

Ya son 23 los proyectos de Cuarta Generación que están en construcción



- La más reciente iniciativa en conseguir la firma del Acta de Inicio de Construcción fue el proyecto de Tercera Ola Pamplona-Cúcuta.
- Los trabajos en este proyecto iniciarán por el Unidad Funcional 6, correspondientes a la rehabilitación de 73,6 kilómetros de vía existente, sumando los 11 km de doble calzada existente.
- Este proyecto, que cuenta con una inversión de \$2,2 billones, intervendrá 62,6 kilómetros de vía.

Bogotá (Cundinamarca), 3 de agosto de 2018. (@ANI_Colombia). - Ya son 23 los proyectos pertenecientes al Programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G) que logran firmar el Acta de Inicio de Construcción.

Así lo reveló el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, quien explicó que “con el inicio de la Etapa de Construcción de este proyecto seguimos avanzando en nuestra meta de conseguir la modernización del transporte en el país. Continuaremos esforzándonos para lograr que todos los proyectos de 4G adjudicados logren este hito y puedan desarrollar las obras propuestas en los contratos”.

De acuerdo con los diseños adelantados por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Autopista Pamplona-Cúcuta, que hace parte de la Tercera Ola de Cuarta Generación, tendrá trabajos en un trazado de 62 kilómetros en el departamento de Norte de Santander: 47,25 kilómetros de segunda calzada, 4,02 kilómetros de calzada sencilla (Variante Pamplona), 2 túneles de 2.4 kilómetros, 19 puentes y dos intercambiadores a nivel.

Entre las poblaciones beneficiadas con las obras, que tendrán un costo aproximado de \$2,2 billones, los municipios del área de influencia directa del proyecto Pamplona, Pamplonita, Chinacota, Bochalema y Los Patios, además de la ciudad de Cúcuta por su cercanía.

“Son muchos los beneficios que traerá el proyecto al nororiente de Colombia. Por un lado, mejorará la conectividad de Norte de Santander con el centro del país y la zona fronteriza con Venezuela. Garantizará el desarrollo del comercio exterior entre el centro del país y Venezuela, mejorando los niveles de servicio del corredor vial mediante la construcción de la variante al municipio de Pamplona, consolidando la segunda calzada entre Pamplona y Cúcuta y el mejoramiento y rehabilitación de la vía existente”, explicó Dimitri.

Y agregó que “Colombia está demostrando al mundo que se puede pensar en grande, y se puede lograr lo que se quiere cuando se trabaja uniendo voluntades e intereses en

progresar. Ahora estamos consolidando el modelo para crear una enorme autopista de progreso que no se detendrá”.

INVERSIÓN PRIVADA EN AUTOPISTAS 4G

A más de \$8 billones ascenderían la inversión privada este año para la construcción de los proyectos pertenecientes al programa de Autopistas de Cuarta Generación (4G), cifra superior a los \$7,01 billones del 2017, la cual generará desarrollo, empleo y bienestar en las regiones del país.

“Vamos por buen camino y hemos superado los retos que tenemos de invertir más en carreteras año a año. Estamos liderando la construcción de un mejor país para todos, un mejor país para quienes quieran desarrollar nuevos proyectos para producir, exportar e importar”, aseguró Dimitri.