

## AYUDA DE MEMORIA

<b>Objeto de la Reunión:</b>	Socialización Proyecto Corredor Mulaló - Loboguerrero, Cali - Dagua – Loboguerrero – Grupo 2: Centro Occidente.														
<b>Objetivos:</b>	Coordinar y Desarrollar acciones inherentes al proceso de socialización del proyecto con las comunidades, organizaciones y autoridades de su zona de influencia, con el fin de dar a conocer el proyecto, retroalimentar la estructuración del mismo y de ser necesario hacer correctivos de conformidad con las necesidades y requerimientos presentados por las comunidades, en aras de evitar conflictos que a futuro se puedan presentar y viabilizar técnica y socialmente el proyecto estructurado														
<b>Fecha:</b>	15 de Marzo de 2013														
<b>Lugar:</b>	Teatro Cultural de Cali ( Antiguo Fes),- Santiago de Cali – Valle del Cauca.														
<b>Hora:</b>	Sesión 1: 2:35 pm – 4:55 pm														
<b>Participantes:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dr. Luis Fernando Andrade, Presidente Agencia Nacional de Infraestructura (Mesa Principal)</li> <li>• Dr. Ubeimar Delgado, Gobernador de Valle del Cauca. (Mesa Principal)</li> <li>• Dr. Rodrigo Guerrero, Alcalde de Santiago de Cali (Mesa Principal)</li> <li>• Dr. Pedro Torres , Líder Grupo Estructurador.</li> <li>• Honorables Senadores: Dr. German Villegas – Dr. Cesar Tulio Delgado.</li> <li>• Honorables Representantes a la cámara: Heriberto Sanabria</li> <li>• Presidente Comité Intergremial y Empresarial Dr. Mauricio Iragom</li> </ul>														
<b>Orden del día:</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">1:00 p. m</td> <td>Registro</td> </tr> <tr> <td>2:00 p.m.- 2:05 p.m.</td> <td>Saludo de bienvenida por parte de la maestra de ceremonia</td> </tr> <tr> <td>2:05 p.m - 2:20 p.m.</td> <td>Himnos (Colombia) – Valle del Cauca – Santiago Cali.</td> </tr> <tr> <td>2:20 p.m - 2:30 p.m.</td> <td>Instalación de la jornada de Socialización por parte del Sr. Alcalde de Cali, Dr Rodrigo Guerrero.</td> </tr> <tr> <td>2:30 p.m - 2:40 p.m.</td> <td>Palabras de Bienvenida por parte del Sr. Gobernador de Valle del Cauca, Dr. Ubeimar Delgado.</td> </tr> <tr> <td>2:40 p.m - 2:50 p.m.</td> <td>Palabras de Bienvenida por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.</td> </tr> <tr> <td>2:50 p.m - 3:00 p.m.</td> <td>Presentación del video Informativo del Grupo 2 (Proyecto Mulaló – Loboguerrero, Cali – Dagua - Loboguerrero</td> </tr> </table>	1:00 p. m	Registro	2:00 p.m.- 2:05 p.m.	Saludo de bienvenida por parte de la maestra de ceremonia	2:05 p.m - 2:20 p.m.	Himnos (Colombia) – Valle del Cauca – Santiago Cali.	2:20 p.m - 2:30 p.m.	Instalación de la jornada de Socialización por parte del Sr. Alcalde de Cali, Dr Rodrigo Guerrero.	2:30 p.m - 2:40 p.m.	Palabras de Bienvenida por parte del Sr. Gobernador de Valle del Cauca, Dr. Ubeimar Delgado.	2:40 p.m - 2:50 p.m.	Palabras de Bienvenida por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.	2:50 p.m - 3:00 p.m.	Presentación del video Informativo del Grupo 2 (Proyecto Mulaló – Loboguerrero, Cali – Dagua - Loboguerrero
1:00 p. m	Registro														
2:00 p.m.- 2:05 p.m.	Saludo de bienvenida por parte de la maestra de ceremonia														
2:05 p.m - 2:20 p.m.	Himnos (Colombia) – Valle del Cauca – Santiago Cali.														
2:20 p.m - 2:30 p.m.	Instalación de la jornada de Socialización por parte del Sr. Alcalde de Cali, Dr Rodrigo Guerrero.														
2:30 p.m - 2:40 p.m.	Palabras de Bienvenida por parte del Sr. Gobernador de Valle del Cauca, Dr. Ubeimar Delgado.														
2:40 p.m - 2:50 p.m.	Palabras de Bienvenida por parte del Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Dr. Luis Fernando Andrade Moreno.														
2:50 p.m - 3:00 p.m.	Presentación del video Informativo del Grupo 2 (Proyecto Mulaló – Loboguerrero, Cali – Dagua - Loboguerrero														

