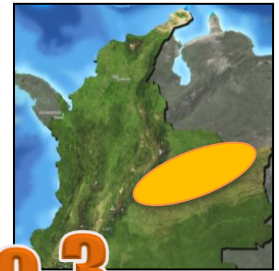
KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
14	\$19.250	Rehabilitación	M

CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	14 km
Velocidad de diseño	60-80 km/h
Pendiente máxima	8%
Radio de curvatura mínimo	200 m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	3.068



Victoria Temprana Centro Oriente-Grupo 3



★ La Calera - Bogotá

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
16	\$26.070	Rehabilitación	M

CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	16 km
Velocidad de diseño	60 km/h
Pendiente máxima	8%
Radio de curvatura mínimo	113 m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	8.636



Victoria Temprana Centro Oriente-Grupo 3



★ La Calera – Choachí - Caqueza

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
53	\$398.333	Mejoramiento	M

CARACTERÍSTICAS	
Longitud vial	53 Km
Velocidad de diseño	60 km/h
Pendiente máxima	8%
Radio de curvatura mínimo	113 m
Longitud viaductos y puentes	700 m
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	507



Victoria Temprana Centro Oriente-Grupo 3



★ Bogotá -Choachí

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
42	\$69.300	Rehabilitación	M

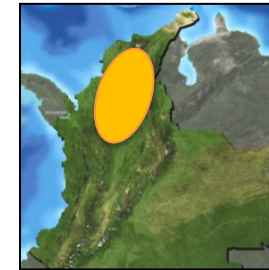
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	42km
Velocidad de diseño	60 km/h
Pendiente máxima	8%
Radio de curvatura mínimo	113 m
Longitud viaductos y puentes	
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	1.544



Victoria Temprana

Norte – Grupo 4



★ Cartagena – Barranquilla - Malambo

TOTAL KM	152
----------	-----

TOTAL CAPEX	\$1.353.900
-------------	-------------

Peajes Existentes	2
-------------------	---

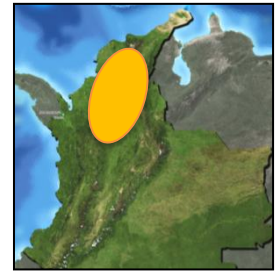
Peajes nuevos*	1
----------------	---

Tipo de Intervención:
 Construcción segunda calzada
 Rehabilitación y mantenimiento
 Construcción vía nueva
 Mejoramiento de vías con bajas especificaciones técnicas



Victoria Temprana

Norte – Grupo 4



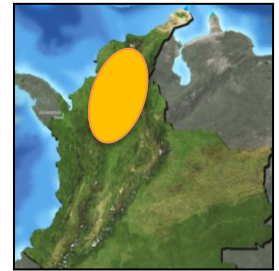
★ Cartagena - Barranquilla

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
78	\$950.100	Construcción 2da calzada, Rehabilitación y mantenimiento	P

CARACTERÍSTICAS	
Longitud vial	78 km
Velocidad de diseño	80 km/h
Pendiente máxima	4%
Radio de curvatura mínimo	250 m
Longitud viaductos y puentes	721 m
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	10.797



Victoria Temprana Norte – Grupo 4



★ Barranquilla - Malambo

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
74	\$403.800	Construcción vía nueva	P

