

## Con inversiones superiores a los \$45 billones, Colombia se está poniendo al día en materia de infraestructura concesionada



- Con las Autopistas 4G se construirán más de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 141 túneles y 1.300 viaductos, entre muchas obras más.

- A la fecha, el 68% de los predios necesarios para hacer realidad el programa está disponible, el 98% de las consultas previas ha sido protocolizado y el 74% de licencias ambientales fueron otorgadas.

**Bogotá, 17 de mayo de 2019. (@ANI\_Colombia)** - El programa para modernizar la infraestructura del transporte, a través de las Asociaciones Público-Privadas (APP), está transformando a Colombia con grandes obras que la pondrán a la vanguardia en América Latina, en materia vial, aeroportuaria, férrea y portuaria, de esta manera se podría resumir el conversatorio “Infraestructura y Progreso” que realizó la Escuela de Gobierno Alberto Lleras Camargo de la Universidad de los Andes.

El conversatorio, que estuvo liderado por el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Dimitri Zaninovich, y fue moderado por el director del diario Portafolio, Ricardo Ávila, tuvo un gran interés en los aspectos normativos, financieros, jurídicos y de estructuración del Programa de las Autopistas de Cuarta Generación (4G).

“Con este programa se creó un marco jurídico que permite generar contratos más eficientes, en los cuales se asignan los riesgos a aquel que puede manejarlos mejor. Para ello se establecieron la Ley de Asociaciones Público Privadas (APP o Ley 1508 de 2012) y la Ley de Infraestructura (Ley 1682 de 2013). En segunda instancia, se crearon instituciones que permitieran fortalecer el proceso de las concesiones 4G, en especial se destacan la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN)”, resaltó Dimitri.

Y agregó que “la ANI demostró al mundo que Colombia pudo poner al servicio una infraestructura del más alto nivel para conectar un país de tres cordilleras entre dos océanos. Muestra de estos grandes avances que hemos logrado es que la ANI pasó de tener 28 concesiones en el modo carretero en 2011 a 48 en 2018, mantener y reactivar 3 corredores férreos, y pasar de 47 concesiones portuarias a 60. Además asumió la

responsabilidad de modernizar 16, de los principales aeropuertos del país”, precisó Dimitri Zaninovich, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Durante el encuentro se recordó que a la fecha, la entidad ha adjudicado 30 proyectos pertenecientes al Programa de Autopistas de Cuarta Generación, de los cuales 21 están en etapa de construcción y 9 en preconstrucción. Del total de estos proyectos, 26 han demostrado ante la ANI su capacidad para financiar las obras de infraestructura, y 14 han firmado contratos de crédito.

“En los últimos meses hemos visto cómo se reactivaron los cierres financieros de los Proyectos 4G. Pasamos de 8 a 12 a finales de 2017 y este año ya vamos en 14 y si las cosas van bien esperamos seguir incrementando esta cifra en los próximos días”, señaló el presidente de la entidad líder en Asociaciones Público Privadas (APP) en el país durante su intervención en el Conversatorio “Infraestructura y Progreso”.

Con una inversión superior a los 45 billones de pesos, las Autopistas 4G son un gran ejemplo de la revolución de infraestructura que adelanta el Gobierno Nacional, que se verá reflejada en la construcción de más de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 141 túneles y 1.300 viaductos, entre muchas obras más.

De igual manera, reiteró que es de alta prioridad que en el 2018 se termine la estructuración del nuevo proyecto Puerto Salgar-San Roque y la Nueva Malla Vial del Valle del Cauca. Otros proyectos que se encuentran en etapa de estructuración son Villeta-Guaduas, Pereira-La Victoria, Accesos Norte 2 y la ALO Sur.

### **Aeropuertos**

La ANI lideró la modernización de 16 aeropuertos, donde se ejecutaron cerca de \$4,53 billones en nuevas edificaciones, ampliación de las terminales de pasajeros y de carga, expansión y repavimentación de pistas, entre otras obras.

Entre los aeropuertos intervenidos está El Dorado de Bogotá, el Simón Bolívar de Santa Marta, el Bonilla Aragón de Cali, así como los aeropuertos de Rionegro, Bucaramanga, Quibdó, Cartagena, Valledupar, Riohacha, Medellín, Barrancabermeja, Corozal, Montería y Carepa (Antioquia). En el 2018 continuarán en obra los aeropuertos Ernesto Cortissoz de Barranquilla y Camilo Daza de Cúcuta.

La Agencia estudia la posibilidad de concesionar en un solo grupo los aeropuertos Alfonso Bonilla Aragón de Cali, Gerardo Tovar López de Buenaventura, el Edén de Armenia, Benito Salas de Neiva y Perales de Ibagué; y en otro los Aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla de San Andrés y El Embrujo de Providencia. Adicionalmente, también tiene a su cargo la estructuración del proyecto de ampliación del Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena; de un nuevo aeropuerto para esta misma ciudad, y del segundo Aeropuerto para Bogotá, denominado El Dorado II.

### **Puertos**

Los puertos en Colombia han sido pioneros en la inversión privada. La Agencia Nacional de Infraestructura tiene 60 puertos concesionados en 8 zonas portuarias. Entre 2010 y 2017 se han adjudicado 12 concesiones portuarias, se renovaron 15 permisos portuarios y se han invertido cerca de 158 millones de dólares en canales de acceso.

Los puertos en Colombia crecieron en capacidad y carga, en 2010 se tenía una capacidad de 286 toneladas y en 2017 la cifra ascendió a 444 millones toneladas. Por ellos ha pasado carga general y de contenedores, hidrocarburos, graneles y carbón, entre otros tipos de carga. La proyección a 2021 es tener una capacidad que llegue a 514 millones de toneladas.

Hoy el país cuenta con 31 grúas pórtico instaladas en las principales terminales portuarias del país. Sociedades portuarias como las de Buenaventura, Cartagena y Santa Marta hicieron inversiones significativas que hoy les permiten ser más eficientes y competitivas

en la región. Además, en los últimos años vieron la luz nuevas terminales como Puerto Bahía (Cartagena), Puerto de Aguadulce (Buenaventura) y Puerto Cayao (Cartagena).

### **Férreo**

La reactivación de los corredores férreos en Colombia, es una realidad. Actualmente la ANI tiene a cargo 4 corredores con 1.619 kilómetros de vía, de los cuales 1.121 km están operativos. La ANI supervisa la concesión del corredor Santa Marta (Magdalena) -Chiriguaná (Cesar), que tiene una extensión de 245 km y por donde se exporta la mayoría de carbón del país, allí mismo se construye una segunda línea férrea paralela que tiene a la fecha 165 kilómetros.

En cuanto al corredor Bogotá-Belencito, de 318 km, se mantiene la operación de turistas y estudiantes desde Bogotá hasta Zipaquirá, y se logró reactivar la operación comercial de carga hasta Sogamoso en Boyacá con cerca de 13 trenes al mes con cemento de Argos; en el corredor La Dorada (Caldas)-Chiriguaná (Cesar) de 521 km de extensión, también se moviliza carga, tubería de Ismocol, entre San Alberto (Cesar) y La Gloria (Cesar); y pasajeros en la ruta Grecia (Antioquia)-Barranca (Santander) -San Rafael de Lebrija (Santander) y Grecia (Antioquia)-Carare (Santander).

La ANI también logró recientemente un acuerdo conciliatorio con la empresa Tren de Occidente por \$120.000 millones que permitirá recuperar la conectividad de parte del corredor férreo del Pacífico, que conecta a Zaragoza (Valle del Cauca) con la zona franca de Pereira.