## AYUDA DE MEMORIA

	3:00 p.m - 3:05 p.m.	Explicación técnica del proyecto por parte del Grupo 02
	3:05 pm – 3:25 p.m.	Explicación técnica del proyecto por parte de la ANI
	3:25 P.m - 4:25 P.m.	Sesión de Preguntas de los Asistentes
	4:30 P.m.	Cierre del evento

### Desarrollo

Siendo las 2:55 del día 15 de Marzo 2013, en las instalaciones del Teatro Cultural de Cali ( Antiguo Fes),- Santiago de Cali – Valle del Cauca., se comienza la reunión de socialización del proyecto Mulaló - Loboguerrero, Cali – Dagua – Loboguerrero, con el orden del día y las palabras de instalación de la Jornada por parte del Sr. Alcalde de Santiago de Cali, Dr Rodrigo Guerrero.

Las palabra del Sr Alcalde, Inician con un agradecimiento al Gobierno Nacional por el gran esfuerzo de priorizar estratégicamente estos corredores que buscan el desarrollo continuo de manera eficiente, realiza una breve descripción del especial significado de cristalizar la conectividad de la red vial al Puerto Buenaventura con el Océano Pacífico, recuerda anécdota de Tomás de Cipriano Mosquera sobre la salida al mar que tendría Cali y la epopeya de la carretera al mar que surgió de un movimiento cívico con la movilización de todos los sectores de Cali, resalta la nueva estrategia de fortalecer el Pacífico porque Colombia ha estado pensando siempre enfocada hacia el Caribe; así mismo, manifiesta la importancia de este corredor que beneficiará principalmente a los municipios de Santiago de Cali, Yumbo, La Cumbre, Restrepo y los corregimientos de Mulaló, Pavas y Loboguerrero, y a las poblaciones del Valle del Cauca cercanas a la vía Cali - Dagua – Loboguerrero.

El señor Gobernador de Valle del Cauca, perfila este proyecto como una realidad que se estará disfrutando en el año 2020, manifiesta la importancia de este proyecto vial que brindará conectividad entre todos los municipios de la zona de influencia y facilitará la comunicación de sus habitantes con los centros urbanos, significa menos tiempo en transporte, reducción del tiempo de movilización de los vehículos que se dirigen de Cali a Buenaventura.

Da la bienvenida al proyecto, como gobernador del Valle del Cauca, le da satisfacción la implementación de este proyecto a través del Esquema APPs de la Cuarta Generación de Concesiones, pues se constituye en el corredor más importante para el desarrollo del departamento y para todo el país, con una infraestructura moderna que permitirá el aprovechamiento de los acuerdos comerciales y el aumento de la competitividad de la región y el país.

Continúa el Dr. Luis Fernando Andrade Moreno, Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura agradeciendo las palabras del señor Alcalde y el señor Gobernador; así mismo agradece el apoyo de la bancada parlamentaria del Valle, con el cual ha sido posible separar los fondos para este proyecto del presupuesto Nacional, expresa que el futuro de Colombia, y del mundo, está en el Pacífico, cita como ejemplo que Chile y Perú han enfocado todo su desarrollo en las relaciones con el Pacífico y han sido las economías de más crecimiento en América Latina

El Doctor Andrade, explica cómo en esta Cuarta Generación de Concesiones se busca implementar las lecciones aprendidas en las generaciones pasadas para equilibrar los riesgos entre el privado y la Nación,

## AYUDA DE MEMORIA

evitando los problemas presentados anteriormente relacionados con los atrasos en la construcción de obras, retrasos en la obtención de licencias ambientales, adquisición de predios y compensaciones sociales.