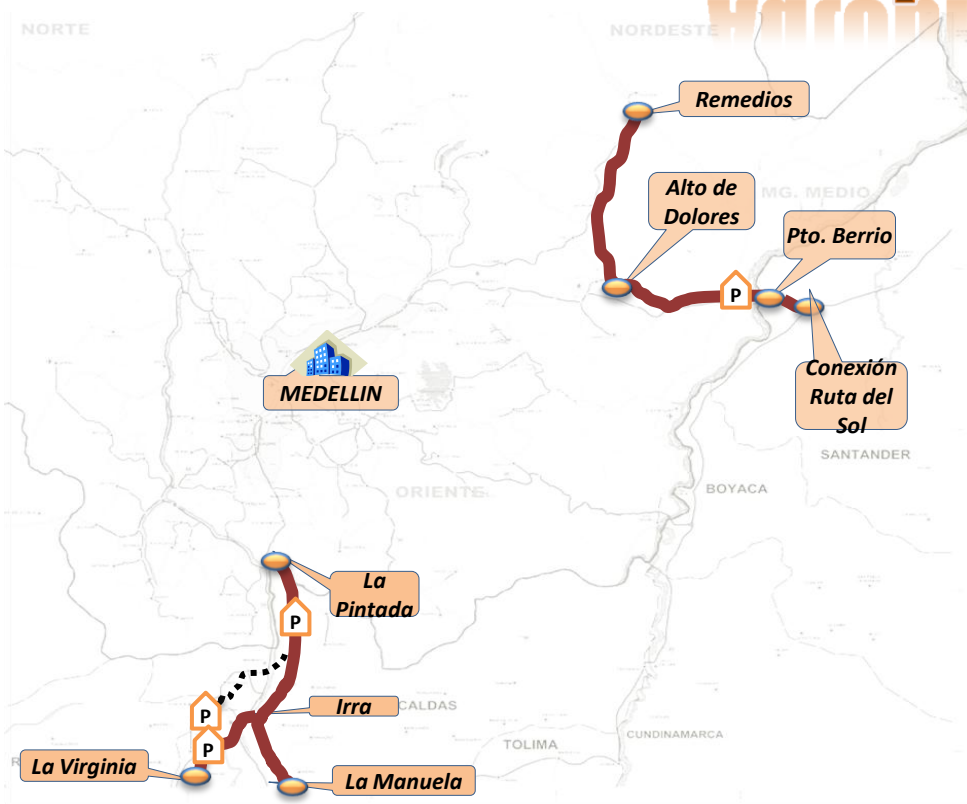
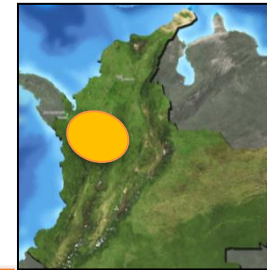
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	74 km
Velocidad de diseño	80 km/h
Pendiente máxima	4%
Radio de curvatura mínimo	250 m
Longitud viaductos y puentes	580 m
Longitud de túneles	
Tráfico (2012)	17.200



Victoria Temprana

Autopistas Prosperidad



★ GRUPO 1

TOTAL KM	268	TOTAL CAPEX	\$3.771.414
Peajes Existentes	4	Peajes nuevos*	Por definir

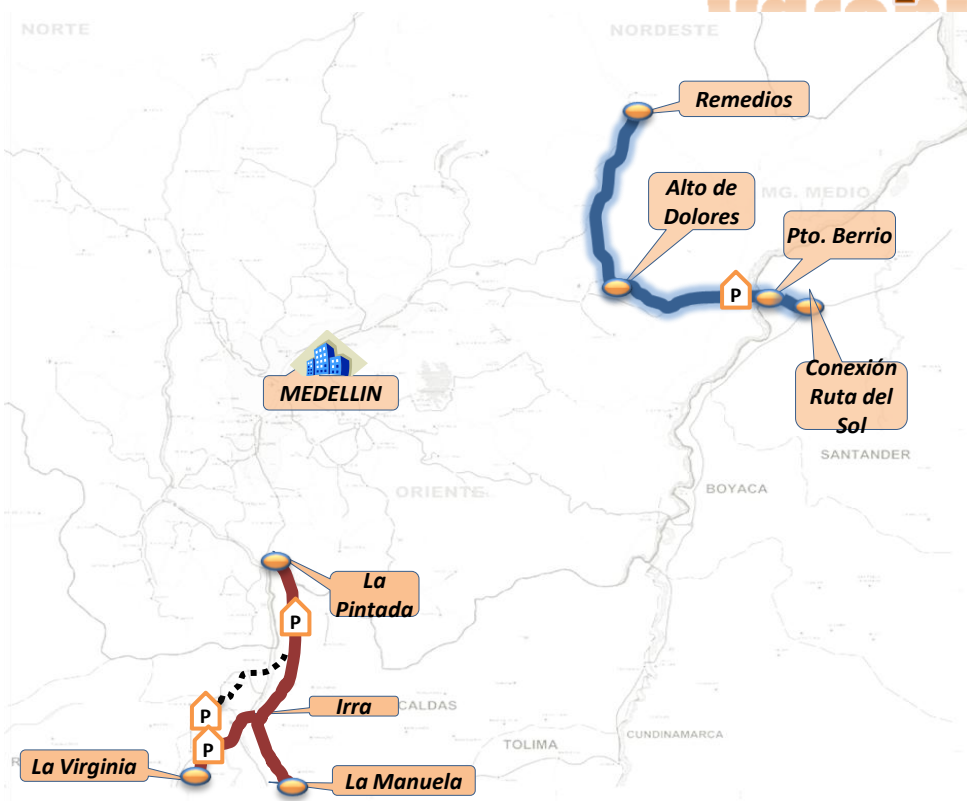
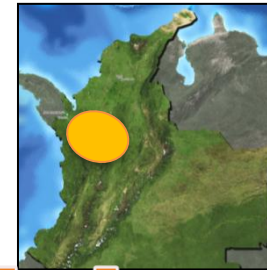
Tipo de Intervención:
 Construcción vía nueva
 Mejoramiento vía existente





