

En la zona industrial de Mamonal

Gobierno Nacional inauguró obras del primer puerto en Colombia que exportará coque de petróleo



- La inversión en las obras de ampliación y modernización ascendió a los 160 millones de dólares y generó cerca de 500 empleos.
- En el puerto fue instalado un cargador de buques de tecnología alemana para el cargue de carbón coque y coque de petróleo.

Cartagena, febrero 27 de 2016. – El presidente Juan Manuel Santos inauguró las obras de ampliación y modernización del Puerto de Mamonal en Cartagena, concesionado por la Agencia



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Nacional de Infraestructura, por donde se empezará a exportar coque de petróleo, un subproducto derivado de la nueva tecnología de refinación de petróleo, usado para la generación de energía.

En el evento estuvo acompañado de la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives; el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade; el Gobernador de Bolívar, Dumek Turbay Paz y el alcalde de Cartagena, Manuel Vicente Duque.

“Esto es solo un ejemplo de la revolución que estamos haciendo en materia de infraestructura. Seguimos trabajando por una industria portuaria moderna, que dinamice nuestro comercio exterior y nos permita ser más competitivos. Hoy tenemos puertos más seguros, más competitivos, con mejores instalaciones, desde vías de acceso hasta tecnología de punta”, aseguró el presidente de la República, Juan Manuel Santos, quien destacó el liderazgo y la labor de la ANI.

Las obras de ampliación sumaron cerca de 160 millones de dólares y contemplaron la ampliación de la plataforma del muelle a 460 metros; la instalación, adecuación y puesta en funcionamiento del cargador de buques de tecnología alemana, para el manejo de carbón coque y coque de petróleo; un dragado de profundización de hasta 15 metros y obras complementarias de mantenimiento para la operación de la infraestructura portuaria existente.

“El proceso de modernización inició en el año 2013 y generó cerca de 500 empleos entre directos e indirectos”, dijo la Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives.

Con esta modernización, el puerto quedó habilitado para el atraque de buques de gran calado y espera alcanzar exportaciones hacia Centroamérica y Europa, cercanas a un millón de toneladas anuales de coque de petróleo, un granel industrial nunca antes producido en Colombia. Estas obras se hicieron en estricto cumplimiento de todos los estándares internacionales con el objetivo de tener una operación limpia y amigable con el medio ambiente.

“Las obras del Puerto de Mamonal fueron enfocadas al manejo especializado de carbones y otros minerales, es el único que maneja el cargue directo de coque en la bahía de Cartagena y coque de petróleo en el país, que se suma a la operación de carga sobredimensionada y extrapesada, e hidrocarburos que ya venía realizando”, aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

El Terminal Marítimo Puerto de Mamonal es un puerto multipropósito localizado en la zona



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



industrial de Mamonal sobre la Bahía de Cartagena, vecino a Reficar, a cinco kilómetros del canal del acceso al Puerto de Cartagena y la desembocadura del Canal del Dique. Además es el único en Colombia que exporta ganado vivo hacia el oriente medio.

El muelle está construido dentro de un área de aguas navegables para la carga y descargue de embarcaciones, protegida de la bahía, se encuentra interconectado con las principales vías de acceso y salida de Cartagena, sobre el km. 7 de la vía a Mamonal, frente a la salida que comunica a la variante Mamonal-Gambote, que conecta con la Troncal de Occidente, la Ruta del Sol y la vía de la Cordialidad, por donde se llega al Atlántico, Guajira y Magdalena.

La interconexión por carretera hace que la carga que entra y sale del terminal no transite por el casco urbano de Cartagena, teniendo así un impacto nulo sobre en la movilidad de la ciudad.

El puerto inició operaciones en el año 2004 y por el han sido recibidas las cargas extrapesadas y sobredimensionadas, para el desarrollo de diferentes proyectos industriales y de infraestructura del país, entre los que se destacan la Refinería de Cartagena, las diferentes centrales hidráulicas y térmicas, y equipos requeridos para la construcción de obras de infraestructura como el Oleoducto Bicentenario, el Terminal de Gas Natural Licuado- Sociedad Portuaria Puerto Cayao y los vagones para el metro de Medellín.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE





VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co