

A finales de julio entrará en operación doble calzada entre Sincelejo y Toluviejo



- Con la puesta en operación de esta doble calzada el ahorro de tiempo será de 25 minutos.
- Con altas especificaciones técnicas este tramo aumentará la seguridad vial entre Montería y Sincelejo.
- Dentro de toda la concesión se destaca la construcción de la Glorieta de Cereté, que contribuye en gran manera a la movilidad de la capital sucreña.

Sincelejo, Sucre. 6 de julio de 2018. @ANI_Colombia - A finales de julio entrará en operación el corredor de 18 kilómetros en doble calzada entre Sincelejo y Toluviejo.

Así lo dio a conocer el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, quien acompañó al Ministro de Transporte, Germán Cardona, durante la supervisión de las obras viales que se construyen en los departamentos de Córdoba y Sucre.

El Presidente de la ANI explicó que: “esta doble calzada que entregará el gobierno en los próximos días hace parte de la concesión Córdoba-Sucre y es una obra estratégica para conectar la Costa Atlántica, ya que empalma el tráfico que viene del sur occidente desde la concesión de Cuarta Generación Antioquia-Bolívar y al norte con la concesión Autopista Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carretón-Cruz del Viso”.

Dimitri puntualizó que con la construcción de la segunda calzada de 18 entre Sincelejo y Toluvié no solo se logra un ahorro de tiempo de 25 minutos, sino que es una alternativa de movilidad para que el tráfico que viene de Antioquia se conecte rápidamente con la zona costera de Sucre, que se caracteriza por su alta oferta turística y gastronómica.

El funcionario explicó que las obras de estabilización de taludes están avanzando satisfactoriamente y actualmente se adelanta la instalación de 5.000 m² de malla metálica para alcanzar la meta de culminar los siete kilómetros pendientes de esta doble calzada.

El presidente de la ANI recordó que otra importante infraestructura construida por esta Concesión es la Glorieta de Cereté: “Esta glorieta soluciona un cruce que por su alto tráfico generaba alta accidentalidad. Adicionalmente mejora la conectividad hacia el sector turístico de Coveñas y Tolú”, explicó Dimitri.

Estas intervenciones de la Concesión Córdoba-Sucre se suman a las ya entregadas y puestas en operación en otros sectores, como la Paralela a la Circunvalar de Montería; la Variante Oriental de Sincelejo; la Intersección T del Aeropuerto de Montería; la Segunda calzada de la Ye-Sahagún; la Intersección El Maizal y la Segunda calzada Sampués-Sincelejo.

La obra

La vía de 18 km cuenta con dos carriles de 3,6 metros y bermas; unas externas de 1,8 metros e internas de 0,3 metros. El separador central es variable entre 1,5 metros y 7 metros.

Las obras incluyen 5 puentes (Sobre los caños y/o arroyos La Muerte I, La Muerte II, Soto, Mena y Pechelín) y el valor estimado de la obra es de \$84.317 millones (pesos de 2005).

Concesión Córdoba-Sucre

El valor estimado del proyecto es de \$849.811 millones de los cuales \$380.235 millones fueron en Córdoba; \$368.625 millones en Sucre; y \$100.950 millones en Bolívar.

La longitud total del proyecto es de 117,13 kilómetros, de los cuales 92,07 km son de construcción de segunda calzada y 69,18 km de mejoramiento. En el corredor se intervinieron 8 puentes.