

## ANI y CVS estudian alternativas para la viabilidad de la variante de Lorica a través de mesas técnicas



- Las mesas técnicas desarrolladas tuvieron como objetivo determinar los impactos ambientales que se generarían por cada una de las alternativas propuestas por la Corporación en reunión desarrollada el pasado viernes 22 de septiembre en Lorica y sus respectivas fórmulas de mitigación.

**Montería (Córdoba), 28 de septiembre de 2017.** - Durante dos días, representantes de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge (CVS) y los equipos técnicos de la firma Concesionaria Ruta al Mar y la interventora Consorcio CR concesiones han estudiado varias alternativas solicitadas por la CVS para la viabilidad de la variante de Lorica, una obra perteneciente a la iniciativa privada Antioquia - Bolívar, que se desarrolla en el departamento de Córdoba a cargo de la Concesión Ruta al Mar.

Para el presidente de la ANI, Dimitri Zaninovich, “estas mesas técnicas tienen como objetivo determinar los impactos ambientales que se generarían por cada una de las alternativas propuestas, así como la manera de mitigarlos. El proyecto Antioquia - Bolívar es fundamental por sus enormes beneficios para los departamentos del noroccidente del país, el progreso de los sectores económico y turístico, así como el impulso que generará al empleo de esa región de Colombia”.

En total se revisaron siete propuestas, de las cuales cuatro se ajustaron a los parámetros ambientales y técnicos requeridos para un proyecto de las características técnicas de la Variante y el contorno ambiental existente. Tres de estas propuestas se encuentran localizadas por el costado oriental del municipio de Lorica y la restante se encuentra por el occidental.

Finalmente, para el próximo nueve de octubre, se desarrollará una mesa de trabajo con directivos de la ANI y de la CVS en donde se revisarán las conclusiones del análisis integral de cada una de las alternativas en estudio.

## LA AUTOPISTA

El proyecto Autopista IP Antioquia - Bolívar contempla la intervención de 491 kilómetros con una inversión estimada en \$2,7 billones. Dentro de los trabajos a realizar está la



Oficina de Comunicaciones ANI

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)

construcción de 112 kilómetros de vía nueva, el mejoramiento de 226 kilómetros y la operación y mantenimiento de otros 154 kilómetros.

De otro modo se destaca una importante reducción de tiempos así: Entre Medellín y Cartagena el recorrido pasará de 20 horas a 14 horas; de Cauca a Cartagena pasará de 7 horas a 6 horas y de Montería a Cartagena lo hará de 5 horas a 4 horas.

La APP Antioquia - Bolívar es un sistema de conexión vial que unirá a Antioquia, Córdoba, Sucre y Bolívar con algunas ciudades capitales de la región litoral caribe y sus puertos a través de la construcción y el mejoramiento de las vías que conectan las principales concesiones de la región como la Transversal de las Américas, las Autopistas para la Prosperidad, el corredor Córdoba - Sucre y la Ruta Caribe.

Este ambicioso proyecto abarca cuatro departamentos. Las obras inician en Cauca en Antioquia, llegan al departamento de Córdoba por la Apartada, Planeta Rica, El 15, San Carlos, conecta con la vía que de Cereté conduce hasta Loricá. Luego conecta con Sucre a la altura del municipio de Coveñas, avanzando por Tolú y El Pueblito, para culminar en el municipio de Cruz del Viso, Bolívar. Este proyecto se articulará con otros proyectos desarrollados por la Agencia en la zona norte del País, como Puerta de Hierro - Cruz del Viso Carretero - Cruz del Viso y Conexión Norte de la cuarta generación de concesiones, entre otros.



**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.  
PBX: (571) 484 8860 Ext. 1352 • E-mail: [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)