

Gobierno Nacional inicia plan piloto para vías del posconflicto en Colombia



- Se trata de la intervención de 10 kilómetros de vía en el Putumayo, a modo de “prueba”, para evaluar el comportamiento de nuevas técnicas y materiales en el mejoramiento de las vías terciarias.
- Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), resaltó que “analizaremos los resultados de estas pruebas para tratar de llevarlas al resto del país, porque el país necesita vías terciarias para consolidar la paz”.

Puerto Asis (Putumayo), 08 de mayo de 2017. - Buscando construir infraestructura que permita impulsar el desarrollo de las regiones en el posconflicto en el corto plazo, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), el Ministerio de Transporte y la Alta Consejería para el Posconflicto iniciaron en Puerto Asis (Putumayo), el “Plan Piloto Putumayo - Tecnologías Alternativas para Vías de Bajos Volúmenes de Tráfico”.

El lanzamiento de este programa contó con la participación de Rafael Pardo, alto consejero para el Postconflicto; Dimitri Zaninovich, viceministro de Infraestructura y Sorrel Aroca, gobernadora del Putumayo, representantes de la ANI, del Ejército Nacional y de la Universidad de Antioquia, entre otros. El plan piloto de vías terciarias a menor costo cuenta con una inversión de \$1.714 millones.

“En Colombia estamos haciendo un gran esfuerzo por mejorar las vías terciarias. El presidente de la República, Juan Manuel Santos, anunció un programa por \$1,2 billones porque ahora que estamos entrando en la etapa de posconflicto debemos generar trabajo en esas zonas, pero además tenemos que generar las condiciones necesarias para que pueda allí prosperar la agricultura y el turismo”, resaltó el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.

La iniciativa se pone a prueba en el corredor vial Puerto Vega Teteyé, Ramales, Remolinos y La Carmelita, perteneciente al municipio de Puerto Asis en el Putumayo. Esta primera etapa permitirá evaluar el comportamiento de nuevas técnicas y materiales en el mejoramiento de las vías secundarias y terciarias.

Este piloto se pone a prueba con el apoyo del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo - Pnud - el cual financia los salarios de las cooperativas que participan en este proyecto. “Queremos que este piloto se pueda adelantar a lo largo del país, por lo que estamos esperando los resultados de esta etapa para poder entrar a organizar los



trabajos, porque el país necesita vías terciarias para consolidar la paz”, explicó el presidente de la ANI.

Durante estas pruebas Evico trabajará con su tecnología Conaid, Cementos Argos lo hará bajo suelo-cemento, mientras que Cemex con suelo-cemento polímero. Adicionalmente, Sumicol utilizará tecnologías SPF y Vilco lo hará bajo Pro-Road, entre otros.

Para adelantar estos trabajos, el sector se eligió el sector según los criterios de integración económica, facilitación del proceso de sustitución de cultivos ilícitos, mejoría en la relación con la industria petrolera, consolidación de la presencia estatal y prevención y/o mitigación del impacto de la ola invernal 2016.

Entre las ventajas que ofrece la ejecución de esta iniciativa están la reducción de los tiempos de recorrido, así como la creación empleos durante la ejecución de las diferentes obras, al igual que en otras labores implicadas.

Finalmente, la Universidad de Antioquia es la encargada de realizar el seguimiento al plan piloto que se adelanta en las vías del Putumayo.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co