Victoria Temprana

Autopistas Prosperidad

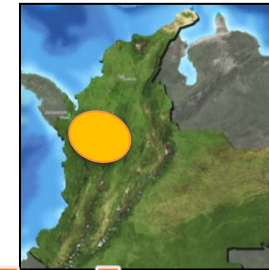


★ Remedios - Alto Dolores - Puerto Berrío –
Conexión Ruta del Sol

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
126	\$2.440.964	Construcción vía nueva	O - M

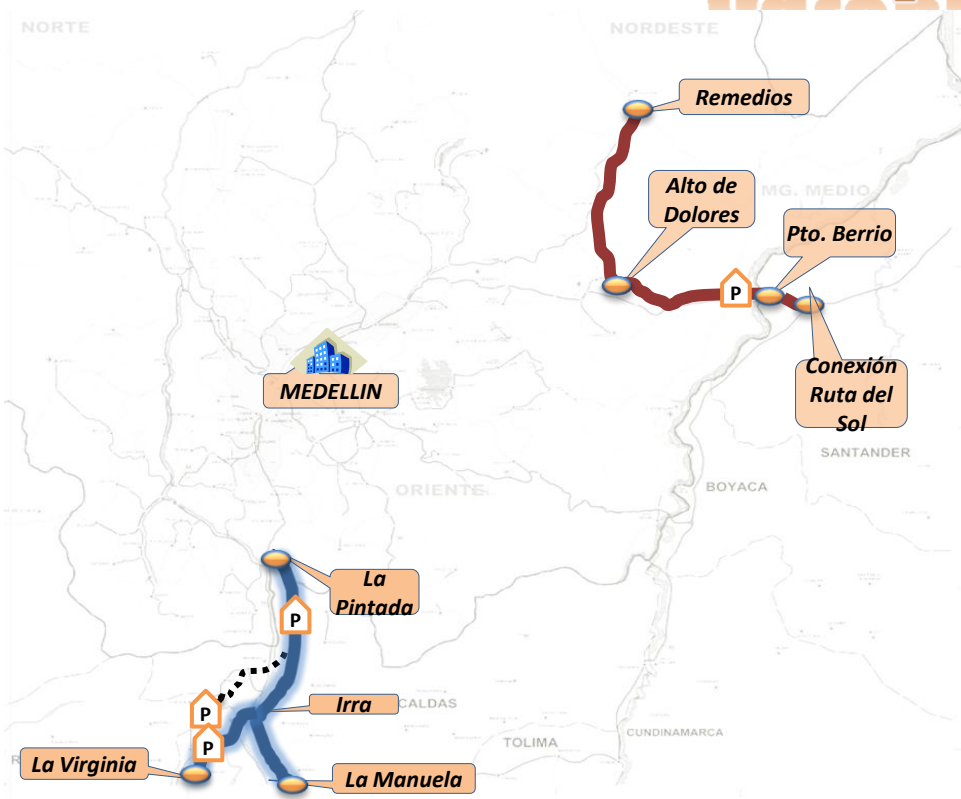
CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	126 km
Velocidad de diseño	80 km/h
Pendiente máxima	4%
Radio de curvatura mínimo	250 m
Longitud de túneles	4430 m
Tráfico (2012)	1274



Victoria Temprana

Autopistas Prosperidad



La Pintada –Irira -- La Manuela , La Virginia - Irira

KM	CAPEX OBRA (Mill COP\$)	INTERVENCIÓN	TERRENO
142	\$1.330.450	Mejoramiento vía existente y construcción vía nueva	O - M

CARACTERÍSTICAS

Longitud vial	142 km
Velocidad de diseño	80 km/h
Pendiente máxima	6%
Radio de curvatura mínimo	229 m
Longitud Puentes y Viaductos	680 m
Longitud de túneles	3740 m
Tráfico (2012)	4799



Cronogramas Victorias Tempranas

Cronograma Victorias Tempranas

ESTUDIOS COMPLEMENTARIOS Y ESTRUCTURACIÓN

Estructuración
integral del
proyecto
Dic 2012

CONCESIÓN - ANI

Precalificación
Dic 2012 – Ene
2013

Apertura
Licitación
Ene 2013

Cierre
Mayo
2013

Adjudicación
Jun 2013

DESARROLLO DEL PROYECTO DE CONCESIÓN

Diseño FASE III - Estudios y
licencias ambientales -
Adquisición de predios
-Jul 2013-Jul2014

Construcción
-
2-5 años

Operación y
mantenimiento
20-25 años



Temas del Evento

Esquema Contractual

Aseguramiento y Riesgos Sociales, Ambientales y Prediales

Financiación de la Cuarta Generación (4G) de Concesiones" (Bonos de Infraestructura)

La Transparencia de la 4G



**Prosperidad
para todos**
GRACIAS

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA

República de Colombia

www.ani.gov.co