Presenta la diferencia de esta Cuarta Generación de Concesiones, de los incentivos que tiene la ley APPs 1508 de 2012, tiene 3 aspectos fundamentales a considerar, primero se construye y luego se paga, de ejemplo tomo el peaje que se proyecta ubicar entre Pavas y Loboguerrero, no se cobrará hasta que esté construido y en funcionamiento, esto va a incentivar a que el constructor construya más rápido, como resultado de este marco contractual se basa en experiencias exitosas, cita la Ruta del Sol se está construyendo a una tasa de 3 km por semana que es un rendimiento muy alto comparado con los modelos convencionales. Segundo aspecto fundamental es el Sistema de Precalificación que se incorporó en la ley APPs, que busca garantizar y analizar que las firmas que se presenten realmente cuenten con las capacidades financiera, legales, de inversión y técnicas, por último las Adiciones, refiriéndose a la expresión del Presidente Santos que calificó experiencias pasadas de adiciones "satánicas", afirma que este gobierno no quiere operar así, entonces la ley APP permite únicamente adiciones relacionadas con el objeto del contrato hasta el 20 por ciento para garantizar que los recursos serán utilizados en forma correcta.

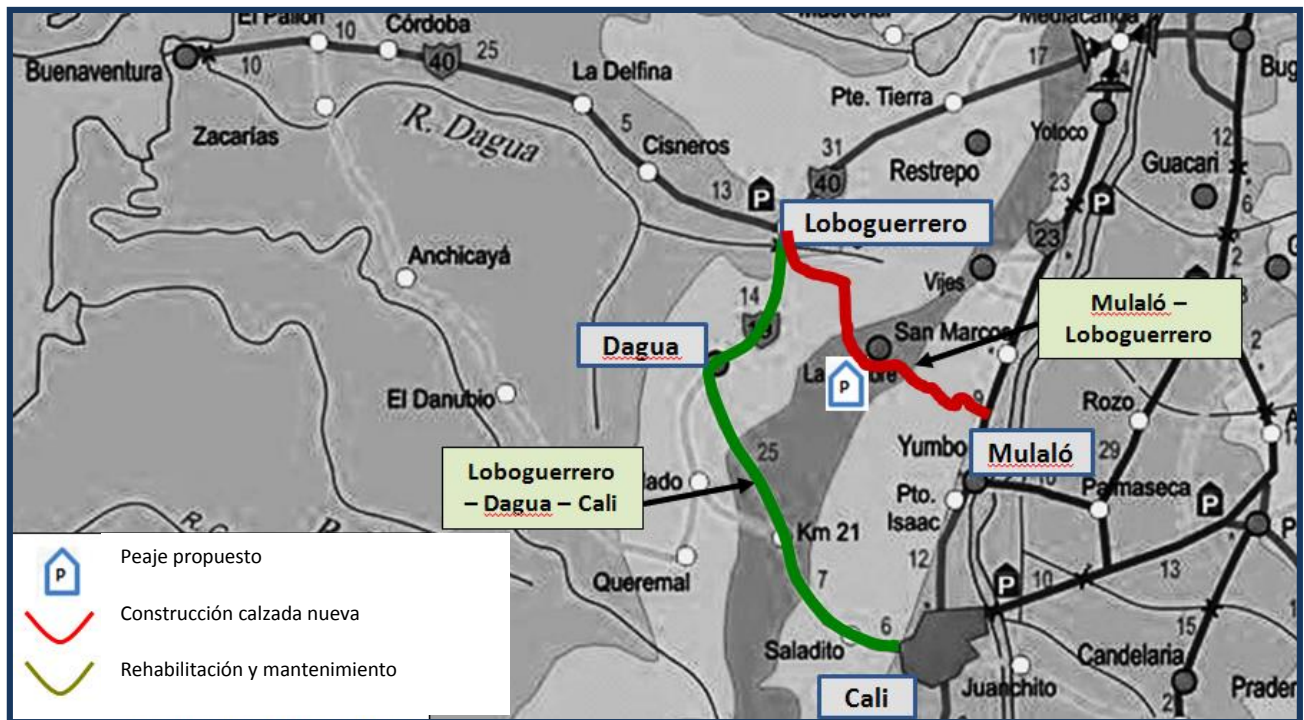
El Dr Andrade, menciona que este proyecto va a ser una de las vías más modernas del país, la nueva vía que conectará a Mulaló y Loboguerrero, tendrá una longitud estimada de 32 kilómetros, la gran parte del trazado son túneles porque no se quiere afectar el medio ambiente y se buscan trazados de la mayor rectitud posible. Esta autopista hacia la competitividad de la región y del país tendrá nueve túneles que suman 12 kilómetros de recorrido y 32 obras entre puentes, pontones y viaductos. Además, se rehabilitará el tramo Cali – Dagua – Loboguerrero, con una longitud de 52 kilómetros, se busca generar alrededor de 2500 empleos, se pretenderá exigir que gran parte de la mano de obra sea de las comunidades e incrementará el desarrollo de la industria turística por el incentivo que genera una infraestructura de mejor especificación para el transporte de usuarios.

