

ANI recibió terrenos en vereda El Pórtico de Cúcuta



- El alcalde de Cúcuta, César Rojas, adelantó la gestión para que se puedan terminar las obras del Anillo Vial Occidental del puente sobre el río Pamplonita.
- La Concesionaria San Simón inició de manera inmediata la remoción de materiales para adelantar el tramo final de las obras del Anillo Vial Occidental.

Cúcuta, 5 de julio de 2016. - Ante la gestión adelantada por el alcalde de Cúcuta, César Rojas, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) recibió este martes los terrenos en la vereda El Pórtico de Cúcuta, que permitirán concluir la construcción del Anillo Vial Occidental del puente sobre el río Pamplonita.

El aval para el avance de las obras se da luego de que el alcalde de Cúcuta, César Rojas, y el presidente nacional de la Universidad Libre, Jorge Alarcón Niño, lograran un acuerdo el pasado 29 de junio, ante la necesidad de permitir la culminación de las obras públicas en beneficio de toda la comunidad cucuteña.

“Se hizo la gestión correspondiente con la Presidencia a nivel nacional de la Universidad Libre y con algunos conciliadores y fue así como se logró este acuerdo

para continuar con el Anillo Vial y a su vez, para no interferir con el desarrollo de nuestra ciudad”, señaló César Rojas, alcalde de Cúcuta.

La entrega de estos terrenos representan un gran avance para las obras del anillo vial, pues a la fecha el proyecto ha alcanzado una ejecución del 92%, con lo que la construcción se encuentra en su etapa cumbre.

Este lote ubicado en la vereda El Pórtico en Cúcuta se había convertido en una piedra en el zapato para las obras, ya que pese a que la ANI reunía toda la documentación que la acreditaba como dueña del terreno, no se había podido emprender labores allí, debido a que la Universidad Libre estaba reclamando la posesión sobre el predio.

El vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura, Andrés Figueredo, sostuvo que “representantes de la Universidad Libre y de la Agencia Nacional de Infraestructura llegaron a un acuerdo para que el litigio sobre el terreno continúe paralelamente y no interfiera con la culminación de las obras que consisten en la construcción del puente sobre el río Pamplonita, con una inversión de 18.555 millones de pesos. Estimamos que en Agosto podría entrar en servicio la obra, lo que será de gran utilidad para la movilidad de Cúcuta”.

A su vez, el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, señaló que “esta es una muy buena noticia, pues con la entrada en operación de este proyecto, se espera un aumento en el tránsito de alrededor del 20%, mejorando la relación comercial y la integración de las regiones”.

La construcción de este puente sobre el río Pamplonita en el sector de El Pórtico, que conectará a Cúcuta con el municipio de Los Patios a través del denominado Anillo Vial Occidental, permitirá que el tráfico pesado circule por este corredor vial y así se evite el ingreso al centro de la ciudad.

LAS OBRAS

El predio citado, del cual posee escrituras y registro de tradición y libertad la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), es vital para unir el tramo que hace falta del anillo y ponerlo en funcionamiento lo más pronto posible, especialmente ahora que el puente está casi listo para su funcionamiento.



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Este puente, que está ubicado en el kilómetro 8 en el Anillo Vial Occidental en el Área Metropolitana de la ciudad de Cúcuta, permitirá la conexión hasta ahora interrumpida de este eje vial, que conectará con la doble calzada Cúcuta - Bucaramanga.

La construcción de esta obra ha requerido una inversión total por 18.555 millones de pesos. El puente cuenta con una longitud de 284 metros, compuesta por una calzada de 12.8 metros y alojará un flujo en ambos sentidos. La estructura está cimentada en pilotes de 1.5 metros de diámetro, a una profundidad de 28 metros, contruidos en concretos de 21Mpa, concreto colocado a temperaturas inferiores de 22°C y asentamientos de 10 pulgadas.

La súper estructura construida por el sistema de voladizos sucesivos, se ha ejecutado siguiendo las especificaciones técnicas nacionales e internacionales como también las particulares entregadas por el diseñador, las cuales son exigencia de un proyecto de estas dimensiones.