

Gobierno Nacional firma contrato de la Autopista de 4G Bucaramanga-Pamplona



- Este es el primer proyecto de la Tercera Ola de las Autopistas de Cuarta Generación que se pone en marcha.

- El presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, destacó que el proyecto va a disminuir el tráfico al interior de Bucaramanga y a quienes vayan para Pamplona, no tendrán que pasar por la ciudad.

Pamplona, 10 de junio de 2016.- Una nueva jornada de trabajo lideró el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, en el departamento de Norte de Santander, acompañado por el presidente de la Agencia Nacional de



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Infraestructura, Luis Fernando Andrade y las autoridades regionales; donde presidió la firma del contrato para construir la Autopista Bucaramanga-Pamplona, primer proyecto de la Tercera Ola de las Autopistas de Cuarta Generación (4G) que se pone en marcha.

“Nos alegra mucho poder venir a visitarlos con tan buenas noticias. Hoy dejamos en firme el contrato para construir la Autopista 4G Bucaramanga-Pamplona que une a los departamentos de Santander y Norte de Santander. Una vía clave para impulsar el empleo, el comercio regional, nacional e internacional y el intercambio cultural y social de la población”, manifestó el Vicepresidente Vargas Lleras al llegar al municipio de Pamplona.

A su turno, el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade, señaló que “este proyecto es importantísimo, pues es un proyecto de 133 kilómetros. Arrancamos con una obra muy importante que es la variante que va desde el Norte de Bucaramanga hasta Floridablanca. Eso va a disminuir el tráfico al interior de Bucaramanga y va a permitir que quienes vienen desde Piedecuesta puedan seguir hasta Pamplona sin tener que pasar por la ciudad. Eso les va a ahorrar, por lo menos, unos 50 minutos”.

El Vicepresidente les explicó a los habitantes de la zona y a los gobernadores de Norte de Santander, William Villamizar, y de Santander, Didier Tavera, el alcance de las obras a ejecutar a lo largo de 133 kilómetros que inician en Bucaramanga y pasan por los municipios de Floridablanca, Cuestaboba, Mutiscua y San Gil, hasta llegar a Pamplona.

Con el proyecto se construirán 13,5 kilómetros de nueva calzada y se realizarán trabajos de mejoramiento y rehabilitación en 119,6 kilómetros más. Además, la Autopista 4G Bucaramanga-Pamplona contempla la edificación de 28 puentes, 10 carriles de adelantamiento, un intercambiador a nivel y otro a desnivel. Obras que



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

estarán a cargo del consorcio CSS Constructores S.A. (Carlos Alberto Solarte Solarte Constructores S.A.).

Al respecto, el Presidente de la ANI añadió que los trabajos se distribuyen en cuatro tramos: construcción del Anillo vial Oriental Floridablanca-Bucaramanga, con una longitud de 13,5 kilómetros y 27 viaductos que suman aproximadamente 5,7 kilómetros. Rehabilitación y mejoramiento de 64,6 kilómetros entre Bucaramanga y Cuestaboba. Mejoramiento y ampliación 30 kilómetros de vía entre Cuestaboba y Mutiscua, y otros 25 kilómetros entre Mutiscua y Pamplona.

“La Autopista 4G Bucaramanga-Pamplona, es un proyecto con gran significado para la comunidad, pues su función será movilizar todo el tráfico vehicular que transita por estas tierras, incrementar su competitividad y optimizar la comunicación con Venezuela. Además, este corredor vial será complementado con la Autopista Pamplona-Cúcuta, que también está incluida en la Tercera Ola 4G, y tiene previstas importantes obras como la Variante de Pamplona de 4 kilómetros y la construcción de 47 kilómetros de segundas calzadas. Y para lograrlo radicaremos de nuevo el proyecto en el Ministerio de Hacienda para su aprobación y posterior adjudicación, que esperamos se dé antes de finalizar el 2016”, indicó Vargas Lleras.

Finalmente, frente al proyecto de la doble calzada Cúcuta - Pamplona, el Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), puntualizó que “desafortunadamente ese proyecto no tuvo proponentes, pero el Vicepresidente hizo un compromiso de que a finales de Julio ya vamos a tener el proyecto rediseñado para presentárselo al Ministerio de Hacienda y tener la autorización para abrir la licitación nuevamente. Hay dos cambios importantes en el proyecto. Uno es que vamos a ofrecer una cobertura cambiaria para que se puedan obtener recursos en el exterior y el segundo es que vamos a revisar los supuestos de tráfico, ya que el cierre de la frontera lo afectó significativamente”.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co