

Aún no entran en operación nuevos peajes en el Urabá



- En la actualidad, las obras correspondientes a la rehabilitación de la calzada existente y construcción de la segunda calzada del tramo Turbo Chigorodó, obras pertenecientes al proyecto Transversal de las Américas, registran un avance general del 84%.

Bogotá, 14 de agosto de 2017. - Con respecto a la entrada en operación de los nuevos peajes en Urabá, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) se permite aclarar que:



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co

Los peajes de Chaparral y Cirilo NO entrarán en operación este martes 15 de agosto de 2017, como se lo han hecho creer a la comunidad. Actualmente, se realizan pruebas técnicas y actividades pedagógicas que no implican el cobro de los peajes anteriormente citados. Las pruebas se realizarán en ambos sentidos de la vía.

A continuación se resume el estado de los compromisos establecidos para la entrada en operación de los peajes de la zona del Urabá y cuyo recaudo es necesario para financiar la ejecución del proyecto MAR 2.

1. Dentro del acuerdo se estableció que para la entrada en operación de los peajes Chaparral y Cirilo las obras correspondientes a la rehabilitación de la calzada existente del tramo Turbo - Chigorodó deben tener como mínimo un porcentaje de avance del 90%, con lo cual a la fecha aún no se cumple, pues estas obras registran un avance cercano al 85%.
2. De igual manera, se establece que se deben atender las problemáticas de calidad que se presentan en este trayecto, lo cual continúa en atención por parte del Concesionario actual Vías de las Américas.
3. Adicionalmente, se estableció una tarifa diferencial que será otorgada a los usuarios de los vehículos matriculados en la región del URABÁ de los municipios de Turbo, Necoclí, Apartadó, Carepa y Chigorodó (Categoría I será de 2.100 pesos y la Categoría II, de 3.100 pesos).



4. En la actualidad, la ANI adelanta ante el Ministerio de Transporte todos los trámites correspondientes para modificar la resolución, que autorizó la instalación y tarifas de los peajes de Cirilo, Chaparral y Río grande. La modificación a esta resolución es para incluir el nuevo valor acordado y modificación de cupos beneficiarios de las tres casetas de peaje.

5. Vale recordar que en Urabá, la ANI adelanta obras correspondientes al proyecto Transversal de las Américas. Este proyecto cuenta con una inversión para esta zona del país por valor de 467.000 millones de pesos con el objetivo principal de desarrollar obras de construcción y rehabilitación entre los municipios de Chigorodó y Turbo, así como construcción de variantes por los diferentes pasos urbanos.

6. Una vez concluyan las actividades a cargo de firma concesionaria Vías de las Américas iniciarán labores de operación y mantenimiento por los próximos 23 años a través de la firma Concesionario Autopistas Urabá S.A.S. en el marco del proyecto MAR 2, quienes adicionalmente realizarán obras de mejoramiento y construcción entre Cañas Gordas y El Tigre con inversiones cercanas a los 1,3 billones de pesos; no obstante dichas actividades se encuentran condicionadas a la puesta en servicio de las estaciones de peaje.

