

Adjudicada a consorcio colombiano APP de Iniciativa Privada para culminar obras en doble calzada Buga-Buenaventura

VÍA BUGA - BUENAVENTURA: 111 KM

**Proyecto APP de
Iniciativa Privada.**

Se construirán:
26,5 km de doble calzada

Inversión para construcción:
\$1,07 billones

Estado:
Adjudicada a Estructura Plural Vía al Puerto



Logos: VICEPRESIDENCIA, TODOS POR UN NUEVO PAÍS (PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN), MINTRANSPORTE, ANI (Agencia Nacional de Infraestructura)

- Con inversión de \$1,07 billones se construirán 26,5 kilómetros de segunda calzada y se hará el mantenimiento de los 111 kilómetros de la vía existente entre Buga y Buenaventura.
- El presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, destacó que en este proyecto, de gran importancia para el Valle del Cauca, no requiere aportes del Estado y tendrá un componente social que apalancará el turismo en esta zona del país.

Bogotá, 19 de mayo de 2016.- Con la adjudicación hecha hoy por la ANI de una Asociación Publico Privada de Iniciativa Privada para la construcción de un nuevo tramo de segunda calzada, el Gobierno Nacional garantiza que por fin el sueño de los vallecaucanos y de todo el país de tener una moderna vía entre Buga y Buenaventura, sea una realidad, anunció este jueves el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

El proyecto, que fue adjudicado al Consorcio Estructura Plural Vía al Puerto el proyecto, permitirá culminar la doble calzada de la carretera que de Buga conduce hasta el Puerto de Buenaventura. El contrato también incluye el mantenimiento respectivo de toda la vía. Vía al Puerto está integrado por Carlos Alberto Solarte Solarte (34%), Concreto (33%) y CASS Constructores (33%).

“El proceso de contratación de esta APP con la que vamos a construir los 26,5 kilómetros que faltan de la segunda calzada Buga-Buenaventura se ha dado de manera ágil, clara y transparente. Hasta hoy había plazo para que las firmas interesadas presentaran sus propuestas, sin embargo, ninguna otra empresa compitió con la firma originadora de esta Asociación Público Privada de Iniciativa Privada, por lo que la ANI la adjudicó, como contempla la ley, al Consorcio Estructura Plural Vía al Puerto”, explicó el Vicepresidente Vargas Lleras.

El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura Luis Fernando Andrade, resaltó que este proyecto está cumpliendo con el cronograma establecido por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y no requiere aportes del Estado. Con la construcción de este proyecto se disminuirá el tiempo de viaje hacia el puerto de Buenaventura, el cual quedará con una vía competitiva y segura para el comercio exterior, que va en sintonía con la revolución de la infraestructura que se adelanta en el país.

“Esta es la vía que conecta a todo el país con Buenaventura, si vamos de Bogotá, Medellín o Bucaramanga, tenemos que pasar por este corredor. A su vez este proyecto tiene unos aspectos sociales importantes, se va a construir una cicloruta entre Mediacanoa y Buga que le va a permitir a los turistas ir a la laguna el Sonso y además una vía que conectará el parque San Cipriano con la vía principal. Este es el primer contrato que gana la empresa colombiana Concreto, a quienes les damos la bienvenida como un nuevo concesionario de las Autopistas de 4G”, aseguró Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI.

Las obras de la APP-IP Buga-Buenaventura complementan los trabajos que adelanta el Gobierno Nacional en esta vía mediante obra pública, por medio del Invías, y por concesión



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

a cargo de la ANI, e incluyen la construcción de 26,5 kilómetros de doble calzada, más dos túneles, 12 puentes nuevos, 7,5 kilómetros de ciclorruta y el mantenimiento de la vía existente (111 kilómetros). Para ello se tienen contempladas inversiones por \$1,07 billones para construcción de las obras y \$1,98 billones para mantenimiento y operación durante los 30 años de vigencia de la APP-IP.

Los nuevos trabajos en la considerada vía más importante del país por su impacto en la competitividad nacional serán ejecutados en diferentes frentes de obra entre los municipios de Buenaventura, Citronela, Altos de Zaragoza, Cisneros, Loboguerrero, Mediacanoa hasta llegar a Buga, y contemplan 10 kilómetros entre el sector del Sena en Buenaventura hasta Citronela; 4,8 kilómetros desde Citronela hasta el corregimiento de Triana, municipio de Buenaventura; 4,2 kilómetros entre Triana y el corregimiento de Loboguerrero y 7,5 kilómetros entre el sector de Mediacanoa y Buga.

El Vicepresidente resaltó que una vez culminadas las obras en esta vía del Valle del Cauca, el tiempo de viaje para automóviles pasará de 2 horas 48 minutos a 1 hora 48 minutos, y para camiones de carga el recorrido bajará de 4 horas 41 minutos a 2 horas.

“Para el Gobierno Nacional es indispensable cumplirles a los colombianos con el desarrollo de esta estratégica vía, clave para la economía nacional y el intercambio comercial con otros países”, manifestó el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, quien recordó que el paso a seguir es la suscripción del contrato de la APP-IP Buga-Buenaventura con el Consorcio Vía al Puerto, integrado por Carlos Alberto Solarte Solarte (34%), Concreto (33%) y CASS Constructores (33%).



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co