

La ANI rindió cuentas de su gestión al país



- El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade Moreno, lideró la rendición de cuentas, que fue emitida en directo por la Señal Institucional.
- La rendición es un ejercicio de transparencia y participación, que les permitió a los ciudadanos conocer de primera mano el balance de gestión de la Agencia durante los últimos cinco años.

Bogotá, 16 de junio de 2016. - La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en cabeza de su presidente, Luis Fernando Andrade, rindió cuentas a la ciudadanía de su gestión desde el 2011 a la fecha. Durante una hora los colombianos conocieron cómo se construye la infraestructura de transporte concesionada del país.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Durante la rendición se expusieron los avances de los proyectos carreteros de Primera, Segunda, Tercera y Cuarta Generación (4G), así como el estado de los 16 aeropuertos que están en proceso de ampliación y modernización, a cargo de la ANI.

La rehabilitación y operación de líneas férreas, y las inversiones millonarias que se están ejecutando en las principales zonas portuarias del país también hicieron parte del informe entregado por la entidad a la comunidad.

“En la rendición de cuentas nos dimos a la tarea de estar conectados por diferentes medios con los colombianos, realizamos una transmisión en vivo y en directo de una hora, por la Señal Institucional, la cual replicamos en internet desde la página web de la ANI, vía streaming. Las redes sociales también fueron protagonistas en este proceso, a través de ellas atendimos inquietudes, y habilitamos un chat que nuestros funcionarios respondieron en directo”, explicó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

Luis Fernando Andrade destacó que, en el modo carretero, los proyectos de las Autopistas de Cuarta Generación (4G) son un gran ejemplo, donde se invertirán cerca de 50 billones de pesos, que se verán reflejados en la construcción de más de 1.370 kilómetros de dobles calzadas, 141 túneles y 1.300 viaductos, entre muchas obras más.

Estas inversiones tendrán un efecto multiplicador de 1,5% en el Producto Interno Bruto (PIB) durante los años en construcción, un crecimiento potencial del PIB de 4,6% a 5,3% en el largo plazo y una reducción en la tasa de desempleo del 1%. Por lo tanto, se espera una aceleración de la inversión privada en infraestructura a 10 billones en 2018.

En cuanto a la infraestructura portuaria entre 2011 y 2015 se realizaron inversiones en zonas portuarias de uso público por un valor superior a los 3.1 billones de pesos, logrando inversiones anuales entre 300 y 400 millones de dólares. Actualmente, se encuentran en trámite 17 solicitudes de concesión que proponen inversiones cercanas a 1.800 millones de



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

dólares en las cuales se puede ampliar la capacidad portuaria, aproximadamente, en 45 millones de toneladas anuales.

En materia de aeropuertos, durante el periodo 2011 - 2015 se invirtieron aproximadamente 1,6 billones de pesos en aeropuertos, además se acordaron inversiones adicionales por un valor cercano a 1.7 billones de pesos. Actualmente, la ANI adelanta el programa de expansión en 16 aeropuertos concesionados y la pista del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá.

La ANI adjudicó la ampliación y modernización del Aeropuerto de Barranquilla y estructuró el proyecto de los aeropuertos de Armenia y Neiva, además se encuentran en fase de factibilidad dos proyectos de iniciativas privadas aeroportuarias para el aeropuerto El Dorado y el aeropuerto de Barranquilla por un monto de inversión estimado de 1,35 billones de pesos.

Los principales logros en infraestructura férrea están en la reactivación de la construcción de la segunda línea férrea entre Chiriguana y Santa Marta, la rehabilitación y mantenimiento de los 875 kilómetros del corredor entre La Dorada - Chiriguana y Bogotá-Belencito por una inversión aproximada de 177 mil millones de pesos; así como el restablecimiento de operaciones de la Red Férrea del Pacífico, con 4 locomotoras que mejoran la capacidad de arrastre para aumentar la carga mixta al Puerto de Buenaventura, y habilitación de 380 kilómetros en condiciones de operación en este corredor del Pacífico.

La rendición de cuentas hace parte de un ejercicio de transparencia, orientado a fomentar la participación de la ciudadanía y el control social de la gestión de las entidades públicas. En la ANI este proceso inició hace un par de semanas, con la invitación pública a la comunidad, por distintos medios, a participar enviando sus inquietudes.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co