

Cinco empresas compiten por construcción de dos carriles más en la vía Bogotá-Girardot

APP DE INICIATIVA PRIVADA **CUARTA GENERACIÓN**

BOGOTÁ - GIRARDOT CUNDINAMARCA

Longitud
154,81 km

Inversión
\$1,71 billones

Estado
En proceso de contratación

VICEPRESIDENCIA TODOS POR UN NUEVO PAÍS MINTRANSPORTE ANI

- *Este proyecto de Asociación Público Privada de Iniciativa Privada, propuesto por Infraestructura Concesionada, interesa a otras cuatro estructuras plurales de empresas nacionales y extranjeras.*
- *Obras en vía Bogotá-Girardot contemplan la construcción de un tercer carril en cada sentido de la actual doble calzada.*



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Bogotá, 12 de abril de 2016.- El Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras, anunció que la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, abrió este martes la licitación para la construcción de un tercer carril, en cada sentido, en la vía Bogotá-Girardot, que será ejecutado por medio de una Asociación Público Privada de Iniciativa Privada (APP-IP).

“Iniciamos la semana con grandes noticias para el país. Ya está abierta la licitación para la necesaria ampliación en dos carriles de la vía Bogotá-Girardot, que es el corredor vial por el que más se moviliza carga y pasajeros en todo el país. Son cinco las estructuras plurales que compiten por la ejecución de esta APP de Iniciativa Privada que nos la estructura plural Infraestructura Concesionada. Como surgieron otras cuatro propuestas, la ANI abrió la licitación para adjudicar la concesión a quien presente la mejor oferta económica y técnica para el desarrollo de esta iniciativa vial”, explicó el Vicepresidente de la República, Germán Vargas Lleras.

Por su parte, Luis Fernando Andrade, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura destacó la importancia de este proceso: "La Vía Bogotá-Girardot es emblemática para el país, es estratégica para Bogotá por la conexión con el Valle del Magdalena y su continuación en el corredor vial hacia Buenaventura. En la ANI hemos trabajado para gestionar este proceso licitatorio que permitirá tener una de las mejores autopistas de Colombia"

Las obras del Tercer Carril en la vía Bogotá-Girardot permitirán que la autopista, que en la actualidad es de doble calzada, sea de seis carriles, tres carriles en cada sentido. La inversión estimada para su construcción es de \$1,71 billones, y contempla frentes de obra que iniciarán en el Túnel de Sumapaz e irán hasta el municipio de Granada (Cundinamarca) a lo largo de 67 kilómetros. Igualmente, el proyecto estipula el mantenimiento y la rehabilitación de 154,81 kilómetros de vía existente.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co

"Con este proyecto también se abre una puerta para el desarrollo de las poblaciones a lo largo de la vía porque esta superautopista permitirá mayor capacidad de viajeros, mayor dinámica comercial y desarrollo de infraestructura para la región", puntualizó Andrade.

Las empresas interesadas en adelantar estas obras son:

- Infraestructura Concesionada SAS (originador del proyecto).
- Concesionario Vías del Desarrollo, integrado por Bentos SAS (75 %) y China Gezhouba Group Company Limited Sucursal Colombia (25%).
- Empresa OHL Concesiones SAS (100%).
- Estructura Plural TC Girardot - Bogotá, integrada por Cass Constructores & Cia S.C.A. (50%) y Carlos Alberto Solarte Solarte (50%).
- Estructura Plural Vías a Girardot, integrada por Industrial Concretos SAS (30%) y Concreto Internacional S.A. (70%).

Finalmente, el Vicepresidente Germán Vargas Lleras informó que las propuestas serán recibidas hasta el próximo 1 de junio de 2016 y el proyecto será adjudicado el 12 de agosto. "El Tercer Carril Bogotá-Girardot hace parte de las 10 Asociaciones Público Privadas de Iniciativa Privada que ha puesto en marcha el Gobierno del Presidente Santos para complementar la modernización vial del país, cuyo beneficio principal radica en que no requiere de recursos del Estado. Toda la inversión es asumida por la estructura plural a cargo de las obras", destacó.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co