Igualmente, se menciona que es el primer proyecto para el Valle del Cauca que afecta la competitividad, porque adicionalmente se harán proyectos que mejoren la llegada a Buenaventura como corredor competitivo. También se está trabajando en estructurar la doble calzada entre Santander de Quilichao - Popayán y en la terminación de la doble calzada del paso por La Línea desde la Paila hasta Ibagué, que unirá centro del país a Buenaventura.

Continúa el Coordinador Técnico del proyecto por parte de la ANI, con la presentación del video técnico del proyecto, menciona que este proyecto hace parte del Grupo Centro Occidente, de carácter estratégico para Colombia y Valle del Cauca, hace parte de los 4 Grupos de victoria tempranas, conformado por 2 partes conectará una nueva vía Mulaló - Loboguerrero con 32 km, el Segundo tramo lo conforma la rehabilitación de Cali – Dagua – Loboguerrero, vía existente, el propósito de este proyecto es potenciar las zonas industriales del Valle del Cauca con una conexión directa al Pacífico, el proyecto inicia en Mulaló, a su paso por Pavas se ofrece una vía en doble calzada y vías de servicio amigables con el entorno, la población beneficiada es de 2,5 millones de habitantes y además 2000 empresas que utilizan la infraestructura de exportación.

Los tramos de la Victoria Temprana, Mulaló – Loboguerrero y Cali – Dagua - Loboguerrero, tienen una longitud estimada origen - destino de 32 kilómetros y 58 kilómetros respectivamente, y en su recorrido atraviesa el departamento de Valle del Cauca.

## AYUDA DE MEMORIA



Con el proyecto se logra una disminución de tiempos de 1 hora, el tráfico esperado para el año 2020 oscila entre 4000 a 5000 vehículos diarios.

El propósito fundamental es desarrollar y potenciar una nueva vía para el tráfico pesado proveniente del sur del país y de las zonas industriales del departamento de Valle del Cauca que se dirigen a las zonas portuarias de Buenaventura.

Se plantea una vía de una calzada comenzando en el corregimiento de Mulaló, perteneciente al municipio de Yumbo, conectando con la actual calzada Buga – Buenaventura en el corregimiento de Loboguerrero, perteneciente al municipio de Dagua.

Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluyen la construcción de un tramo en doble calzada con vías de servicio a ambos costados, en el corregimiento intermedio de Pavas y la rehabilitación y el mantenimiento de la vía actual Cali-Dagua-Loboguerrero.

La zona de influencia del proyecto pertenece al Departamento de Valle del Cauca, y los municipios directamente beneficiados son Cali, Yumbo, Dagua, Restrepo y Buenaventura.

Dentro del sector económico y comercial serán favorecidas las más de 2.000 empresas existentes en la zona industrial del norte de la ciudad de Cali. Estas compañías pertenecen a las más diversas actividades de la economía mundial y en general, todos los bienes se transportan en dirección al puerto de Buenaventura para su exportación.

