



Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín retomará operación internacional



- El Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín es el segundo con más en operaciones en el día a nivel nacional, después del Aeropuerto El Dorado de Bogotá.

Medellín, mayo 25 de 2016 – El Aeropuerto Olaya Herrera de Medellín, el segundo con mayor operación en el país y concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura y la Alcaldía de Medellín, a Airplan, podrá recibir a partir de esta semana, vuelos corporativos y de Estado, provenientes desde cualquier lugar del mundo.







Boletín de Prensa Oficina de Comunicaciones ANI



Esto se da luego del que el presidente Juan Manuel Santos, lo anunciara, junto con el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras y el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, en el evento de Inauguración de las obras de modernización del aeropuerto en abril pasado.

"Esto era algo que venía pidiendo Medellín y ahora es fundamental porque la ciudad será sede del Foro Económico Mundial capítulo Latinoamérica 2016, así que los grandes empresarios y gobernantes podrán llegar directamente a la nueva terminal privada Gonzalo Mejía del Olaya Herrera", aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.

La operación internacional del aeropuerto queda en firme luego de que la Aeronáutica Civil publicara el documento técnico conocido como Suplemento AIP, en el que establece que el nuevo Terminal Ejecutivo de Aviación General, Gonzalo Mejía Trujillo del aeropuerto Olaya Herrera está autorizado para la salida y llegada de vuelos internacionales, de aviación general corporativa y de Estado.

En estos momentos las autoridades y organismos que intervienen en la operación como el ICA, DIAN, Policía Antinarcóticos y Aeroportuaria, Aeronáutica Civil, Migración Colombia, están trabajando para establecer los planes de atención y contingencia que agilice el movimiento de aeronaves, pasajeros, tripulaciones, equipajes y cargas en temas como control, migración, aduana y sanidad.

El Terminal Ejecutivo de Aviación General Gonzalo Mejía Trujillo cuenta con personal de seguridad aeroportuaria, equipos de rayos X, punto de control para las autoridades, mobiliario, parqueadero de vehículos y espacios para atención del pasajero. Aquí podrán llegar solo aviones de categoría A, B y C, los aviones más grandes deben seguir aterrizando en el Jose María Córdova de Rionegro.

Airplan, empresa operadora del aeropuerto, resalta que al nuevo terminal también podrán aterrizar y despegar aeronaves de la aviación ejecutiva nacional, lo que permitirá una mayor







Boletín de Prensa Oficina de Comunicaciones ANI



agilidad en los vuelos y descongestionar la plataforma existente.

Dentro de las obras ejecutadas en el Aeropuerto Olaya Herrera y recientemente puestas en servicio, se encuentra también una nueva torre de control de 12 pisos y con una altura de 30 metros, un nuevo cuartel de Policía Aeroportuaria; una nueva portería para hangares que se dedicará al control de acceso vehicular y peatonal; la repavimentación de la pista de 68.400 metros; y un parqueadero con dos niveles para una capacidad de 40 vehículos.

"Hoy la mayoría de los aeropuertos concesionados en el país están en construcción, y no solo han tenido remodelaciones recientes, sino que ya estamos en la siguiente etapa de expansión, podemos ver obras en el Dorado de Bogotá, el José María Córdova de Rionegro, y también en los aeropuertos de Cali y Barranquilla. Todo este programa de obras que estamos llevando a cabo, hará que a finales del 2017 Colombia tenga uno de los tres sistemas de aeropuertos más competitivos de toda la región", concluyó Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.





