

Gobierno inaugura cuatro túneles y 16 puentes entre Bogotá-Villavicencio



- Con la entrega de estas obras, el tiempo de recorrido entre la Capital y la puerta del Llano pasa de 2 horas y media a 2 horas.
- La doble calzada Bogotá-Villavicencio se está ejecutando con una inversión de \$2,3 billones.
 - Actualmente el proyecto genera cerca de 1.100 empleos.

Cáqueza, Cundinamarca, 17 de noviembre de 2017. (@ANI_Colombia). Con un recorrido por la vía que comunica las poblaciones de Cáqueza y Guayabetal, en el corredor Bogotá-Villavicencio, el Presidente de la República, Juan Manuel Santos Calderón; el Ministro de Transporte, Germán Cardona, y el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, inauguraron oficialmente 16 kilómetros que incluyen cuatro túneles, un túnel de emergencia, 16 puentes, pasos a desnivel, variantes, accesos Veredales, retornos y puentes conectantes.

En su recorrido por las obras inauguradas, el Presidente, Juan Manuel Santos, dijo que: “Los Llanos son una despensa y tiene un alto potencial turístico (...). Qué orgullo para los colombianos poder tener esta calidad de vías, una inversión que se traduce en mayor competitividad que significa más empleo y menor tiempo de desplazamiento”.

Por su parte, el ministro de Transporte, Germán Cardona, agregó que “este ahorro de tiempo entre Bogotá y Villavicencio traducirá en una mejora en la productividad y un mayor comercio de productos como hidrocarburos, arroz mecanizado y aceite de palma de cera”.

El presidente de la ANI afirmó que “estos túneles y puentes son un ejemplo de las grandes obras de la revolución de infraestructura que está por todo país. Solo entre El Tablón y Chirajara hay 4 túneles y 16 puentes, con lo que rompemos las barreras de construir megaobras en un terreno exigente como lo es la vía al Llano”.

El jefe de la Autoridad de Concesiones Viales en Colombia agregó que con estas nuevas obras los tiempos de viaje se reducirán en 10 minutos, que sumado a las obras que ya están en operación son 25 minutos menos de recorrido entre Bogotá y la capital del departamento del Meta.

De esta manera, el tiempo de viaje en automóvil desde el sector del Uval, en la salida de Bogotá, hasta Villavicencio pasa de 2 horas y 30 minutos a solo 2 horas, gracias a las obras entregadas desde el 2015 hasta hoy, incluyendo el túnel Renacer de 4,3 kilómetros,



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA

Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

considerado el más seguro de Latinoamérica, con dos galerías para emergencias, y el más largo del proyecto.

“Con esto reduciremos los costos de operación vehicular hasta en un 60%”, dijo Zaninovich.

Los túneles inaugurados: La Hoya Baja, Moscosio, Oro Perdido y la Herradura, completan en doble calzada 2,21 kilómetros y fueron construidos con un sistema estandarizado de máxima seguridad y ventilación. En este nuevo tramo también se pusieron en operación 15 puentes que juntos sumarían un kilómetro.

Con la entrada en operación de esta nueva infraestructura se garantizarán condiciones más seguras para los usuarios debido a la menor vulnerabilidad de la vía, de conformidad con las condiciones técnicas de diseño.

La Autopista Bogotá-Villavicencio, por la que circulan 12.000 vehículos diarios, se divide en tres tramos: el primero, entre Bogotá y El Tablón; el segundo, Tablón y Chirajara, y el tercero el que va entre Chirajara y Villavicencio. Las obras inauguradas hacen parte del segundo sector de la vía al Llano.

Con estas obras se beneficiarán las comunidades de Cáqueza, Puente Quetame y Guayabetal.