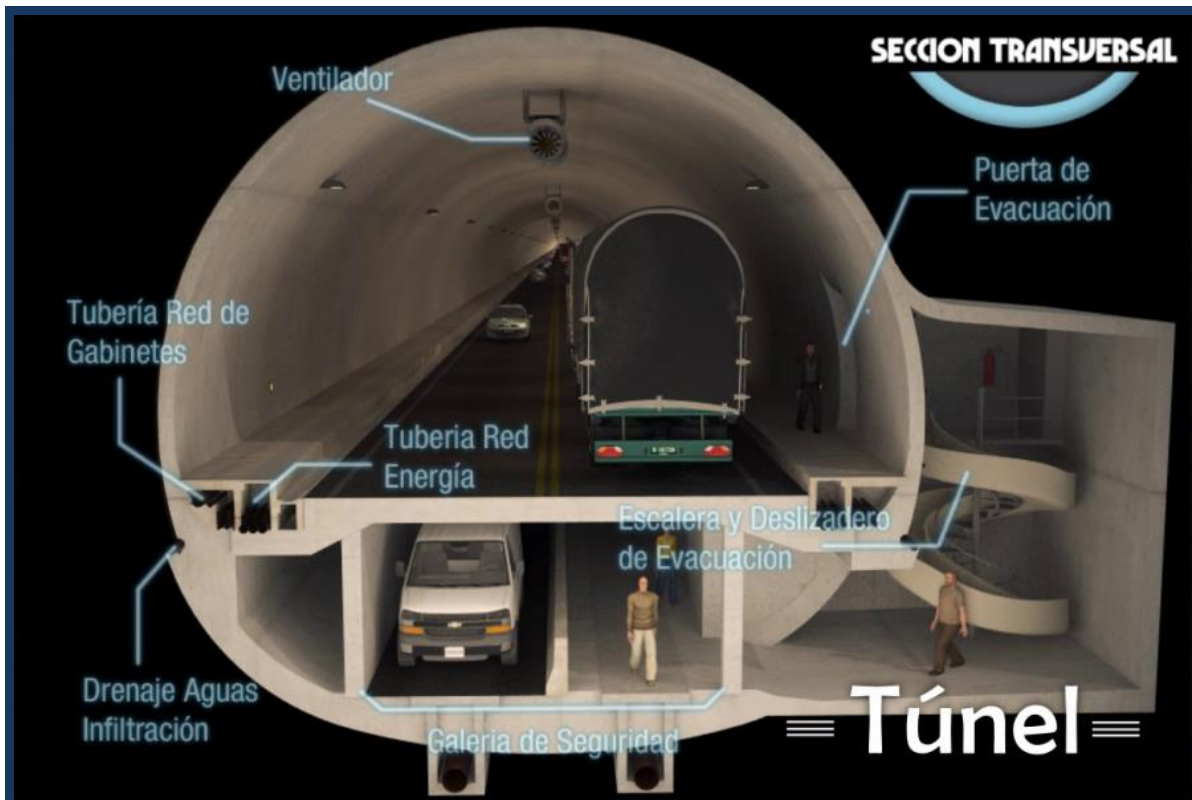
Los beneficios del proyecto se producen en el transporte de carga con menores tiempos de recibo y entrega, descongestión de tráfico en las vías Cali-Dagua-Loboguerrero y Mediacanoa-Loboguerrero y disminución de la accidentabilidad.

## AYUDA DE MEMORIA

Tráfico estimado (TPD): 4.000 – 5.000 vehículos / día

Necesidad: Conectar la zona industrial de Cali y del sur del país, con el área portuaria de Buenaventura. Actualmente se realiza a través de la carretera 23 entre Cali y Mediacanoa y la carretera 40 entre Mediacanoa y Buenaventura con 101 Km de recorrido. Con la entrada en funcionamiento del Eje Mulaló-Loboguerrero se acortará en 52 km este recorrido, captando todo este tráfico

El proyecto Mulaló-Loboguerrero contempla la construcción de 9 túneles que suman 12.380 metros, siendo 3 de ellos de longitud superior a 1 kilómetro, y 32 obras entre puentes, pontones y viaductos.



En el tramo Cali – Dagua – Loboguerrero, el objetivo del proyecto es mejorar el estado actual de la vía con el incremento de las condiciones de velocidad y seguridad vial de acuerdo con lo establecido por la Ley 105.

