

## Desafíos para la infraestructura vial en el 2016

**E**ste año tenemos tres grandes desafíos en la infraestructura vial: acelerar la entrega de obras en las concesiones que se encuentran en ejecución, asegurar el arranque exitoso de la construcción de las Autopistas de Cuarta Generación (4G) e iniciar la contratación de los accesos viales a Bogotá.

En el 2016 esperamos lograr una entrega record de obras clave para la competitividad del país en la mayoría los principales corredores viales. En este sentido se destacan el corredor Bogotá-Ciénaga, Bogotá-Villavicencio y Buga-Buenaventura.

El corredor de Bogotá a Ciénaga es la columna vertebral del sistema vial del país, atravesando el país de Norte a Sur por 930 kms. En este año terminaremos la totalidad de la doble calzada entre Bogotá y Villeta, iniciaremos la construcción de la nueva autopista entre Villeta y Guaduas, y entregaremos más de 100 kilómetros de doble calzada en la Ruta del Sol. Terminaremos el año con más del 50% del corredor en doble calzada.

La ampliación a doble calzada del corredor Bogotá-Villavicencio es la obra de ingeniería más desafiante que tenemos en ejecución por la dificultad de la topografía. Aproximadamente dos tercios de su longitud serán túneles y viaductos. Para finales del año tendremos en funcionamiento 14 kms de doble calzada, compuestos por 9 túneles y 15 viaductos.

El corredor Buga-Buenaventura es el más importante para el comercio exterior. Este año entregaremos la totalidad de la doble calzada entre Mediacañoa y Loboguerrero y todas las obras en ejecución del INVIAS entre Loboguerrero y Buenaventura. Para finalizar el año tendremos prácticamente todo el corredor en doble calzada. Solo faltarán alrededor de 20 kms, localizados en los extremos de la vía.



**LUIS FERNANDO ANDRADE**  
Presidente Agencia Nacional  
de Infraestructura - ANI.

Columna publicada en el periódico Portafolio jueves 25 de febrero de 2016 página 27.



**VICEPRESIDENCIA**



**MINTRANSPORTE**



Con relación a las Autopistas 4G, ya tenemos 27 adjudicadas, de las cuales ya 7 están en construcción. Por lo tanto, 20 más deben iniciar la construcción durante el año. El reto es enorme, porque estos 20 proyectos deben obtener cientos de permisos, miles de predios, financiación por más de 25 billones de pesos y acuerdos con las comunidades para la construcción de variantes y la instalación de peajes. Por delegación del Presidente Juan Manuel Santos, el Vice Presidente Germán Vargas está liderando la articulación entre los concesionarios, las múltiples entidades del Estado y la sociedad civil. El éxito en el arranque de los primeros 7 proyectos nos genera la confianza de que vamos por buen camino.

Finalmente, este año comenzaremos a solucionar el mayor cuello de botella del sistema vial: los accesos a la capital. Estamos trabajando con los nuevos gobernantes de Cundinamarca y Bogotá para encontrar soluciones a todos los accesos e iniciar la contratación de los proyectos que ya cuentan con estructuración avanzada, como la ampliación de los accesos norte y la construcción de la primera mitad de la ALO, entre el Muña y la calle 13.

Estamos trabajando para que este año sea recordado no solo como el año en que se firmó la paz, sino como uno de los más importantes en historia del desarrollo vial del país.



Autopista 4G Cartagena - Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad



**VICEPRESIDENCIA**



**MINTRANSPORTE**

