

## ANI garantizará la construcción de la Ruta del Cacao



- La Agencia explicó el alcance original del proyecto del Programa de 4G que en el mediano plazo garantizará la conectividad entre Bucaramanga y Barrancabermeja con una nueva ruta bidireccional de 25 kilómetros.
- El concesionario continuará con el mantenimiento y monitoreo permanente del tramo entre Puesto La Paz y Lisboa, sector afectado por la inestabilidad del terreno.
- La prioridad será siempre garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, si persisten las amenazas de los fenómenos naturales.

**Bucaramanga, Santander, 18 de enero de 2018 (@ANI\_Colombia).** Con la asesoría técnica del vicepresidente de Gestión Contractual de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Leonidas Narváez, se adelantó este miércoles, el comité que evalúa en conjunto con la Gobernación de Santander, alcaldes y gremios de la región las estrategias para enfrentar los fenómenos naturales de inestabilidad del terreno presentados en la vía concesionada Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó, que opera la concesión Ruta del Cacao.

El vicepresidente Narváez explicó a los líderes del comité que después de hacer una evaluación física de los puntos críticos que se presentan entre Puente La Paz y Lisboa, y en todo el corredor junto con el concesionario y la interventoría, se podrá presentar una propuesta integral el primero de febrero de 2018 que incluirá la descripción de los avances del compromiso del Concesionario en la financiación del proyecto y así la activación de nuevas obras que se suman a las ya iniciadas en diferentes frentes. También se determinó que se iniciarán las labores de alistamiento en la vía para tener nuevamente pavimentado el tramo afectado el 31 de enero.

Agregó que con el contrato celebrado entre la Agencia y el concesionario Ruta del Cacao se garantizará una nueva ruta bidireccional que recibirá el tráfico en 25 kilómetros entre Puente La Paz, Santa Rosa y Lisboa y estaría operando en 2021.

Este trazado que está incluido desde el inicio del contrato, contempla toda la gestión ambiental y predial y los diseños definitivos que a futuro le permitirá ser una vía en doble calzada. Además, agregó el Vicepresidente de Gestión Contractual, que ya se iniciaron obras en las unidades funcionales 5 y 6 con la construcción de los portales de los túneles de La Paz y La Sorda, respectivamente.

En el comité también se definió que el próximo viernes 19 se evaluará, con expertos de la ANI y la Interventoría del proyecto, el estado del puente de Caño Seco en el kilómetro

31+450, el cual se encuentra restringido para tráfico pesado entre tanto se garantiza su operabilidad.

Al cierre de la jornada, el gobernador de Santander y las fuerzas vivas de la región se comprometieron a programar una reunión con representantes de la empresa Isagén, que en la actualidad tiene vigente la responsabilidad de garantizar hasta el 2020 la estabilidad de las obras sustitutivas, para contribuir con la solución en este tramo.



**MINTRANSPORTE**



**GOBIERNO DE COLOMBIA**

**Oficina de Comunicaciones ANI**

Calle 24 A # 59 - 42 Edificio T3 Torre 4 Piso 2, Ciudadela Empresarial Sarmiento Angulo, Bogotá D.C.

**PBX:** (571) 484 8860 Ext. 1352 • **E-mail:** [prensa@ani.gov.co](mailto:prensa@ani.gov.co)