Se tiene proyectado ampliar el ancho de las Bermas de 1.00 metro a 1.80 metros.

Se mejorarán las condiciones existentes de la vía mediante los correctos trabajos de mantenimiento: reposición de señalización y delineación, reparar o prolongar las barreras de contención existente, realizar el desazolve en obras de drenaje, garantizar el mantenimiento periódico y rutinario de la vía.

### **Metodología de preguntas y Respuestas.**

Siendo las 3:45pm, inicia la metodología de preguntas y respuestas, iniciando la intervención del honorable Senador German Villegas, agradece la presencia del Dr Andrade y de los funcionarios en la presentación de este proyecto tan anhelado para el Valle del Cauca, así mismo, hace referencia en considerar la vía San Marcos- Mulaló- Loboguerrero que fue incluida en el Plan Nacional de Desarrollo. El Senador, hace una

## AYUDA DE MEMORIA

observación de fondo del pasado 25 del mes pasado en presencia de la Ministra Transporte, donde manifestaron que la vía tiene problemas en el paso por Pavas por la sensibilidad ambiental del sector, califica que la vía virtualmente hace desaparecer a Pavas, amenaza las fuentes de agua de Pavas y de La Cumbre.

El Honorable Senador Villegas, informa que va a presentar una iniciativa en el Congreso Nacional de conservar las consultas previas con el fin de que se profesionalicen, reconoce que es un proceso que ha demorado la vía Buga Buenaventura, pero garantiza la participación ciudadana. Reafirma que las consultas se conserven y hace relación a la industria minera en la que debería solicitarse que la licencia ambiental se otorgue desde el momento mismo de la exploración minera porque la explotación se disfraza en exploración. Comentó el tema de la minería en Zaragoza, en la vía a Buenaventura, donde opera un número grande de retroexcavadoras preguntándose cómo se permitió que entraran a esta zona, donde se desarrolla la minería ilegal.

Interviene el Alcalde de la Cumbre, Dr. Jorge Varela, manifiesta su preocupación, ratifica que no está en contra de la construcción de la vía, pero si está en contra del trazado con el que se va a cometer un crimen ambiental al paso por Pavas, manifiesta en nombre de la comunidad que no van a someter a que ambientalmente los municipios sean afectados, la oposición también es por la división de la cabecera municipal con el corregimiento de Pavas que afectaría la conectividad porque califica la vía como la construcción de un muro.

Habitante de la comunidad de Pavas, Sra. Carmen Celmira Serrato, comenta que tiene temores con los trazados del proyecto, dice que esperaba escuchar cosas diferentes, dice que el nacimiento de agua en Pavas es la única fuente de yacimiento de agua del municipio, llama a la vía muro de Berlín.

El Ingeniero Hernán Castro, expresa que lo decepciona la presentación del proyecto, manifiesta la gran preocupación del remanso de paz en la comunidad de Pavas con el impacto del ruido de la proyección de tráfico produciendo una contaminación, adicionalmente comenta que se omite dentro de la presentación del proyecto la parte que interesa a la población de Pavas, comenta sobre un estudio hidrogeológico de INVIAS que verificó la presencia de acuífero, de un largo verano de casi 6 meses no hubo necesidad de racionamientos del agua.

Dice que estima que la base de terraplén sería de 70 metros de ancho. El material se importaría desde los túneles, así el transporte de materiales compactaría el suelo del acuífero. Después del paso de las volquetas la construcción propia del terraplén vendría a afectar el acuífero. Afirma que se corre el peligro que la vía cause el agotamiento del acuífero.

Menciona otras influencias malsanas de la vía como a la contaminación del valle, partículas contaminantes, gases tóxicos, el ruido por el tráfico de vía con operación de día y noche, siendo que el valle de Pavas funciona como una concha acústica.

La Intervención por parte del Secretario de Gobierno de la Comunidad de la Cumbre, Dr Alvaro Mosquera, califica la presentación muy deficiente y maquillada, por ningún lado mencionan a La Cumbre, porque es el único municipio que se perjudica. Menciona que el trazado que menos perjudica es el que pasa por "detrás" del corregimiento de Pavas, los estudios arrojan que el centro poblado de Pavas está sobre un acuífero.

