

ANI presentó en la isla San Andrés el proyecto de modernización del aeropuerto Gustavo Rojas Pinilla



San Andrés Islas, julio 27 de 2018 - (@ANI_Colombia) El Gobierno Nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adelantó en la Isla de San Andrés el proceso de socialización de la iniciativa privada que busca intervenir y modernizar los aeropuertos Gustavo Rojas Pinilla de la Isla de San Andrés y El Embrujo de Providencia.

Durante este proceso, el originador del proyecto y la ANI, explicaron a las autoridades regionales, a la Asamblea Departamental, gremios, empresarios, comunidad aeroportuaria, raizal y en general; el alcance de la propuesta, la cual estará acorde a la identidad cultural de la Isla y surgió como una respuesta a la necesidad de contar con una infraestructura aeroportuaria más segura, moderna y eficiente que le permita a la Isla, estar al nivel de las principales ciudades del país y destinos turísticos del Caribe.

Las obras a desarrollar incluyen la reconstrucción de la terminal de pasajeros, su climatización, nuevos espacios para las oficinas de las autoridades como la OCCRE, Aeronáutica Civil, Migración Colombia, DIAN, ICA y Policía Antinarcóticos; nuevas posiciones de contacto para las aeronaves con cuatro nuevos puentes de abordaje, y 2 posiciones más para la atención de vuelos en remoto.

Se ampliarán las salas de salida y llegada de pasajeros, las áreas de atención de las aerolíneas, la zona de restaurantes, baños y locales comerciales. Se tendrá además una moderna sala para la atención de la operación internacional y facilidades para el proceso de inmigración y emigración, y OCCRE.

El proyecto también contempla la construcción de un cuartel de bomberos, un edificio de Sanidad Aeroportuaria y un edificio para el manejo de carga, así como obras de adecuación del acceso al aeropuerto y de la zona de parqueaderos, tanto para el transporte público como el particular.

Estas obras le permitirán al aeropuerto cumplir con los estándares nacionales e internacionales recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el Manual de Referencia de Diseño de Aeropuertos de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) y el Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC).

El proyecto aportará al crecimiento y mejora del desarrollo social, económico y turístico de las Islas de San Andrés y Providencia, generará empleo y nuevas oportunidades comerciales, además buscará tener un aeropuerto en óptimas condiciones de servicio y comodidad para los usuarios.

Las obras de modernización irán ligadas a las condiciones ambientales y el nivel de ocupación de la Isla, generando la capacidad adecuada para el desarrollo de los servicios generales del aeropuerto, que garanticen una operación segura y eficiente.

La fase de construcción está programada en 64 meses, luego de la firma del acta de inicio con la empresa que sea elegida para la construcción, operación y mantenimiento de la terminal aérea. Cabe destacar que para la ejecución de este proyecto, que se realizará bajo la modalidad de Alianza Público Privada (APP), no se hace necesaria la compra de predios,

debido a que el aeropuerto crecerá en altura y se expandirá en áreas que son propiedad del Estado.

El proyecto incluye también la intervención del aeropuerto El Embrujo de Providencia donde se realizará una ampliación de la terminal de pasajeros, así como la reposición y actualización de equipos y mobiliario; y se realizarán mantenimientos periódicos y rutinarios a la pista, posteriores a la pavimentación de la misma, ya contratada por la Aeronáutica Civil.