

Inician socializaciones del nuevo aeropuerto para la Sabana de Bogotá



- Con estas socializaciones en los municipios de la sabana de occidente la ANI inicia el acercamiento con las comunidades de la zona donde estará localizado el aeropuerto.

- El énfasis de estas primeras socializaciones se centró en informar el inicio de los Estudios de Impacto Ambiental para el licenciamiento del proyecto por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA.

Madrid (Cundinamarca), 5 de junio de 2017 - La Agencia Nacional de Infraestructura y la empresa consultora Unión Temporal D2, encargada de estructurar el segundo Aeropuerto para Bogotá, iniciaron el proceso de socialización del proyecto con las comunidades del municipio de Madrid que residen donde estará ubicado el nuevo terminal aéreo.

Durante los días viernes 2 y sábado 3 de junio, un equipo de funcionarios de la ANI y la consultora informaron a las autoridades municipales, Asojuntas, líderes de instituciones, población del área urbana y de las veredas donde se construirá el aeropuerto, sobre la fase de factibilidad en que se encuentra el proyecto, cómo está concebido y su futura ejecución.

“Con estas socializaciones en la sabana de occidente, se inicia oficialmente el acercamiento con las comunidades de la zona donde estará ubicado el aeropuerto. A la fecha la Unión Temporal D2, encargada de estructurar el proyecto, inició el levantamiento de información realizando visitas, entrevistas para la elaboración de un diagnóstico y línea base, donde se caracterizarán los componentes técnicos, sociales, prediales y ambientales requeridos en los términos de referencia para el licenciamiento ambiental”, aseguró el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade.

El énfasis de estas primeras socializaciones se centró en informar los estudios a realizar y presentar al equipo profesional de la firma consultora Unión Temporal D2, encargada de levantar la información y realizar las visitas a los predios designados. En este mismo escenario las comunidades presentaron sus inquietudes y preocupaciones sobre el proyecto las cuales fueron recibidas por los profesionales asistentes.

“Para la ANI es muy importante conocer qué está pensando la comunidad y qué le inquieta, este proyecto no implica solo al aeropuerto, involucra también el desarrollo de los municipios y la región, aunado a los proyectos de conectividad y movilidad como el Regiotram, y el mejoramiento de las vías que avanzan en conjunto. Es importante reiterar que a la fecha se está ejecutando la fase de diagnóstico y de estudios que permitirán identificar el estado actual de la zona, y los impactos que pueda generar el proyecto y las medidas de manejo respectivas”, enfatizó el presidente de la ANI.

Para atender las inquietudes de la comunidad, la ANI y la empresa consultora Unión Temporal D2, habilitaron la línea de atención al usuario 3224401984 y el correo electrónico nuevoaerpuertodorado2@ani.gov.co, sin embargo las solicitudes también serán recibidas por el buzón de contáctenos de la ANI, contactenos@ani.gov.co.

La participación comunitaria a partir de las socializaciones son el punto de partida del



acercamiento con la comunidad, durante las siguientes fases se generarán más espacios participativos con las comunidades de los municipios circunvecinos al proyecto como Facatativá.

El proyecto La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó en diciembre pasado a la 'Unión Temporal Dorado 2' la consultoría para estructurar el aeropuerto El Dorado2, el cual estará ubicado entre los municipios Facatativá y Madrid, Cundinamarca, de acuerdo con el Plan Maestro aprobado por la Aerocivil.

La Unión Temporal Dorado 2 será la encargada de hacer los diseños de factibilidad, la estrategia de negocio, y de estructurar técnica, financiera y jurídicamente el nuevo aeropuerto para Bogotá, que estará ubicado a tan solo 16 kilómetros de la terminal aérea actual.

La consultoría tiene un costo de \$12.998 millones, y un plazo de 22 meses y en su tarea acompañará todas las fases del proceso, desde la estructuración hasta el cierre financiero del proyecto, luego de ser adjudicado y contratado y, además, se encargará de definir los componentes técnicos, jurídicos, financieros, prediales, ambientales, sociales y de riesgos necesarios para la nueva infraestructura aeroportuaria de la capital.

El equipo consultor del proyecto está conformado por la firma colombiana C&M Consultores S.A., la británica MottMacdonald y la española Aertec Solutions S.L. empresas con amplio conocimiento y reputación en el mundo. La consultoría está dividida en seis fases. En la primera se hará un diagnóstico completo de aspectos técnicos, financieros y legales, el cronograma de ejecución y pronósticos de tráfico y demanda.

Esta consultoría le permitirá a la ANI contratar una nueva concesión bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) para la construcción, explotación comercial y operación del nuevo aeropuerto en conjunto con la operación y mantenimiento de las dos pistas y calles de rodaje del aeropuerto El Dorado.

La consultoría también incluye los estudios de prefactibilidad avanzada para el diseño de



los dos ramales de conexión entre cada uno de los aeropuertos y el Regiotram, los pasajeros que necesiten llegar de una terminal a otra lo podrán hacer en un tren rápido, que hará un recorrido de 20 minutos aproximadamente.

El nuevo aeropuerto se convierte en la respuesta al desarrollo y la creciente demanda que ha tenido el negocio de la aviación en Colombia y el mundo. Su Plan Maestro tiene contemplado proveer una nueva terminal con capacidad para siete millones y medio de pasajeros, que se suman a los que atiende el actual aeropuerto El Dorado y la terminal del Puente Aéreo.