Recuerda que a los participantes los convocaron el día de ayer. Piden que por favor se estudie el otro trazado. Repite que en la presentación no se ha incluido al municipio de la Cumbre. Dice que confía que la

## AYUDA DE MEMORIA

bancada parlamentaria del Valle del Cauca no deje cometer un crimen ambiental en Pavas, e invita al Dr. Andrade para que visite y conozca esta hermosa zona del país.

El sr Gobernador del Valle del Cauca, interviene para solicitar que el Gobierno considere las observaciones y preocupaciones de las comunidades con relación al trazado de la vía hacia Pavas, que sea modificado y consensuado con la comunidad.

Otra preocupación de uno de los habitantes de Pavas el Sr. Américo Gomez, es con relación a los predios, manifiesta que perderán valor cuando se acabe el agua, piden garantías para los usuarios del acueducto, comenta que el acuífero produce 24 litros por segundo mientras que el acueducto consume 10 litros por segundo. El acueducto de Pavas suplió la oferta en condiciones de verano para otros corregimientos. Menciona que el proyecto es un muro de Berlín, una muralla china que va a afectar el turismo y el agroturismo de la región.

En su intervención el Ingeniero Genaro García dice que la presentación le aterró y reitera que la comunidad se opone rotundamente al paso de la vía por el valle de Pavas, proponiendo que se haga el trazado por el norte de esta población, por la pinera de Cartón Colombia.

La Coordinadora de la Veeduría en Pavas, Sra. Piedad Gabriel, pregunta al Dr. Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, si conoce el corregimiento de Pavas, resalta la situación tan catastrófica, rechaza la socialización, comenta que fue una falta de respeto de las personas que organizaron el evento. Menciona que en la presentación se dice que el proyecto beneficia a los municipios de Pavas, Mulaló y Loboguerrero y resulta que estos no son municipios sino corregimientos, lo que demuestra el total desconocimiento de la zona. En el periódico salieron noticias de tres días de anterioridad anunciando la socialización en Yumbo. Manifiesta que el INVIAS nunca socializó este Proyecto, que se les niega información del mismo Ministerio de Medio Ambiente, que hasta el momento ningún funcionario de ese Ministerio ha visitado la zona del proyecto.

El Dr Andrade, interviene comentando que la ANI recibió el proyecto del INVIAS, que empezó su contrato en 2008 y que el principal objetivo es el desarrollo del Valle del Cauca, que es un proyecto de carácter prioritario dentro del Plan Nacional de Desarrollo del actual Gobierno Nacional, pero si la comunidad responde que el proyecto no es conveniente y resiste del proyecto, se consultaría para retirar del portafolio, teniendo en cuenta que el mayor esfuerzo es parte del estado, sugiere tener mesas técnicas con la comunidad donde se midan los impactos técnicos, ambientales y demás alternativas que analice la afectación de fuentes de agua. Menciona que según el INVIAS, la alternativa norte tiene inconvenientes geológicos y geotécnicos, lo cual deberá analizarse en las mesas técnicas.

El señor alcalde de la Ciudad de Santiago de Cali, Rodrigo Guerrero, se refiere a la vía Cali-Loboguerrero, ve problemas de vulnerabilidad en la portada al mar, podría asociar una serie de desarrollos por el río Aguacatal, recuerda una propuesta anterior de túnel de 17 km que saliendo de Cali llegaría a El Carmen – Dagua, defiende un acuerdo lógico, cree que este no es el ambiente propicio para hacer una discusión detallada, está de acuerdo con la propuesta del Dr Andrade de hacer mesas de trabajo técnicas con las Comunidades.

Interviene el Honorable Representante a la Cámara por el Departamento del Valle, Dr. Jairo Ortega quien presenta disculpas por llegar tarde al evento.-y expresa que lo expuesto por el Dr. Andrade da la sensación de ser una amenaza de quitar los recursos del proyecto que fueron conseguidos por la bancada del Departamento del Valle, pero está de acuerdo con la propuesta de realizar las mesas técnicas para tener en

## AYUDA DE MEMORIA

cuenta a la comunidad respecto al trazado.

