

Con la excavación del Túnel de Irrá, avanza a toda marcha la Autopista Conexión Pacífico 3



- En la actualidad, se ha excavado 310 metros y se espera que, en 23 días, aproximadamente, se termine con esta labor.

Bogotá, 05 de septiembre de 2017. - Con la excavación de 310 metros del Túnel de Irrá, avanzan a toda marcha las obras de construcción de la Autopista Conexión Pacífico 3, un proyecto perteneciente a las Autopistas de la Prosperidad.

“Pacífico 3 hace parte de un corredor estratégico para el país. Con el mejoramiento de vías y la construcción de túneles estamos brindando nuevas rutas para el desarrollo del Eje Cafetero. El corredor es estratégico para la conexión del centro del país con el Urabá y de Antioquia con el Puerto de Buenaventura”, resaltó Dimitri Zaninovich, presidente de la ANI.

Esta majestuosa obra de ingeniería, que se inició en abril pasado, tendrá una longitud total de 450 metros. Este túnel se ubica sobre la base de margen izquierda del cañón del río Cauca.

Para la construcción de este proyecto se cuenta con equipos de alta tecnología y un recurso humano altamente calificado.

PROYECTO

Este proyecto comprende los sectores (1) La Virginia – Asia, (2) Asia – Alejandría (Variante de Tesalia), (3) La Manuela –Tres puertas – Irrá, (4) Irrá - La Felisa, y (5) La Felisa - La Pintada.

El alcance del proyecto cuenta con: 146 kilómetros de vía intervenida; 74 puentes (18 mayores y 56 menores), 2 túneles, 8 intersecciones, 4 peajes, 30,8 km de carriles de adelantamiento, y la creación de 1.450 empleos en fase de construcción.

La inversión estimada del proyecto alcanza los 1,86 billones de pesos.

Con la cadena de proyectos Pacífico 1, 2 y 3, y Autopistas del Café, se tendrá una nueva alternativa para salir con mayor rapidez al puerto de Buenaventura propiciando el comercio internacional.



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: prensa@ani.gov.co