

## Instalación del puente metálico provisional en Mocoa avanza en un 30%



- En la actualidad, ingenieros de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y de la Concesión Aliadas para el Progreso SAS trabajan de manera coordinada para terminar la fundición de las bases que sostendrán el puente metálico.
- Las operaciones de trabajo son lideradas por el ministro de Transporte, Jorge Rojas, quien hace monitoreo permanente de los avances.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

**Mocoa (Putumayo), 06 de abril de 2017.** - Un avance del 30% presenta la instalación del puente metálico que permitirá mejorar el corredor vial Mocoa - Pitalito, tras la emergencia vivida en días pasados en la capital del Putumayo.

“El avance que se registra en la construcción del nuevo puente metálico es realmente significativo y está dentro del cronograma previsto. Esta obra es una necesidad de la región y la estamos atendiendo de la manera más efectiva en coordinación con la Concesión Aliadas para el Progreso SAS en nuestro corredor vial”, señaló Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

En la actualidad, continúan los trabajos para terminar con la fundición de las bases que sostendrán la estructura del puente metálico. El puente tiene 45 metros de longitud por 4,5 metros de ancho y está compuesto por 17 secciones.

Para la adecuación de la estructura se tiene en cuenta un equipo humano capacitado y con la experiencia para este tipo de labores, entre ellos los ingenieros de la ANI, la concesión y algunos miembros de la fuerza pública.

La estructura metálica fue transportada hasta Mocoa por carretera desde una bodega ubicada al occidente de Bogotá. Cada vehículo, que transportaba aproximadamente 26 toneladas (entre paneles, cortantes, vigas y demás elementos necesarios para la construcción del puente), era constantemente monitoreado por la Policía de Carreteras para facilitar su movilización por las vías del país. Toda esta operación fue supervisada por personal de la ANI, de la concesión Aliadas para el Progreso S.A.S, interventoría e Invías.

Mientras se construye este puente, las autoridades en coordinación con la ANI y la Concesión Aliadas para el Progreso SAS, la interventoría y los organismos de socorro controlan el tráfico vehicular en la zona.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

En el punto de la emergencia, la ANI y la Concesión Aliadas para el Progreso SAS disponen de 8 volquetas, 3 retroexcavadoras 320, 2 retroexcavadoras 316 y 2 ambulancias.

Todas las actividades, que se adelantan en el sitio de la emergencia, se están coordinando desde un Puesto de Control Unificado, con el liderazgo del ministro de Transporte, Jorge Rojas, en lo pertinente al sector y en donde se encuentran todas las unidades de rescate (Bomberos, Defensa Civil, Cruz Roja, Policía Nacional y demás Entidades del Gobierno Nacional).



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** prensa@ani.gov.co