

Comienzan las obras de reparación del Puente de Irra



- Como vías alternas se sugieren las rutas entre la Virginia–Anserma–Supía–La Felisa, Manizales– Filadelfia–La Felisa, o Manizales–Salamina–Pácora–La Pintada.

Bogotá, Cundinamarca (@ANI_Colombia), febrero 09 de 2018.- Desde esta semana, la Concesión Pacífico Tres SAS como responsable del proyecto vial Autopista Conexión Pacífico 3, dio inicio a las obras que buscan reparar los defectos que sufre el puente sobre el río Cauca en el corregimiento de Irra (Quinchía, Risaralda).

Así lo anunció el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dimitri Zaninovich, quien explicó que “continuamos con nuestro compromiso de habilitar el flujo vehicular en

el menor tiempo posible. La principal finalidad de estas obras es garantizar la seguridad vial para los usuarios, en un paso fundamental para el transporte del departamento”.

Para adelantar estos trabajos fue necesario tener un cierre total del puente, el cual se prolongará aproximadamente por unos 30 días, según la resolución 00529 de 2018.

Durante este tiempo la Concesión realizará el cambio de la losa y terminará de adelantar trabajos correctivos y de mantenimiento en la infraestructura de 140 metros de longitud, que comunica el Eje Cafetero con Antioquia.

Como vías alternas se sugieren las rutas entre la Virginia–Anserma-Supía-La Felisa, Manizales– Filadelfia–La Felisa, o Manizales–Salamina–Pácora–La Pintada.

Actualmente, la Concesión Pacífico 3 adelanta la construcción de la variante de Irra, que incluye la ejecución de dos puentes que terminarán remplazando al actual y hay plazo de ser entregado hasta Octubre de 2019.

El concesionario y la ANI piden a los transportadores acatar las indicaciones de los controladores de tráfico dispuestos en el sector y la respectiva señalización, al tiempo que agradecen comprensión y colaboración ante la situación.