El señor Emerson Botero, de la comunidad de Pavas, , respecto a la parte jurídica, dice que INVIAS no ha socializado el proyecto con la comunidad de La Cumbre y Mulaló. El estudio de medio ambiente no ha sido producto del mismo Ministerio. Menciona un auto 1950 de 1992, con lo que llaman pequeños acuíferos en Pavas, han hecho peticiones de otros trazados, hasta el momento les han presentado trazados que difieren 100 o 200 metros. Sobre la alternativa de la Pinera (San Marcos) dice que el diseño se había avanzado en estudios anteriores y que es un trazado de 2 túneles únicamente.

Germán Jaramillo, del Comité Intergremial del Valle del Cauca dice que el mayor atropello que se puede hacer a la comunidad es no hacer el proyecto, porque ha sido una batalla titánica que han librado los gremios y los dirigentes del Valle para llevarlo hasta donde hoy está. Reconoce que el INVIAS ha hecho un gran esfuerzo, que incluso autorizó contratar los estudios hidrogeológicos para evaluar el acuífero de Pavas. Según tiene entendido los funcionarios del INVIAS consideraron que los costos del paso por Pavas, con doble calzada y obras complementarias, eran superiores a estabilizar el corredor por la Pinera, por lo que propone que se evalúe la posibilidad del ajuste del trazado por este sector, que puede ser un tramo corto. También menciona que hay que tener en cuenta a la comunidades afrodescendientes de Mulaló. Dice que el mérito del diseñador del proyecto EDL-DIS es que convirtió la vía Mulaló-Loboguerrero en un macroproyecto, que el propósito no es criticar al INVIAS y al consultor y considera que la ANI puede hacer los ajustes que hagan falta.

Otra persona que intervino (no se alcanzó a escuchar su nombre) menciona la propuesta del túnel de San Marcos del que se supone tiene menor costo, y así se ha estudiado con anterioridad. Recalca que en esa alternativa el túnel es de 7 km, en cota máxima de 1200 metros de altura. El trazado iría por la quebrada del Tambor, de la quebrada de río Grande y desemboca por el río Bitaco. La depresión de San Marcos hacia Loboguerrero sería el paso más favorable de la cordillera.

El Senador Villegas, considera que el evento ha sido muy importante porque se ha oído a la comunidad de una manera libre y espontánea, que los proyectos deben hacerse amigables con el medio ambiente. Expresa que siempre le ha propuesto al gobierno nacional que el país deje la lineodependencia y que se realice el proyecto de cruce por la cordillera central que tiene varias alternativas estudiadas en el corredor Buenaventura – Puerto Ordaz. Ratifica la invitación al Dr. Andrade para que visite y conozca Pavas.

Siendo a las 16: 59 se cierra el evento. Dr Andrade agradece la asistencia, comentarios y compromisos, que serán muy oportunos, resaltando que la Agencia quiere el progreso para el país y el Departamento del Valle del Cauca, para ello se requiere tener un puerto exitoso para llegar al Pacífico se va a beneficiar con el TLC, menciona que recientemente se ha terminado el dragado del canal de acceso del Puerto de Buenaventura, la expansión de las sociedades portuarias SPRBUN, TCBUN, así como las nuevas terminales de Aguadulce y Terminal de Puerto Solo y además la necesidad de revivir la red férrea en ese espíritu se busca el gran anhelo de los vallecaucanos, este es un proyecto que nació del Valle del Cauca, el proyecto se recibió de INVIAS y que sería una decisión nefasta decidir abandonar el proyecto.

Se tendrán mesas técnicas para ver las alternativas, a pesar que el INVIAS las había estudiado y tomó una decisión, pero hay disposición a retomar la discusión.



## AYUDA DE MEMORIA

Por último el doctor Andrade, finaliza explicando que toda la información del proyecto está disponible al público a través del internet y redes sociales en la página web ([www.ani.gov.co](http://www.ani.gov.co)), la página de Facebook (Agencia Nacional de Infraestructura – ANI) y la página de twitter (@ANI\_Colombia) de la Agencia Nacional de Infraestructura